

สรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหวดพองถึงไร่นายสมเจต เข้ายมดี (ชุมชนหัวบ้านชะอำ)

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนหัวบ้านชะอำ เทศบาลเมืองชะอำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองชะอำ

แบบเลขที่

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับ ที่	ค่าวัสดุและแรงงาน	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้าง เงื่อนไข Factoc F เงินล่วงหน้าจ่าย 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7% คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น เจ็ดแสนสี่หมื่นสามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสิบเก้าสตางค์	542,719.68 1.3642 740,378.19	

หมายเหตุ

- ราคาอ้างอิงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงใหม่ ตุลาคม 2560 ของกรมบัญชีกลาง(ตามมติครม. 13 มีนาคม 2560)
- ราคาวัสดุ จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จังหวัดเพชรบุรี, ราชนบุรีและกทม. ประจำเดือน เมษายน 2568
- ราคาค่าแรง อ้างอิงจากบัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับการลดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับปรับปรุง ตาม ว135 ลว 3 มีนาคม 2566 (กรมบัญชีกลาง)

ลงชื่อ  ประธาน
(นายธนัท เขียวยี่)
(ผู้อำนวยการสำนักช่าง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายบุษิต หมั่นกิจ)
(หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมพิศ แก้วโมรา)
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านหมวดพองถึงไธเนย์สมเจต เจียมดี (ชุมชนหัวบ้านชะอำ)

ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

เลขที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานทาง							
	- งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์	ตร.ม.	1,200.00	339.91	407,892.00	1.3642	463.71	556,446.27
	- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	60.00	407.33	24,439.80	1.3642	555.68	33,340.78
	- งานลูกรัง	ตร.ม.	180.00	279.02	50,223.60	1.3642	380.64	68,515.04
	- งานตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง ทุกระยะ 5.00 ม./ม.	ม.	216.00	96.32	20,805.12	1.3642	131.40	28,382.34
	- งานหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ทุกระยะ 50.00 ม. /ม.	ม.	24.00	119.34	2,864.16	1.3642	162.80	3,907.29
	- ท่อพีอี PE 100 PN 8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 63 มม.	ม.	300.00	110.00	33,000.00	1.3642	150.06	45,018.60
	- ประตุน้ำ ท่อเหลี่ยม ขนาด 2 นิ้ว พร้อมติดตั้ง	ชุด	2.00	1,053.00	2,106.00	1.3642	1,436.50	2,873.01
	- เชื่อมต่อเข้าบ้านเรือน	ชุด	3.00	463.00	1,389.00	1.3642	631.62	1,894.87
รวม								740,378.19

[1] ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	542,719.68
[2] ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
[3] ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
[4] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.050 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	300.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง = 28 กม.				=	102.38	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม				=	402.38	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 402.38	x	1.00		=	402.38	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าแรงลงทรายปรับระดับ		99.00	บาท/ลบ.ม.	=	4.95	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางบัญชีค่าแรง)xหนา 0.05 ม.
				=	407.33	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) ทน 0.15

PANEL SIZE	4.00	x	5.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ			1,200.00	ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/	28,000.00		=	- บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =		+	0.00		=	- บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	-		=	- บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	1,850.00		=	5,550.00 บาท [3]
ค่าขนส่ง กม.		x	-	x	=	- บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม (ไวมัท)	20.00	ตร.ม. @	35.51		=	710.20 บาท [5]
ค่าแรงวางเหล็กเสริม (ไวมัท)	20.00	ตร.ม. @	-		=	- บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00		=	103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5
ค่าปูผิว PAVER	12.21	x	20.00		=	244.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.54	x	20.00		=	190.80 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	6,798.20 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	6,798.20	/	20.00		=	339.91 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	<u>80.00</u>	บาท/ลบ.ม. [1] รวมค่า (ขุด-ขน)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง <u>16.00</u> กม.		=	<u>59.26</u>	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม		=	<u>139.26</u>	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว <u>139.26</u> × <u>1.60</u>		=	<u>222.81</u>	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	<u>56.21</u>	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		=	<u>279.02</u>	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]