

รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน (ชุมชนหนองคาง) ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ความยาว 1,213.00 เมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สนข. 03/2568
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น, บ้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปที่เทศบาลเมืองชะอำกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องมีผลงาน 50% และเทคนิคการทำงานเดียวกัน
- โรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE MIXING) ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างต้องมีระยะไม่เกิน 110 กิโลเมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 1 รายการดังนี้
 1. "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 2 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ฯ

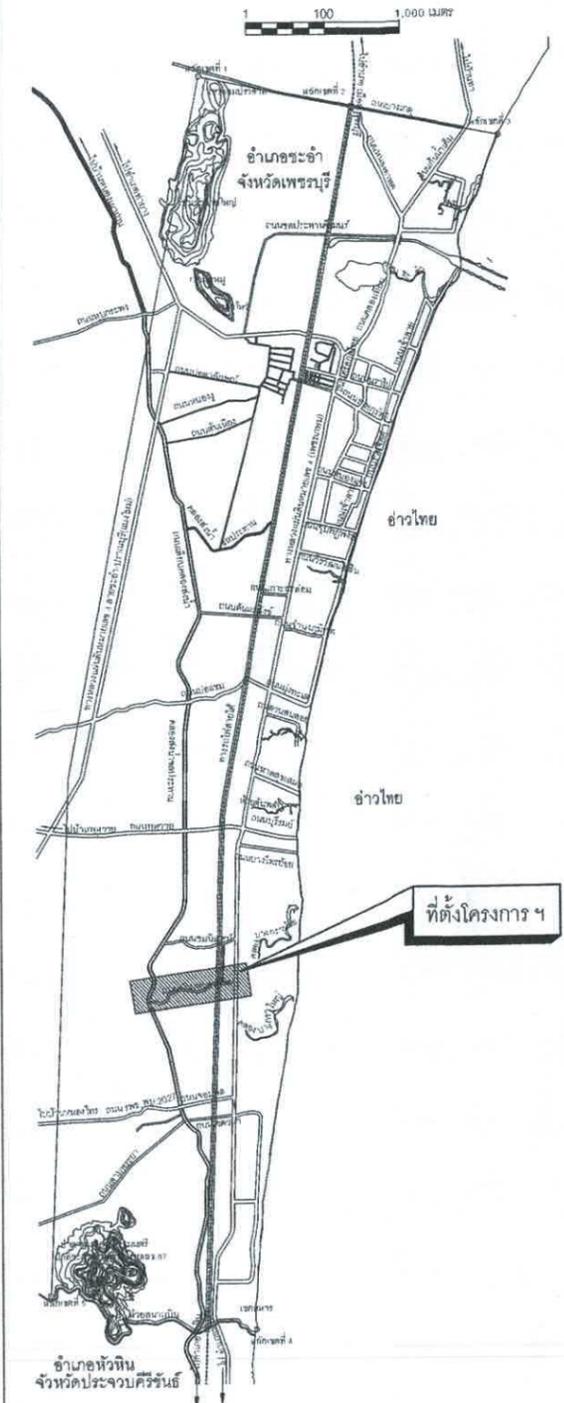
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
 1. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า จำนวน 8,491.00 ตร.ม.
 2. งานไพร้มโคต (Prime Coat) จำนวน 8,491.00 ตร.ม.
 3. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING จำนวน 8,330.00 ตร.ม.
 4. งานพื้นทางหินคลุก (หลวม) จำนวน 416.50 ลบ.ม.
 5. งานตีเส้นผิวจราจร จำนวน 272.925 ตร.ม.
 6. งานตีเส้น Rumble strips จำนวน 36.00 ตร.ม.
 7. งานติดตั้งป้ายจราจร ต-75+บ-1 + เสাপ้าย จำนวน 2.00 ชุด
 8. งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) จำนวน 40.00 ม.
 9. งานคอนกรีตเบริเอจ จำนวน 14.00 ม.
 10. งานท่อประปา PE 100 PN 8 Ø 110 มม. จำนวน 1,773.00 ม.
 11. งานประตุน้ำเหล็กหล่อก้านไม่ยก ขนาด Ø 100 มม. จำนวน 4.00 ชุด
 12. งานติดตั้งหัวดับเพลิง จำนวน 2.00 ชุด
 13. งานเชื่อมต่อประปาเข้ากับผู้ใช้รายเดิม จำนวน 29.00 ชุด

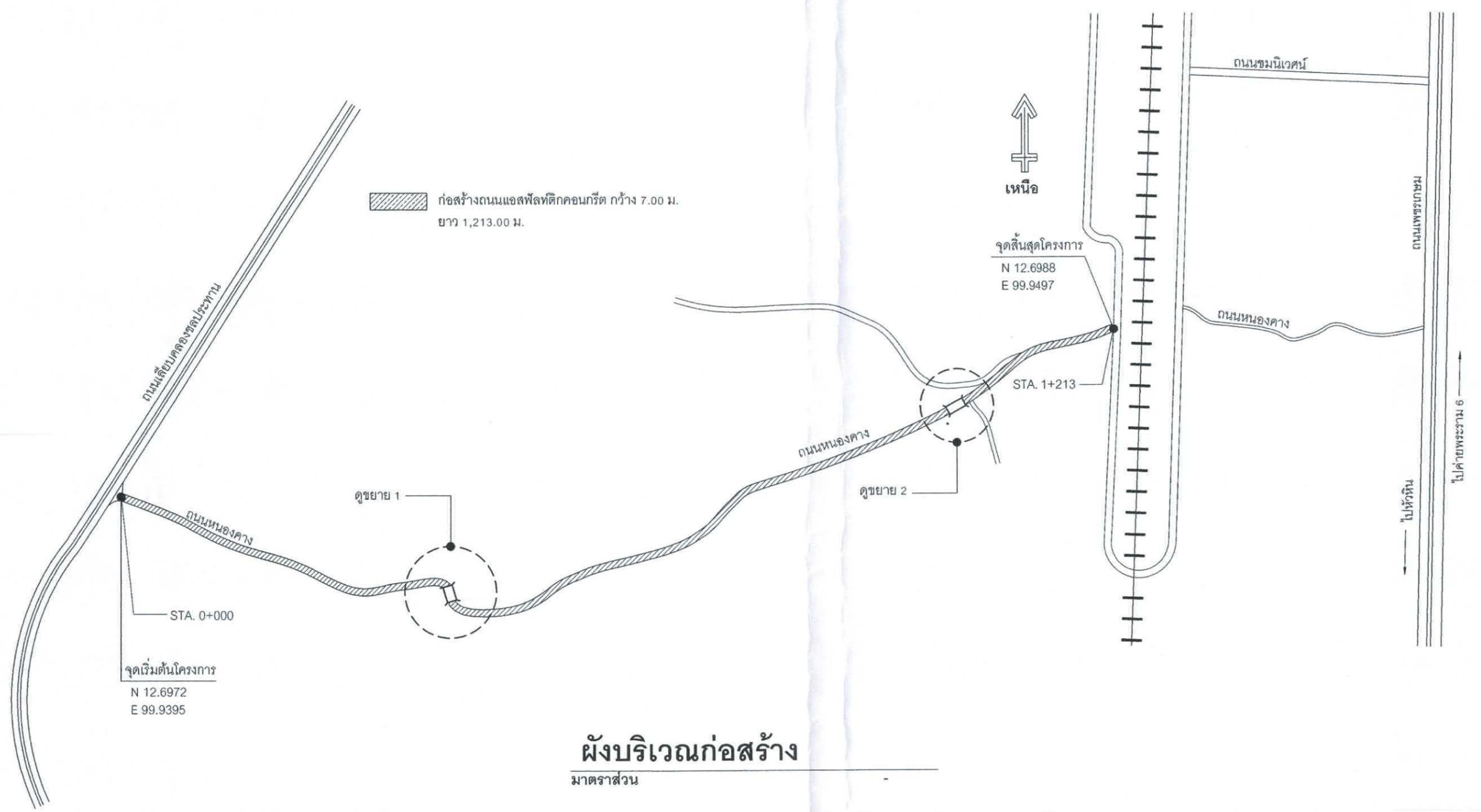
รายการมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

- ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อ ค.ส.ล. สำหรับงานระบายน้ำ เลขที่ 128-2560
- ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อ HDPE สำหรับงานประปา เลขที่ 982-2556
- ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม วัสดุเทอโมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำ เครื่องหมายบนผิวทาง มอก.เลขที่ 542-2549
- ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อุปกรณ์เหล็กหล่อประตุน้ำ ใต้ดิน เลขที่ 918-2535

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ

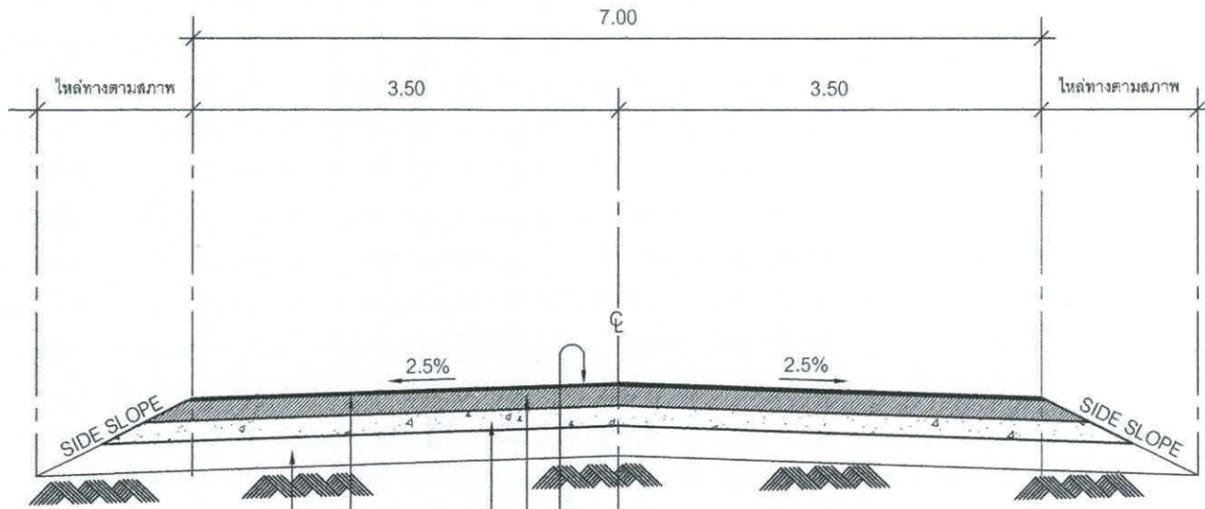


สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	วิฑูริย์ สย. 15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ. สำนักช่าง	แบบเลขที่ สนข. 03/68	
ปลัดเทศบาล	จำนวน 01/08	
นายกเทศมนตรี	วันที่ 19 ธ.ค. 68	



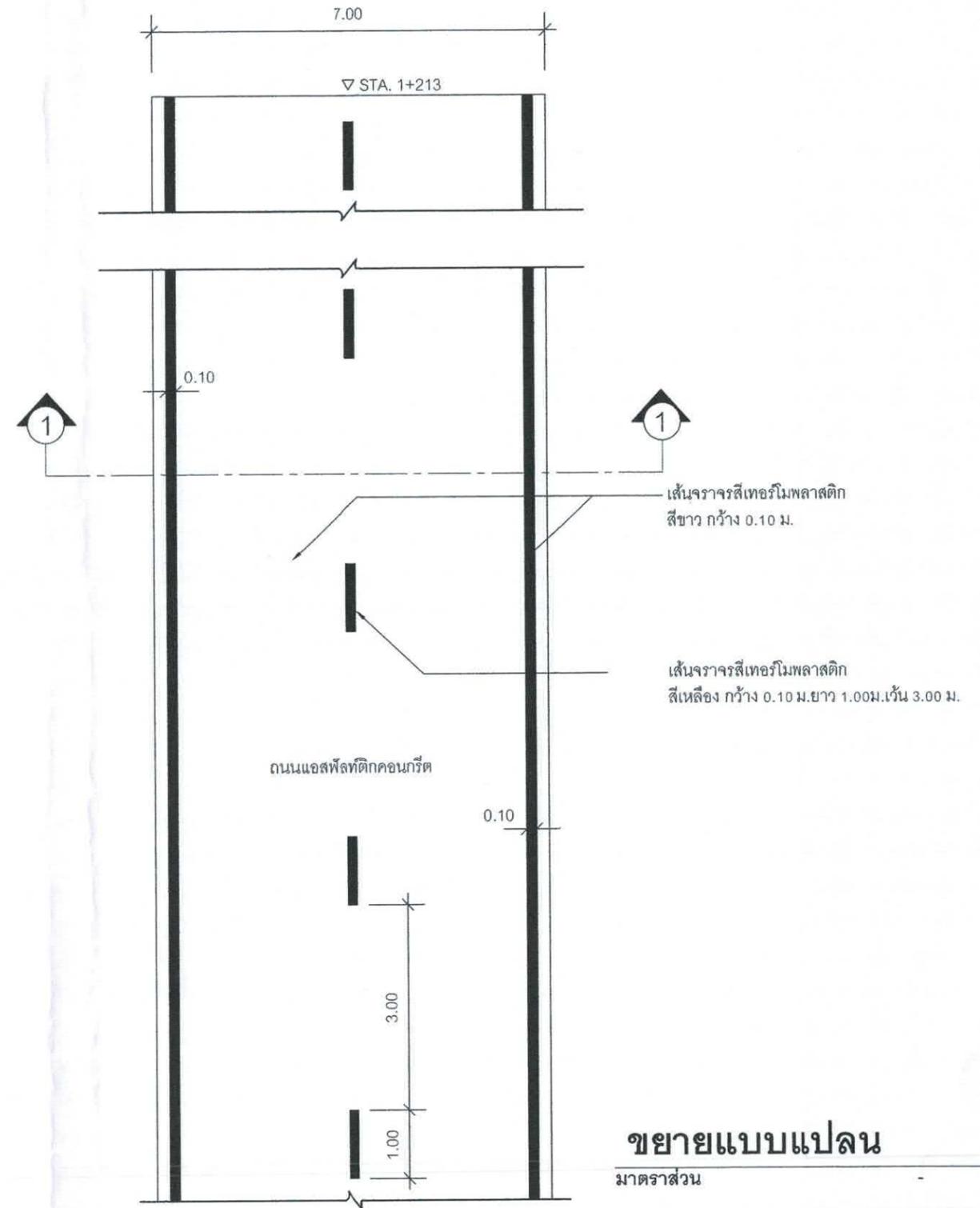
ผังบริเวณก่อสร้าง
 มาตรฐาน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สย. 15808	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ.สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล	จำนวน	02/08
นายกเทศมนตรี	วันที่	19 ต.ค. 68



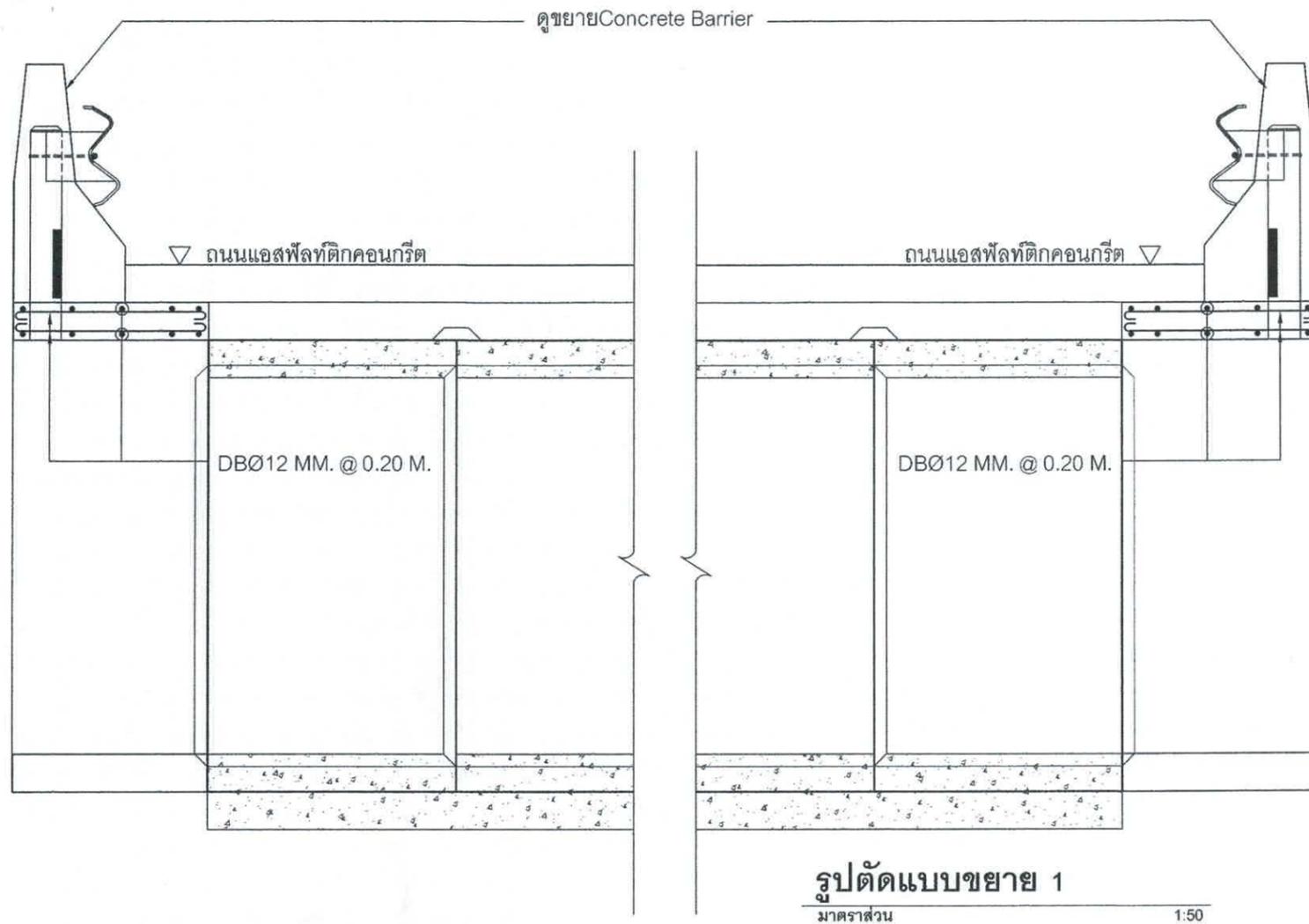
- ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE หนา 0.04 ม.
- ทำการขุดกัดพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.15ม. โดยผสมซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.
- เสริมหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม (หลวม) หนา 0.05 ม.
- ทำ PRIME COAT พื้นทางในอัตราการลาด 0.8-1.4 ลิตรต่อตารางเมตร
- พื้นทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่น

รูปตัด ① - ①
มาตราส่วน

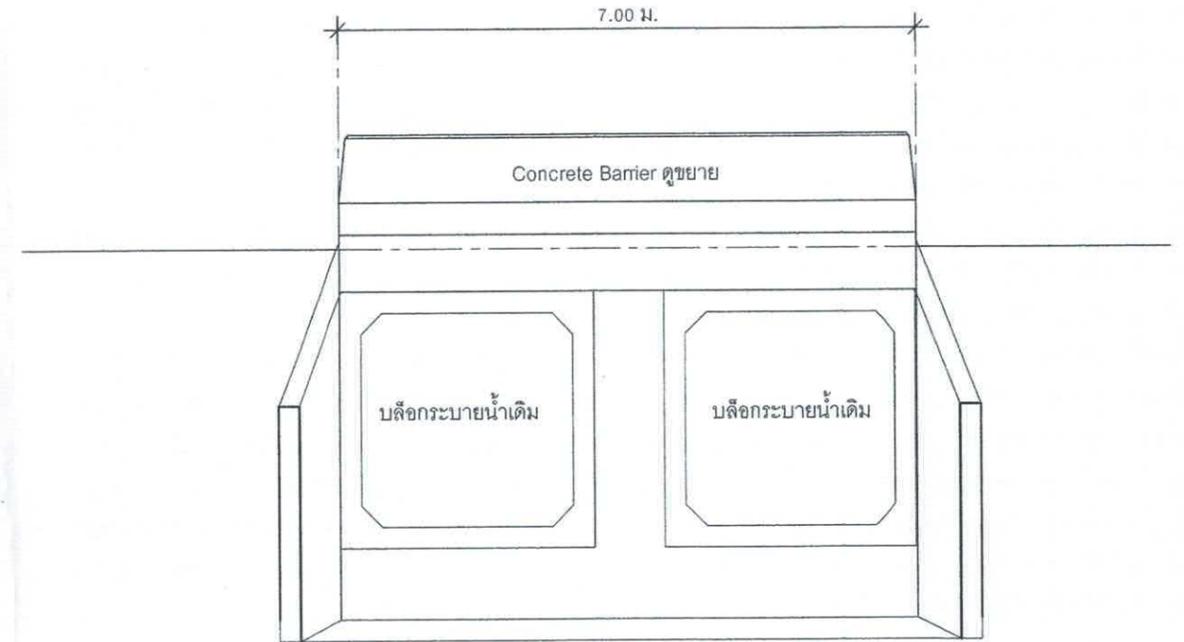


ขยายแบบแปลน
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สนย. 15808	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ. สำนักช่าง	นายผย คุ้มคุณฯ	
ปลัดเทศบาล		แบบเลขที่ สนร. 03/68
นายกเทศมนตรี		จำนวน 03/08
		วันที่ ๑๑ ๕.๑. ๖๘



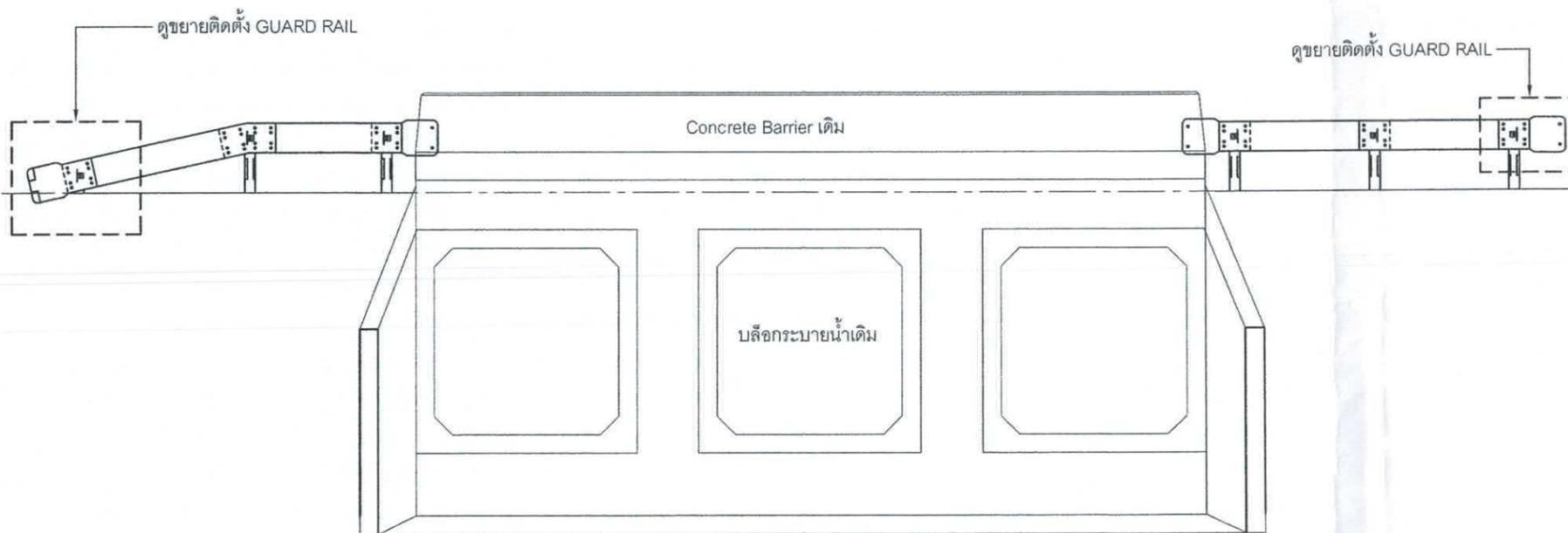
รูปตัดแบบขยาย 1
มาตราส่วน 1:50



แบบขยาย 1

มาตราส่วน

1:50

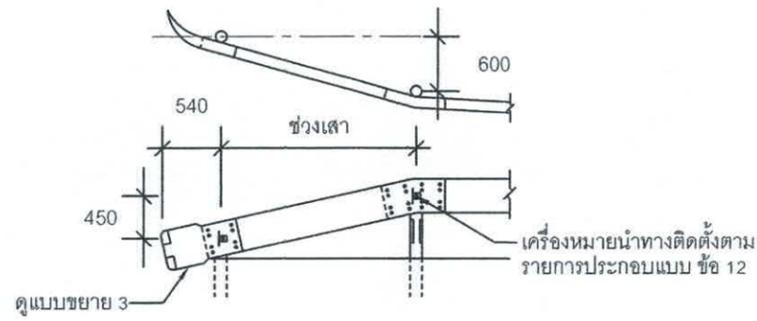


แบบขยาย 2

มาตราส่วน

1:50

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ		เขียนแบบ
ผังเมือง		สถาปนิก
วิศวกร	สย. 15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนร. 03/68
ปลัดเทศบาล		จำนวน 04/08
นายกเทศมนตรี		วันที่ 19 ธ.ค. 68

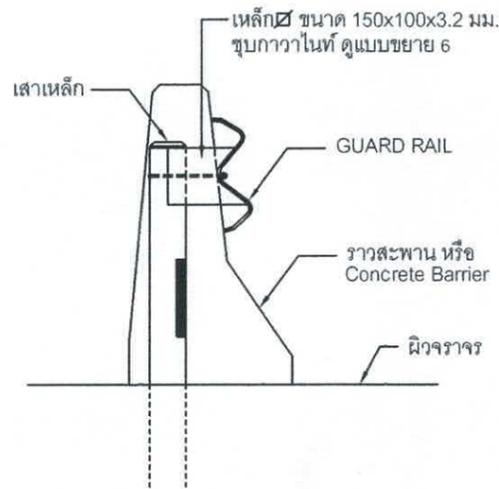


แสดงการติดตั้งและทับปลาย GUARD RAIL

มาตรฐาน

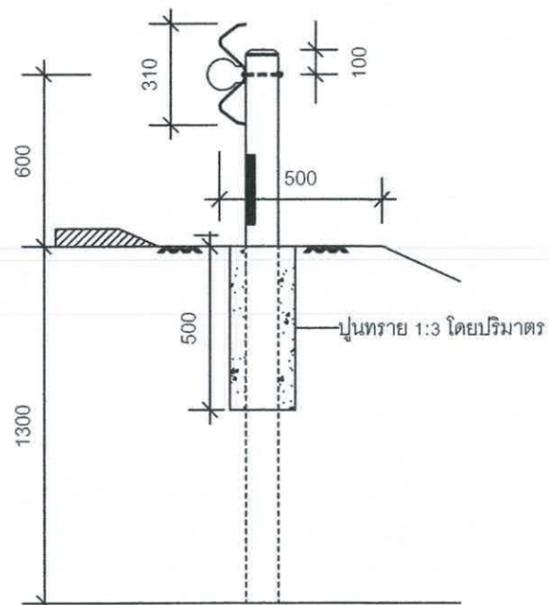
หมายเหตุ

มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น



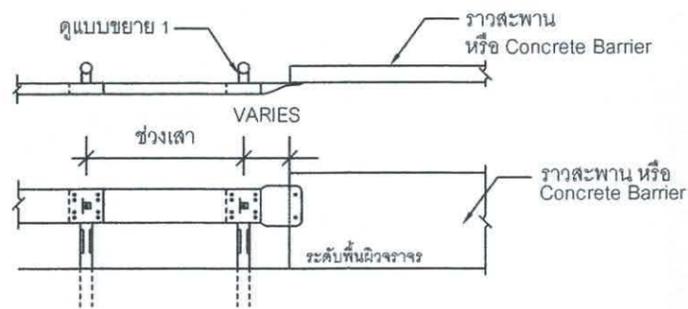
แบบขยาย 1

มาตรฐาน



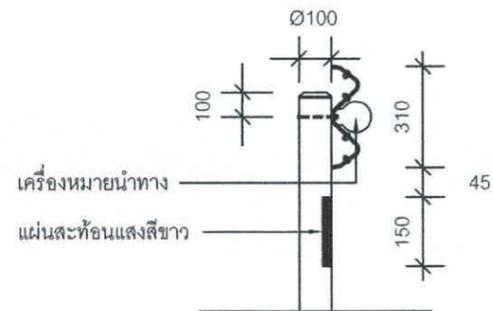
แบบการฝังเสาเหล็ก

มาตรฐาน



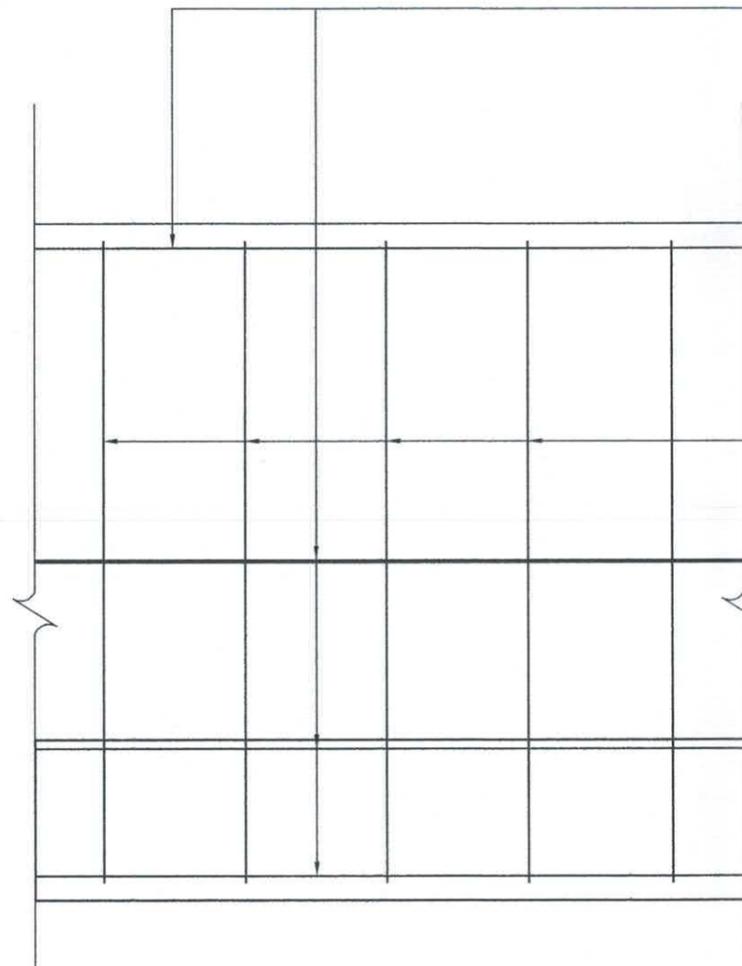
แสดงการยึดติดกับ CONCRETE BARRIER

มาตรฐาน



ติดตั้งด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัย

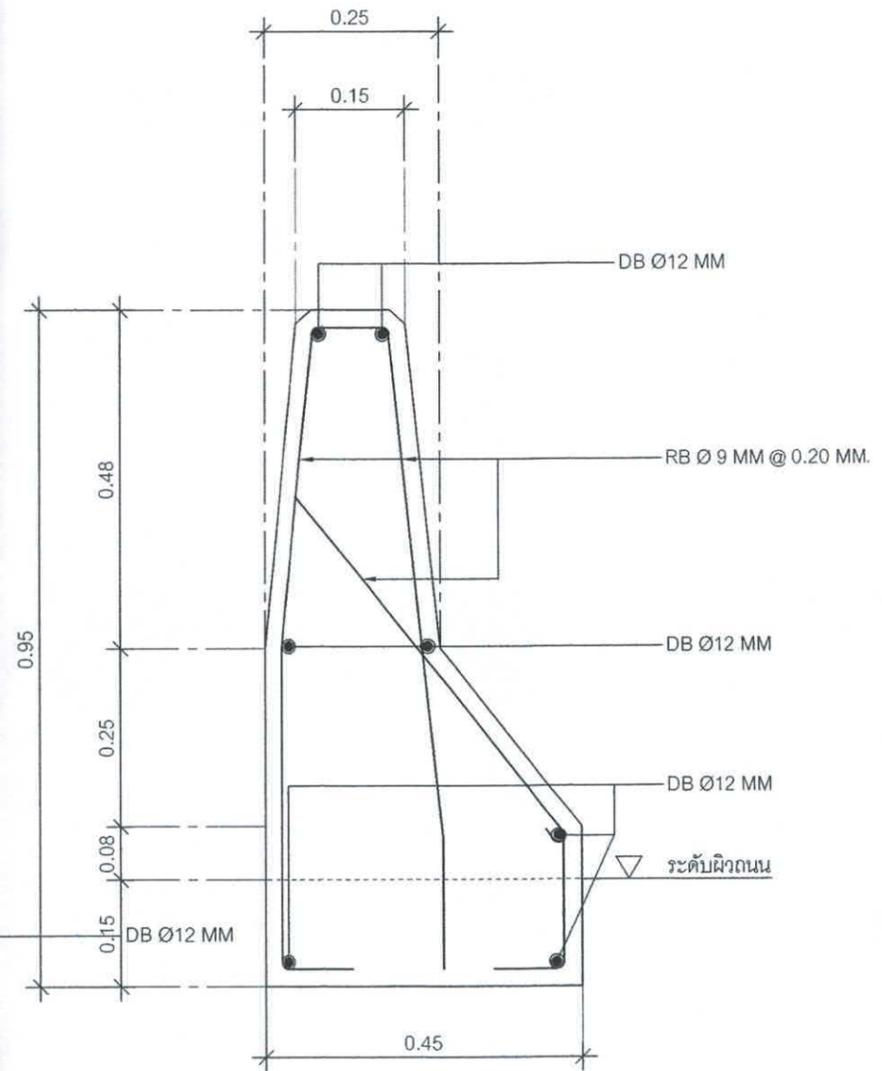
มาตรฐาน



รูปตัดรวางกันตก ค.ส.ล.

มาตรฐาน

1:10



รูปตัดรวางกันตก ค.ส.ล.

มาตรฐาน

1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	ชย. 15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง	แบบเลขที่ สนช. 03/68	
ปลัดเทศบาล	จำนวน 05/08	
นายกเทศมนตรี	วันที่ 19 ธ.ค. 68	



ฝังบริเวณก่อสร้าง
มาตราส่วน

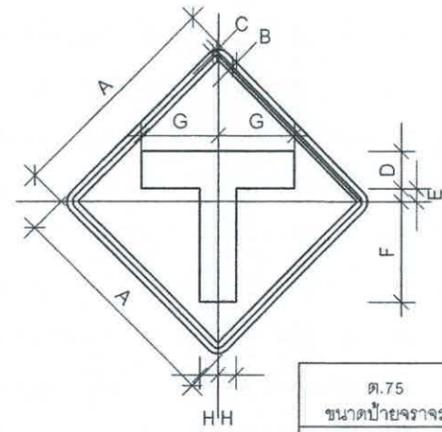
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ทำการจัดหาท่อ วัสดุ/อุปกรณ์ท่อประปา ขนาด และชนิดต่างๆ พร้อมทำการก่อสร้างวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์ ประสานท่อประปา ตามรายการประกอบแบบแปลน และรายการเพิ่มเติมวันชี้สถานที่ (ถ้ามี)
2. ทำการทดสอบท่อที่ได้วางแล้ว ในด้านความสามารถในการรับความดันน้ำได้ การทดสอบการรั่วซึมของท่อ และทำการล้างท่อเมื่อดำเนินการทดสอบจนแล้วเสร็จ
3. หากมีท่อเดิมที่ต้องยกเลิก ผู้รับจ้างจะต้องยกเลิกท่อเดิมที่ทำการปรับปรุงให้แล้วเสร็จ พร้อมจัดหาท่อ/อุปกรณ์ใหม่ ทำการประสานท่อเมน/ท่อเมนรองเดิมเข้ากับท่อเมนที่วางใหม่ และผู้ใช้น้ำรายเดิมกับท่อเมนใหม่ด้วยทุกรายให้สามารถใช้น้ำได้ตามปกติ
4. หากมีการประสานท่อเมนใหม่เชื่อมกับผู้ใช้น้ำรายเดิม ให้เปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด (ยกเว้นมาตรวัดน้ำ)

สัญลักษณ์

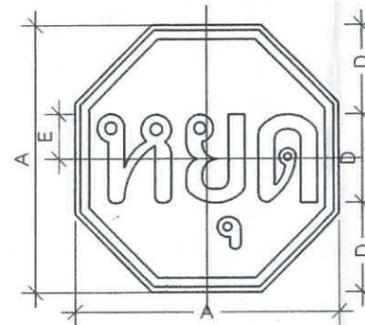
- ท่อประปา PE 100 PN 8 ขนาด 110 มม.
- X--- ประตุน้ำเหล็กหล่อสันเกด ชนิดก้านไม่ยก
- หัวดับเพลิง

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหอนงคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สย. 15808	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ. สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนช. 03/68
ปลัดเทศบาล		จำนวน 06/08
นายกเทศมนตรี		วันที่ 19 ก.ค. 68



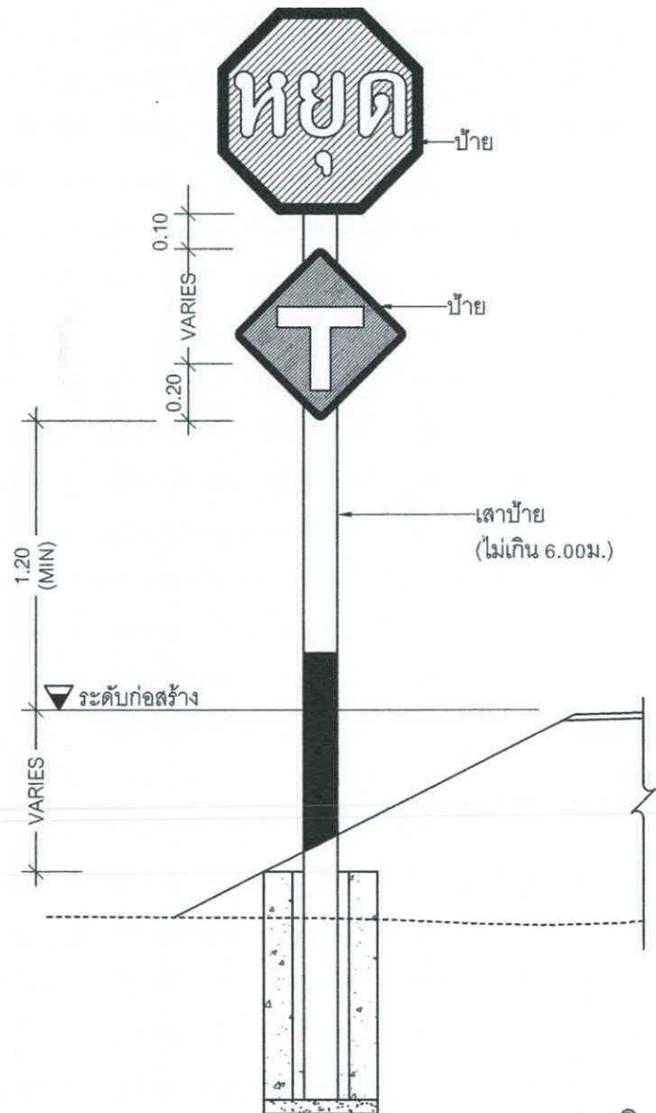
เส้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
 เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.75 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	7.5	2	21	18.75	3.75



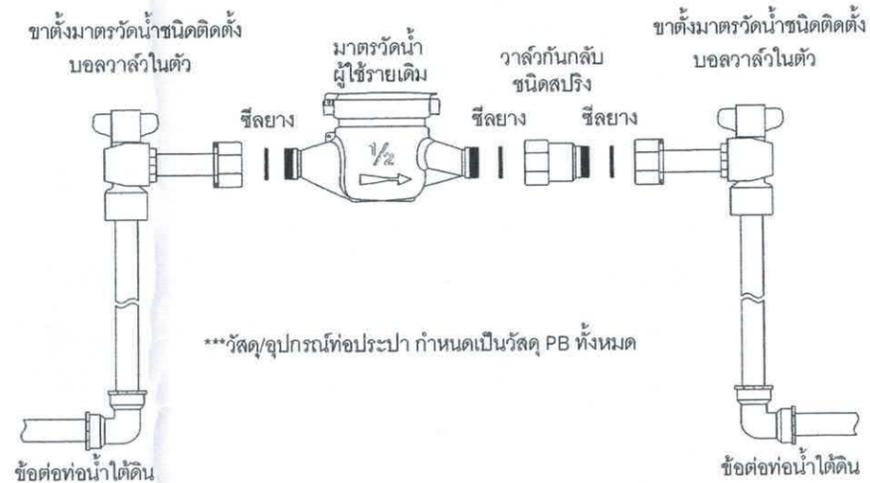
เส้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
 เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
 พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง
 อักษร สีขาวสะท้อนแสง

บ.1 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
	A	B	C	D	E
2	60	1	2	20	10



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน

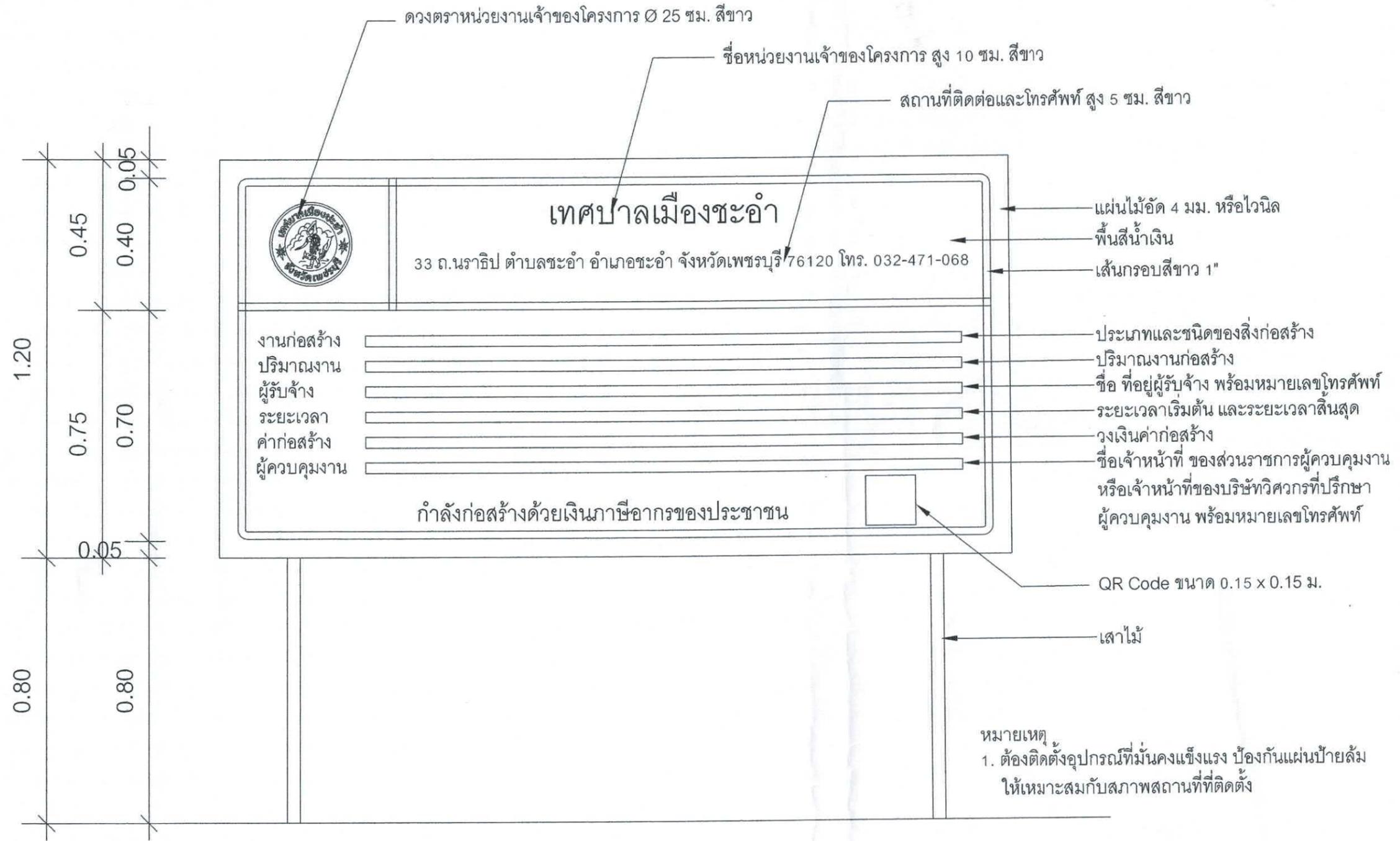


***วัสดุ/อุปกรณ์ที่อุปราคา กำหนดเป็นวัสดุ PB ทั้งหมด

การติดตั้งมาตรวัดน้ำ

มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	วิฑูรย์ สย. 15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สทช. 03/68
ปลัดเทศบาล		จำนวน 07/08
นายกเทศมนตรี		วันที่ 19 ต.ค. 68



หมายเหตุ
 1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
 ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้ง

ป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนหนองคางจากทางรถไฟถึงคลองชลประทาน		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สย. 15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง	แบบเลขที่ สนช. 03/68	
ปลัดเทศบาล	จำนวน 08/08	
นายกเทศมนตรี	วันที่ 19 ต.ค. 68	