# สรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

**ส่วนราชการ** ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

**ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนต้นเหียงแยกบ้านนางกัลยา (ชุมชนหัวบ้านชะอำ)

**สถานที่ก่อสร้าง** ชุมชนหัวบ้านชะอำ เทศบาลเมืองชะอำ

**หน่วยงานเจ้าของโครงการ** เทศบาลเมืองชะอำ

**แบบเลขที่**

**คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง** เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | ค่าวัสดุและแรงงาน | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | งานก่อสร้าง | 550,339.90 | |
| | เงื่อนไข Factoc F | 1.3642 | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0% | | |
| | เงินประกับผลงานหัก 0% | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี | | |
| | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% | | |
| | **คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น** | 750,773.69 | |
| | **เจ็ดแสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเก้าสตางค์** | | |

**หมายเหตุ**

- ราคาอ้างอิงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงใหม่ ตุลาคม 2560 ของกรมบัญชีกลาง(ตามมติครม. 13 มีนาคม 2560)

- ราคาวัสดุ จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จังหวัดเพชรบุรี, ราชบุรีและกทม. ประจำเดือน ตุลาคม 2568

-ราคาค่าแรง อ้างอิงจากด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 809 ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 การปรับปรุงบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ลงชื่อ ประธาน
(นายธนัท เจียวยี่)
(ผู้อำนวยการสำนักช่าง)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายบูชิต หมั่นกิจ)
(หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมพิศ แก้วโมรา)
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนต้นเหียงแยกบ้านนางกัลยา (ชุมชนหัวบ้านชะอำ)

ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

| เลขที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_N$ | ราคาต่อหน่วย x FN | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานทาง | | | | | | | |
| | - งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ | ตร.ม. | 1,000.00 | 329.17 | 329,170.00 | 1.3642 | 449.05 | 449,053.71 |
| | - งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต | ลบ.ม. | 30.00 | 377.56 | 11,326.80 | 1.3642 | 515.07 | 15,452.02 |
| | - งานลูกรัง | ตร.ม. | 150.00 | 243.71 | 36,556.50 | 1.3642 | 332.47 | 49,870.38 |
| | - งานตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง ทุกระยะ5.00 ม./ม. | ม. | 180.00 | 75.18 | 13,532.40 | 1.3642 | 102.56 | 18,460.90 |
| | - งานหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ทุกระยะ 50.00 ม. /ม. | ม. | 20.00 | 115.31 | 2,306.20 | 1.3642 | 157.31 | 3,146.12 |
| | - ท่อพีอี PE 100 PN 8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม. | ม. | 504.00 | 262.00 | 132,048.00 | 1.3642 | 357.42 | 180,139.88 |
| | - ประตูน้ำหล็กหล่อก้านไม่ยก ขนาด 4 นิ้ว พร้อมติดตั้ง | ชุด | 2.00 | 8,440.00 | 16,880.00 | 1.3642 | 11,513.85 | 23,027.70 |
| | - เชื่อมต่อเข้าบ้านเรือน | จุด | 6.00 | 1,420.00 | 8,520.00 | 1.3642 | 1,937.16 | 11,622.98 |
| | | | | | | | รวม | 750,773.69 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| [1] | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง | = | 550,339.90 |
| [2] | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| [3] | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช่จ่ายอื่นๆ | = | |
| [4] | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3642 |

## งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน 0.050 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่าวตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 300.00 | บาท/ลบ.ม. [1] |
| ค่าขนส่ง : 20 กม. | | | | = | 72.61 | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | | | | = | 372.61 | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว 372.61 | x | 1.00 | | = | 372.61 | บาท/ลบ.ม. [4] |
| ค่าแรงลงทรายปรับระดับ | | 121.00 บาท/ลบ.ม. | | = | 4.95 | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางบัญชีค่าแรง)xหนา 0.05 ม. |
| | | | **ค่างานต้นทุน** | = | **377.56** | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5] |

## งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) หน 0.15

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PANEL SIZE | 4.00 | x | 5.00 ม. | | | | |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | | 1,000.00 ตร.ม. | | | | | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | | / | 28,000.00 | | = | - บาท/ตร.ม. | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = | - | + | 0.00 | | = | - บาท/ลบ.ม. | |
| **คิดจากพื้นที่** | 20.00 | **ตร.ม.** | | | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 20.00 | x | - | | = | - บาท | [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 3.00 | ลบ.ม. @ | 1,850.00 | | = | 5,550.00 บาท | [3] |
| ค่าขนส่ง กม. | | x | - | x | = | - บาท | [4] |
| ค่าเหล็กเสริม (ไวเมท) | 20.00 | ตร.ม. @ | 18.94 | | = | 378.80 บาท | [5] |
| ค่าแรงวางเหล็กเสริม (ไวเมท) | 20.00 | ตร.ม. @ | 6.00 | | = | 120.00 บาท | [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 | x | 5.00 | | = | 103.00 บาท | [7]=ค่าดำเนินการx5 |
| ค่าปูผิว PAVER | 12.17 | x | 20.00 | | = | 243.40 บาท | [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.41 | x | 20.00 | | = | 188.20 บาท | [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 6,583.40 บาท | [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| **ค่างานต้นทุน** | 6,583.40 | / | 20.00 | | = | **329.17** บาท/ตร.ม. | [11]=[10]/[1] |

## งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | บาท/ลบ.ม. [1] รวมค่า (ขุด-ขน) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | - | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 10.00 กม. | = | 37.19 | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 117.19 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว 117.19 x 1.60 | = | 187.50 | บาท/ลบ.ม. [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.21 | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| **ค่างานต้นทุน** | = | **243.71** | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6] |