

## สรุปผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายขึ้นถึงถนนจอมพล 10 (ชุมชนบ้านห้วยทรายใต้)

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ้านห้วยทรายใต้ เทศบาลเมืองชะอำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองชะอำ

แบบเลขที่

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568

หน่วย : บาท

| ลำดับ<br>ที่ | ค่าวัสดุและแรงงาน                                                                                                                                                                                                            | รวมเป็นเงิน<br>(บาท)                               | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------|
| 1            | งานก่อสร้าง<br>เงื่อนไข Factoc F<br>เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>เงินประกันผลงานหัก 0%<br>ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี<br>ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%<br>คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น<br>เจ็ดแสนเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทหกสิบสามสตางค์ | 520,051.04<br>1.3642<br><br><br><br><br>709,453.63 |          |

### หมายเหตุ

- ราคาอ้างอิงจากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุงใหม่ ตุลาคม 2560 ของกรมบัญชีกลาง(ตามมติกรม. 13 มีนาคม 2560)
- ราคาวัสดุ จากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จังหวัดเพชรบุรี, ราชบุรีและกทม. ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568
- ราคาค่าแรง อ้างอิงจากบัญชีค่าแรง/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฉบับปรับปรุง ตาม ว135 ลว 3 มีนาคม 2566 (กรมบัญชีกลาง)

ลงชื่อ  ประธาน  
(นายณัฏฐ์ เจียวยี่)  
(ผู้อำนวยการสำนักช่าง)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายบุชิต หมั่นกิจ)  
(หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายโกศัย ศรีพรหมมา)  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายสมพิศ แก้วโมรา)  
(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายรัฐเขตต์ ภาณิตมาส)  
(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนายขึ้นถึงถนนจอมพล 10 (ชุมชนบ้านห้วยทรายใต้)

ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

| เลขที่ | รายการ                                                     | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x FN | ราคากลาง   |
|--------|------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------|----------------------|------------|
| 1      | งานทาง                                                     |       |        |              |            |                |                      |            |
|        | - งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์                               | ตร.ม. | 780.00 | 341.80       | 266,604.00 | 1.3642         | 466.28               | 363,701.18 |
|        | - งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต                             | ลบ.ม. | 39.00  | 419.67       | 16,367.13  | 1.3642         | 572.51               | 22,328.04  |
|        | - งานลูกรัง                                                | ตร.ม. | 117.00 | 245.87       | 28,766.79  | 1.3642         | 335.42               | 39,243.65  |
|        | - งานดินถมปรับระดับ                                        | ลบ.ม. | 263.25 | 173.87       | 45,771.28  | 1.3642         | 237.19               | 62,441.18  |
|        | - งานตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง ทูกระยะ 5.00 ม./ม.         | ม.    | 144.00 | 85.37        | 12,293.28  | 1.3642         | 116.46               | 16,770.49  |
|        | - งานหยอดยางรอยต่อคอนกรีต ทูกระยะ 50.00 ม. /ม.             | ม.    | 12.00  | 113.38       | 1,360.56   | 1.3642         | 154.67               | 1,856.08   |
|        | - ท่อพีอี PE 100 PN 8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 110 มม.         | ม.    | 464.00 | 262.00       | 121,568.00 | 1.3642         | 357.42               | 165,843.07 |
|        | - ประตุน้ำเหล็กหล่อใต้ดิน ขนาด Ø 100 มม. พร้อมติดตั้ง      | ชุด   | 3.00   | 8,440.00     | 25,320.00  | 1.3642         | 11,513.85            | 34,541.54  |
|        | - ป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (พร้อมติดตั้ง) | ป้าย  | 2.00   | 1,000.00     | 2,000.00   | 1.3642         | 1,364.20             | 2,728.40   |
| รวม    |                                                            |       |        |              |            |                |                      | 709,453.63 |

|                                                       |   |            |
|-------------------------------------------------------|---|------------|
| [1] ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง                      | = | 520,051.04 |
| [2] ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = |            |
| [3] ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = |            |
| [4] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                       | = | 1.3642     |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.040 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

|                                        |   |               |                                              |
|----------------------------------------|---|---------------|----------------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = | <u>300.00</u> | บาท/ลบ.ม. [1]                                |
| ค่าขนส่ง = 31 กม.                      | = | <u>114.72</u> | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)                |
| รวม                                    | = | <u>414.72</u> | บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]                        |
| ส่วนยวบตัว <u>414.72</u> × <u>1.00</u> | = | <u>414.72</u> | บาท/ลบ.ม. [4]                                |
| ค่าแรงลงทรายปรับระดับ 99.00 บาท/ลบ.ม.  | = | <u>4.95</u>   | บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางบัญชีค่าแรง)×หนา 0.05 ม. |
|                                        | = | <u>419.67</u> | บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]                        |

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement) หน 0.15

| PANEL SIZE                   | 4.00     | x       | 5.00 ม.  |           |   |                                       |
|------------------------------|----------|---------|----------|-----------|---|---------------------------------------|
| ปริมาณงานทั้งโครงการ         |          |         | 780.00   | ตร.ม.     |   |                                       |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม         |          |         | /        | 28,000.00 | = | - บาท/ตร.ม.                           |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =        | -        | +       | 0.00     |           | = | - บาท/ลบ.ม.                           |
| คิดจากพื้นที่                | 20.00    | ตร.ม.   |          |           |   | [1]                                   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =       | 20.00    | x       | -        |           | = | - บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม    |
| ค่าคอนกรีต                   | 3.00     | ลบ.ม. @ | 1,828.04 |           | = | 5,484.12 บาท [3]                      |
| ค่าขนส่ง กม.                 |          | x       | -        | x         | = | - บาท [4]                             |
| ค่าเหล็กเสริม (ไวนเทท)       | 20.00    | ตร.ม. @ | 35.51    |           | = | 710.20 บาท [5]                        |
| ค่าแรงวางเหล็กเสริม (ไวนเทท) | 20.00    | ตร.ม. @ | 5.00     |           | = | 100.00 บาท [6]                        |
| ค่าแบบเหล็ก                  | 20.60    | x       | 5.00     |           | = | 103.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx5         |
| ค่าปูผิว PAVER               | 12.26    | x       | 20.00    |           | = | 245.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]       |
| ค่าบ่ม                       | 9.68     | x       | 20.00    |           | = | 193.60 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]       |
| ค่าใช้จ่ายรวม                |          |         |          |           | = | 6,836.12 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| คำนวณต้นทุน                  | 6,836.12 | /       | 20.00    |           | = | 341.80 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]        |



### งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ราคาน้ำ 33.09 บาท

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

|                                       |   |        |                                    |
|---------------------------------------|---|--------|------------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                      | = | 80.00  | บาท/ลบ.ม. [1] รวมค่า (ขุด-ขน)      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | -      | บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ค่าขนส่ง 10.00 กม.                    | = | 38.20  | บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)      |
| รวม                                   | = | 118.20 | บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]          |
| ส่วนยุบตัว 118.20 x 1.60              | = | 189.12 | บาท/ลบ.ม. [5]                      |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)  | = | 56.75  | บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)  |
| ค่างานต้นทุน                          | = | 245.87 | บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]              |

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ราคาน้ำ 33.09 บาท

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.00 กม. = 38.20 บาท/ลบ.ม.

รวม = 73.20 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 73.20 × 1.60 = 117.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 173.87 บาท/ลบ.ม.