

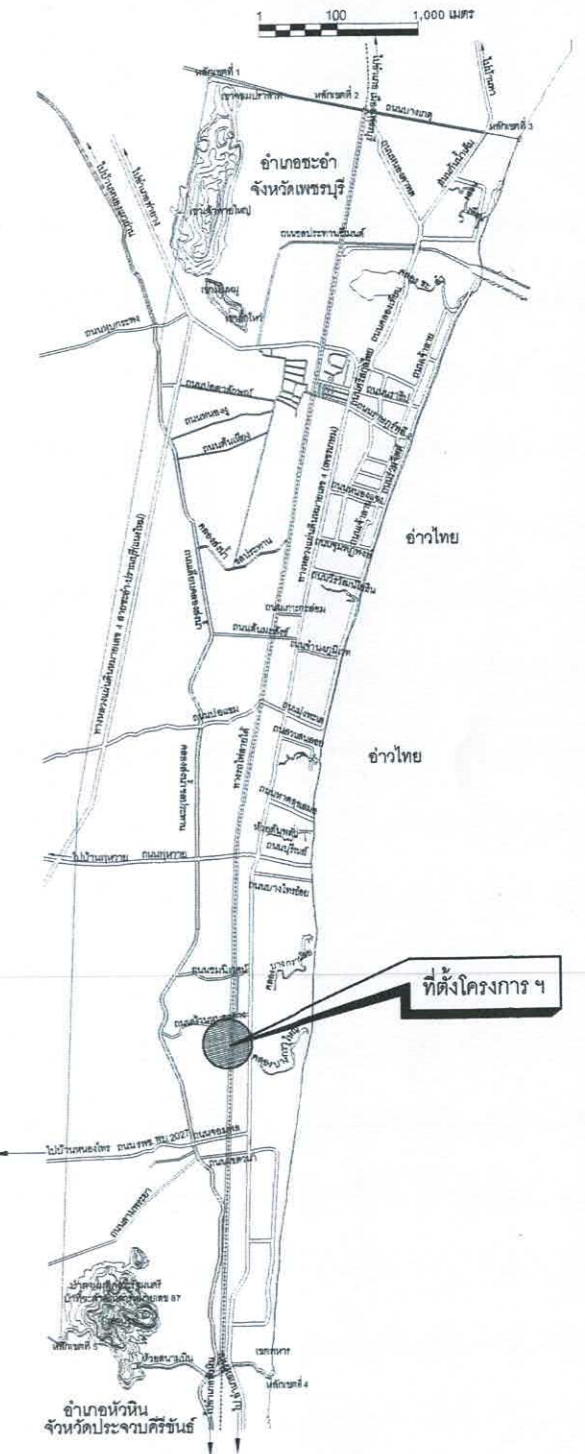
รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ (ชุมชนหนองคาง) โดยทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 - 6.00 เมตร ความยาว 220.00 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สนข. 36/2567
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น, บ้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคขัดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีสวนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 320 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ทรงลูกบาศก์ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด (3 ก้อน) แต่ละโครงสร้าง เพื่อทดสอบ
- กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถาบันที่เชื่อถือได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปมคอนกรีตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตรับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
 1. "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 1 ป้าย
 2. "ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๓ ก่อนส่งมอบงาน


รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
 1. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 881.00 ตร.ม.
 2. งานรางวี ค.ส.ล. จำนวน 389.00 ม.
 3. งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) จำนวน 97.59 ลบ.ม.
 4. งานวัสดุทรายรองใต้ผิวคอนกรีต จำนวน 44.05 ลบ.ม.
 5. งานบ่อพัก คสล.พร้อมฝา ขนาด 1.00 x 1.00 จำนวน 46.00 บ่อ
 6. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø 0.60 ม. มอก . 128 - 2560 จำนวน 413.00 ท่อน ๘.
 7. ท่อประปา PE 100 PN 8 ขนาด Ø 110 มม.มอก 982-2556 จำนวน 355.00 ม.
 8. โคมไฟสัญญาณกระพริบ พร้อมติดตั้ง จำนวน 2 ชุด
 9. ติดตั้งประตูกันไม่ยก ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 ชุด
 10. ติดตั้งหัวดับเพลิง จำนวน 1 ชุด
 11. ประสานท่อเมนใหม่เชื่อมกับใช้น้ำรายเดิม จำนวน 10 หลั
 12. ติดตั้งป้ายจราจร ต.-75 บ.-1 พร้อมเสาติดตั้ง จำนวน 1 ชุด

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สนย.15808	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ.สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล	จำนวน	แบบเลขที่ สนข. 36/67
นายกเทศมนตรี	จำนวน	1/9
		29 ก.พ. 66



ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. กว้างรวม 5.00 - 6.00 เมตร
ความยาว 220.00 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำและบ่อพัก ค.ส.ล.

ช่วงที่ 1 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 45.00 เมตร
มีท่อระบายน้ำ ขนาด \varnothing 0.60.ม วางตัดถนน 2 จุด จุดละ 5 ท่อน

ช่วงที่ 2 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ความยาวรวม 175.00 เมตร

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ <i>Bor</i>	เขียนแบบ <i>Bor</i>	
ผังเมือง	สถาปนิก <i>[Signature]</i>	
วิศวกร <i>Smil</i> สช.15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ <i>[Signature]</i>	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ <i>[Signature]</i>		
ผอ.สำนักช่าง <i>[Signature]</i>		แบบเลขที่ สนช. 36/67
ปลัดเทศบาล <i>[Signature]</i>		จำนวน 2/9
นายกเทศมนตรี <i>[Signature]</i>		29 ก.พ. 68



ช่วงที่ 1 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร ความยาวรวม 45.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ความยาวรวม 175.00 เมตร

ผังประปา

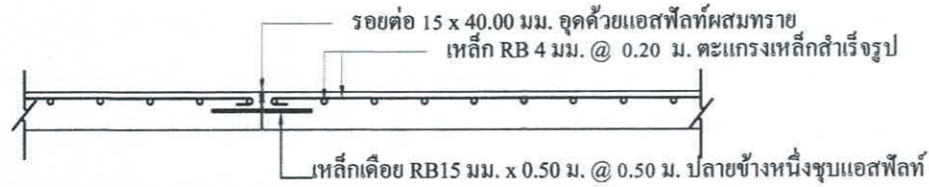
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ทำการจัดหาท่อ วัสดุ/อุปกรณ์ท่อประปา ขนาด และชนิดต่างๆ พร้อมทำการก่อสร้างวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์ ประสานท่อประปาตามรายการประกอบแบบแปลน และรายการเพิ่มเติมวันชี้สถานที่ (ถ้ามี)
2. ทำการทดสอบท่อที่ได้วางแล้ว ในด้านความสามารถในการรับความดันน้ำได้ การทดสอบการรั่วซึมของท่อ และทำการล้างท่อเมื่อดำเนินการทดสอบจนแล้วเสร็จ
3. หากมีท่อเดิมที่จะต้องยกเลิก ผู้รับจ้างจะต้องยกเลิกท่อเดิมที่ทำการปรับปรุงให้แล้วเสร็จ พร้อมจัดหาท่อ/อุปกรณ์ใหม่ ทำการประสานท่อเมน/ท่อเมนรองเดิมเข้ากับท่อเมนที่วางใหม่และผู้ใช้น้ำรายเดิมกับท่อเมนใหม่ด้วยทุกรายให้สามารถใช้น้ำได้ตามปกติ
4. หากมีการประสานท่อเมนใหม่เชื่อมกับผู้ใช้น้ำรายเดิม ให้เปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด (ยกเว้นมาตรวัดน้ำ และ Corporation Stop)

สัญลักษณ์

- ท่อประปา ขนาด 4" PE 100 PN 8 ขนาด 110 มม. มอก. 928-2556
- ⊗ ประตูน้ำเหล็กหล่อลิ้นเกด ชนิดก้านไม่ยก
- หัวดับเพลิง

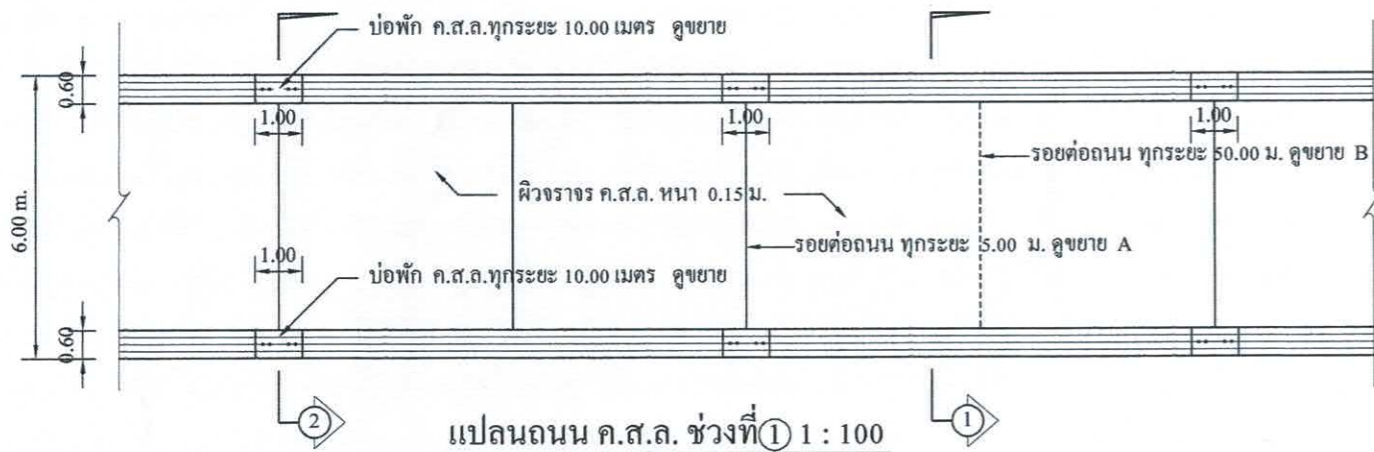
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนทองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สข.15808 หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล	จำนวน	3/9
นายกเทศมนตรี	๒๓	๒๓ ก.พ.๖๘



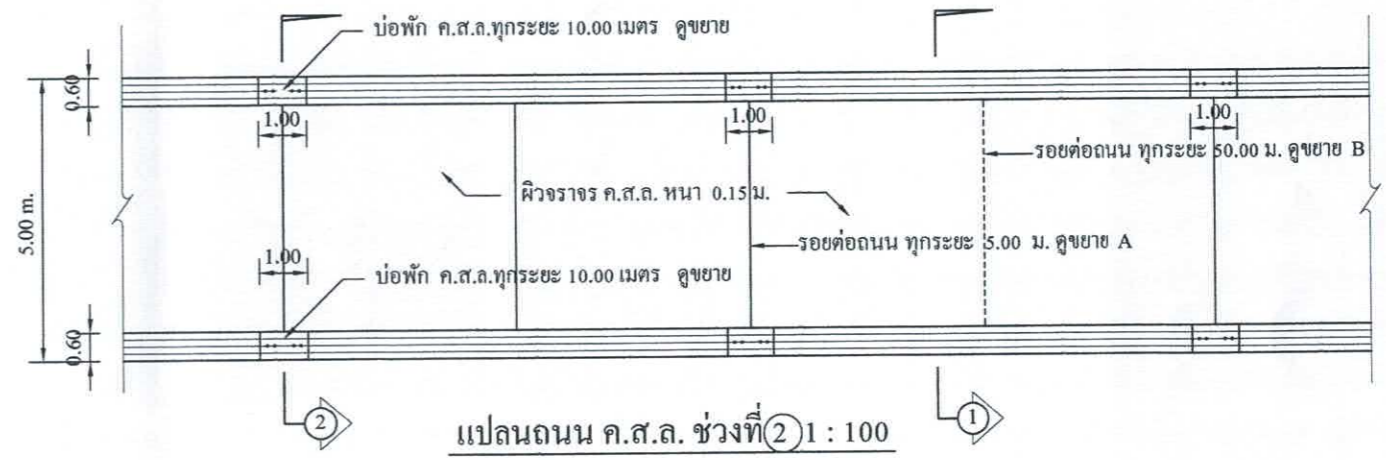
ขยายรอยต่อถนน ก ทุกระยะ 5.00 ม.
มาตรฐาน



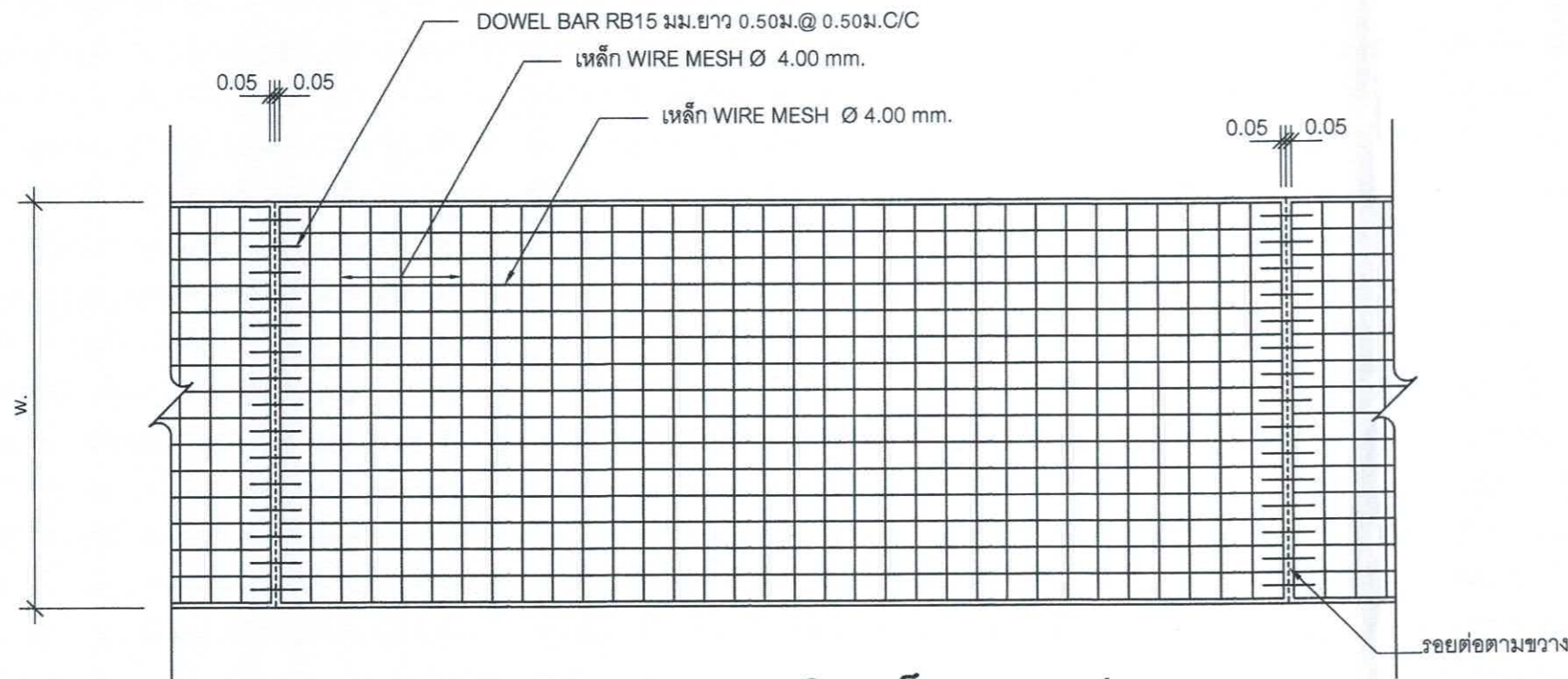
ขยายรอยต่อถนน ข ทุกระยะ 50.00 ม.
มาตรฐาน



แปลนถนน ค.ส.ล. ช่วงที่(1) 1 : 100

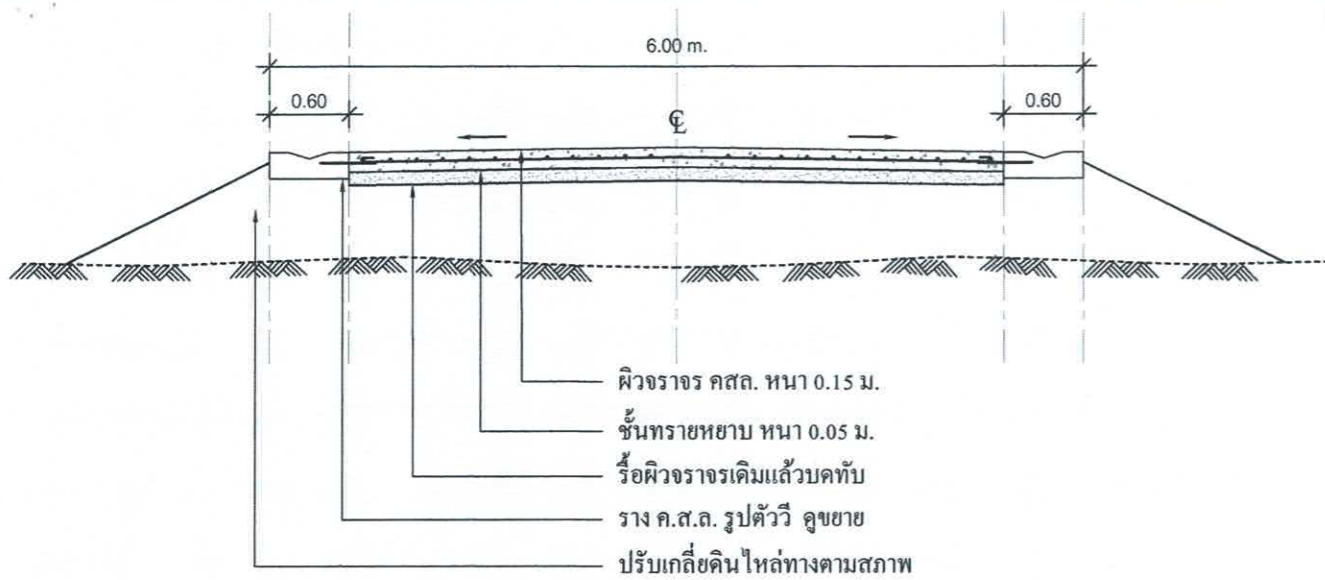


แปลนถนน ค.ส.ล. ช่วงที่(2) 1 : 100

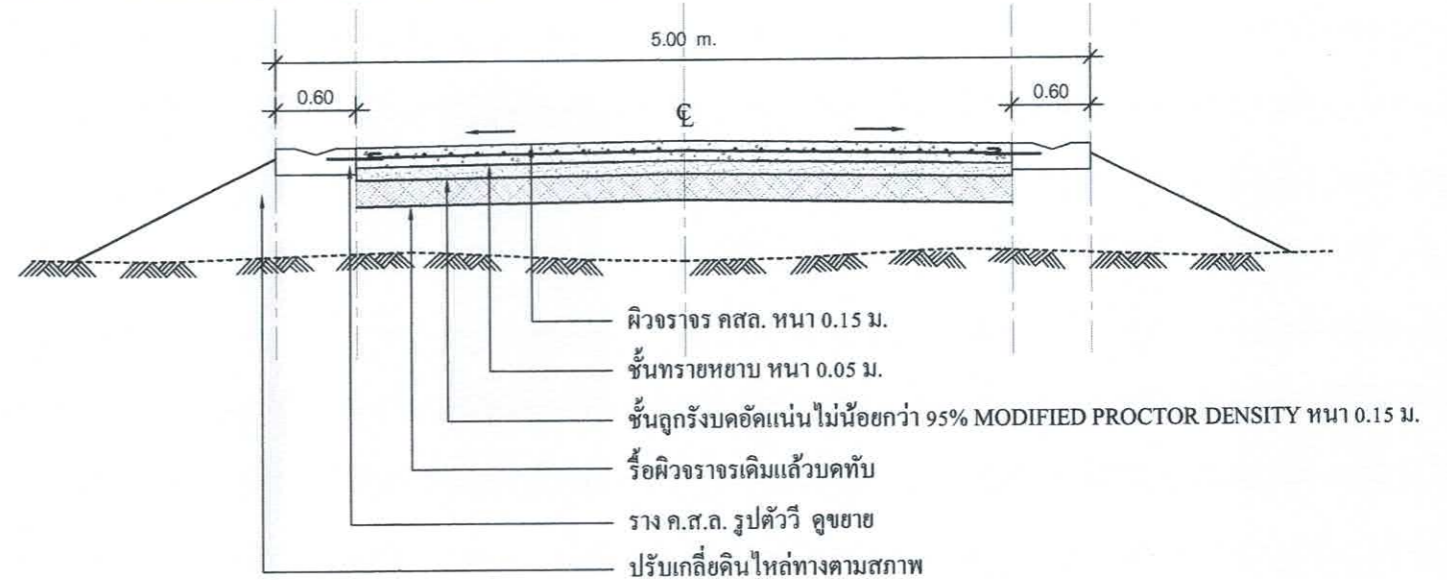


รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
มาตรฐาน

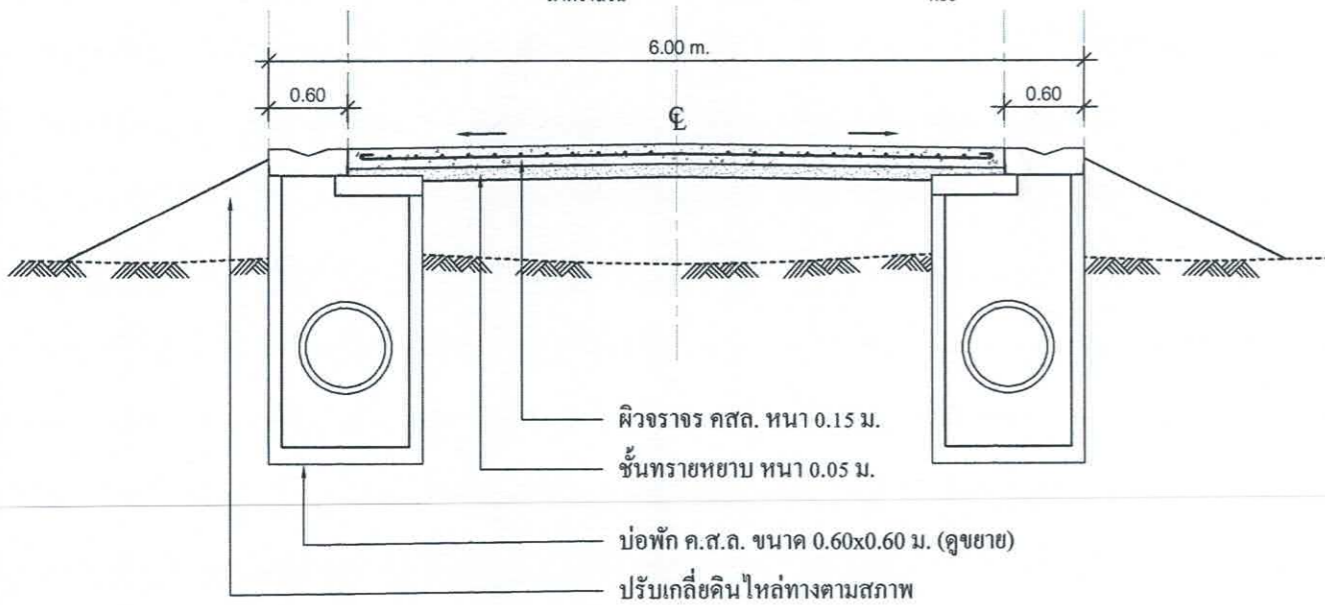
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ 2607	เขียนแบบ 2607	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร ธีรศักดิ์ สย.15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนข. 36/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 4/9
นายกเทศมนตรี		27 ก.พ. 68



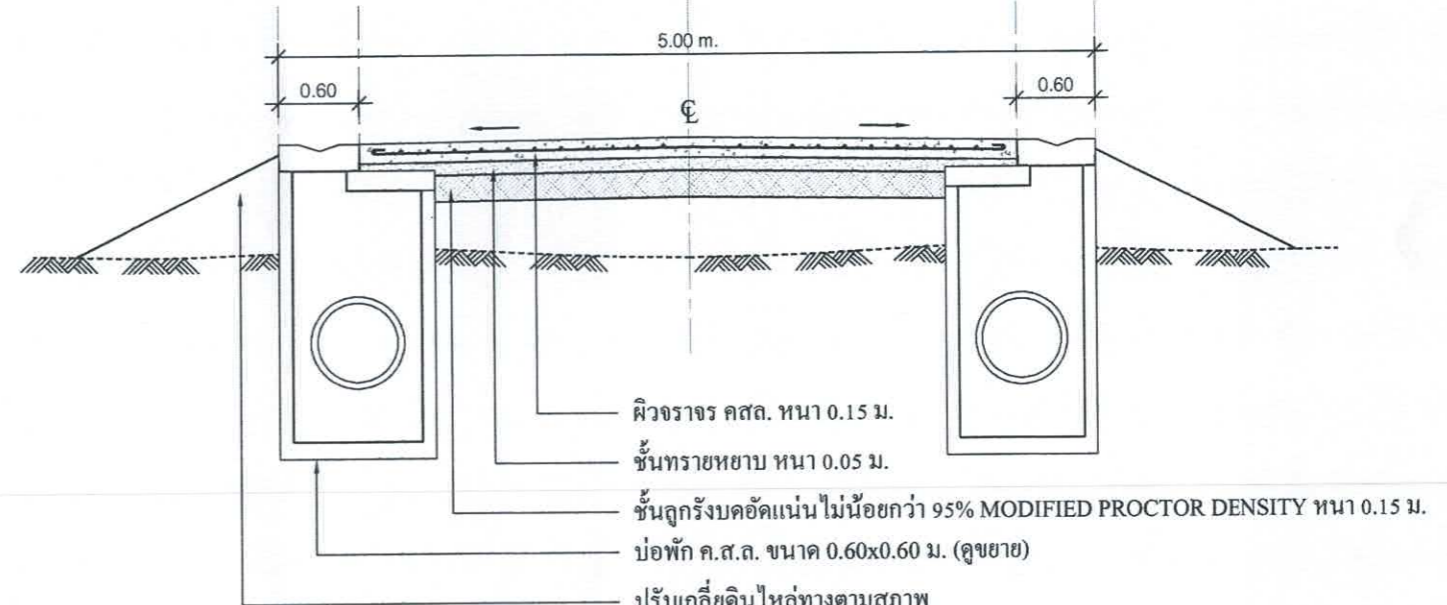
รูปตัดถนนคอนกรีต ช่วง 1 (1) - (1)
มาตราส่วน 1:50



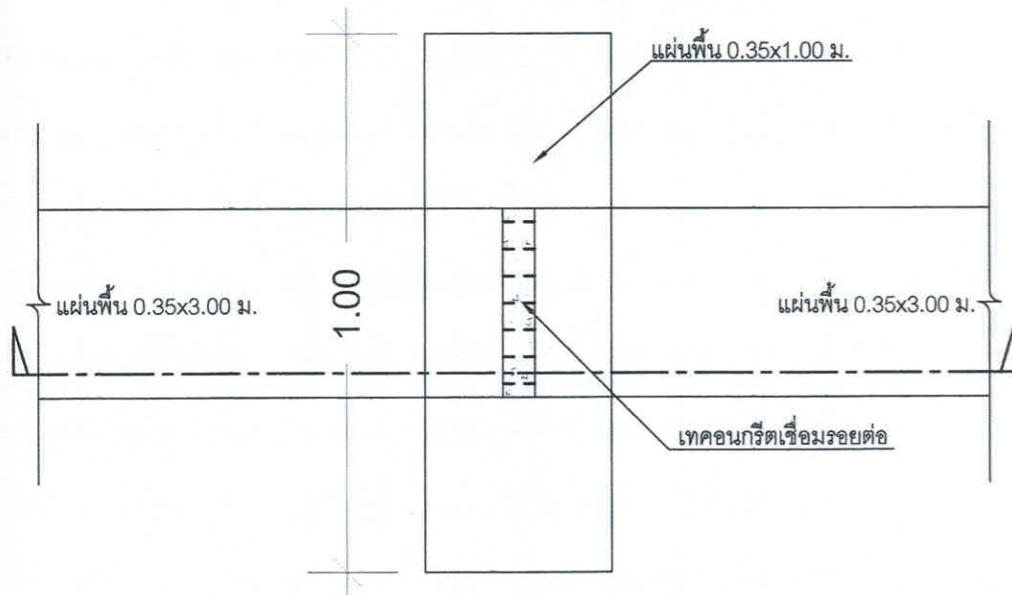
รูปตัดถนนคอนกรีต ช่วง 2 (1) - (1)
มาตราส่วน 1:50



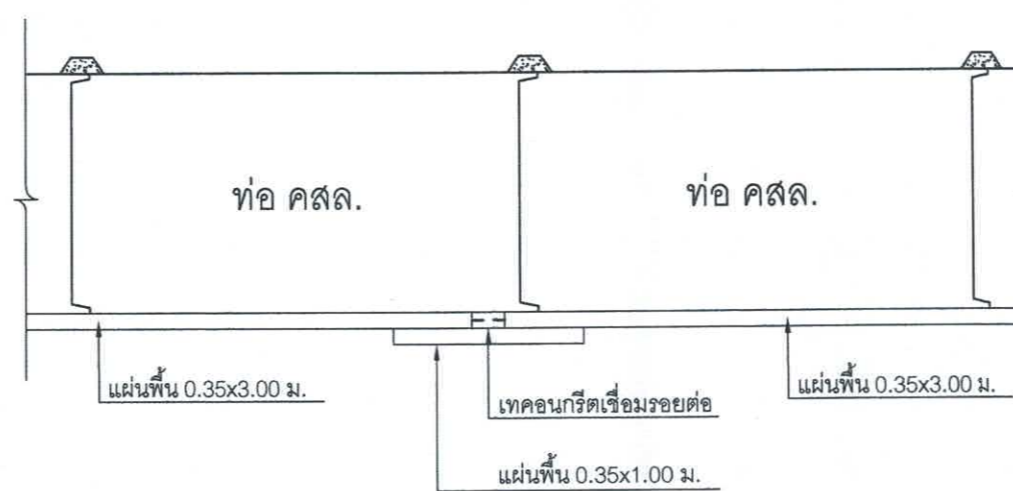
รูปตัดถนนคอนกรีต ช่วง 1 (2) - (2)
มาตราส่วน 1:50



รูปตัดถนนคอนกรีต ช่วง 2 (2) - (2)
มาตราส่วน 1:50

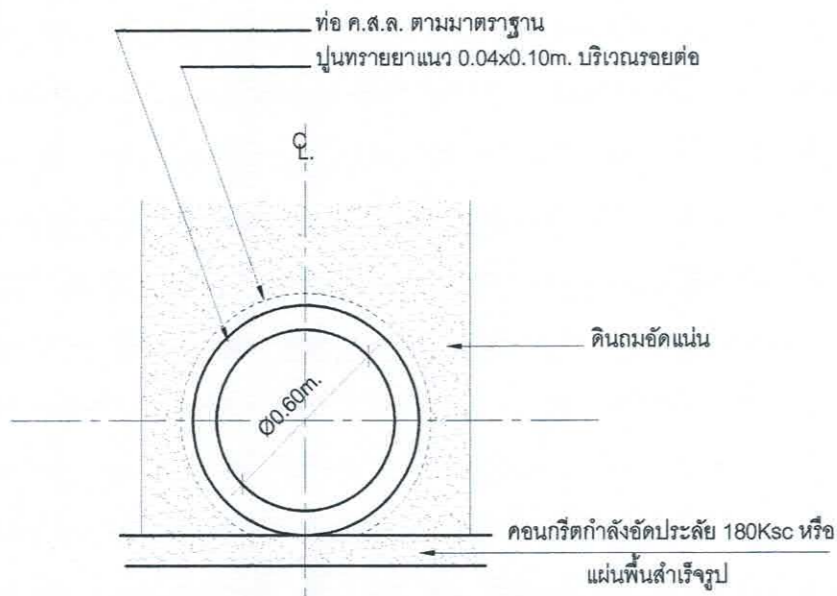


การวางแผ่นพื้นรับท่อ คสล.



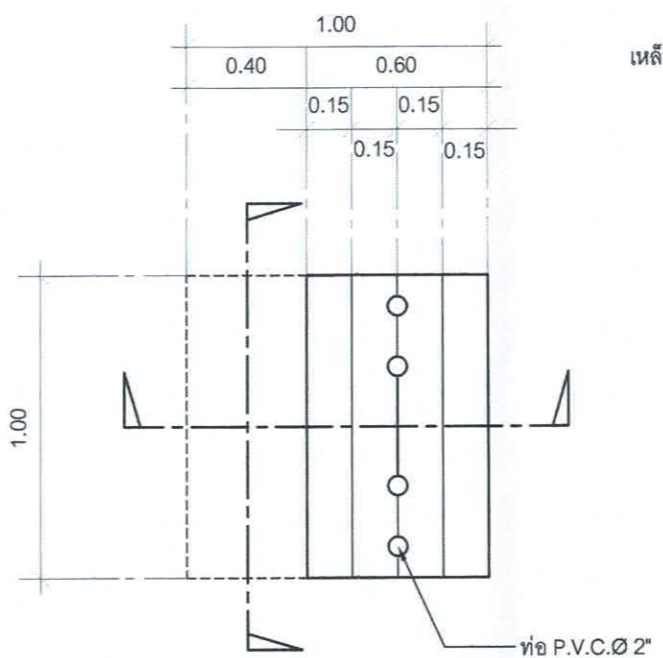
ขยายการวางแผ่นพื้นรับท่อ คสล.

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สช.15808	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ.สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล	จำนวน	5/9
นายกเทศมนตรี		27 ก.พ. 68

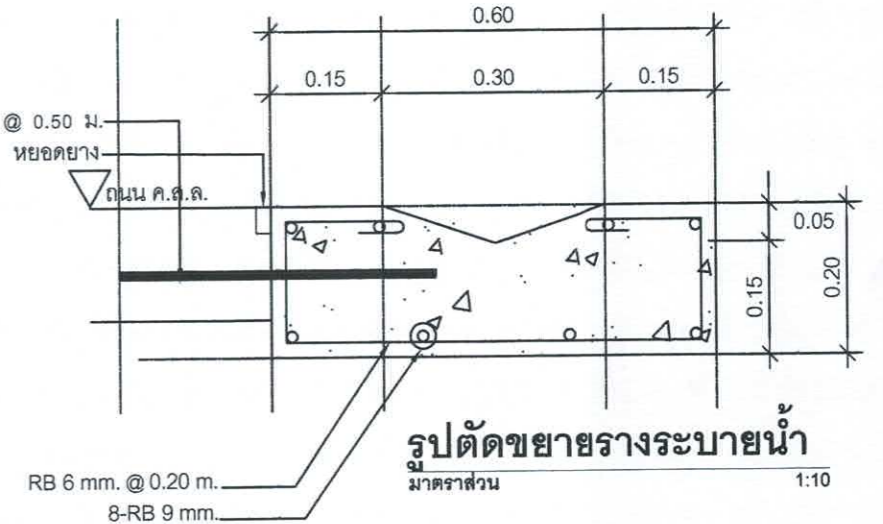


*หมายเหตุ
- กรณีที่อนุญาตให้ใช้แผ่นพื้นสำเร็จรูปเนื่องจากพื้นที่ไม่สามารถเทคอนกรีตหยาบได้

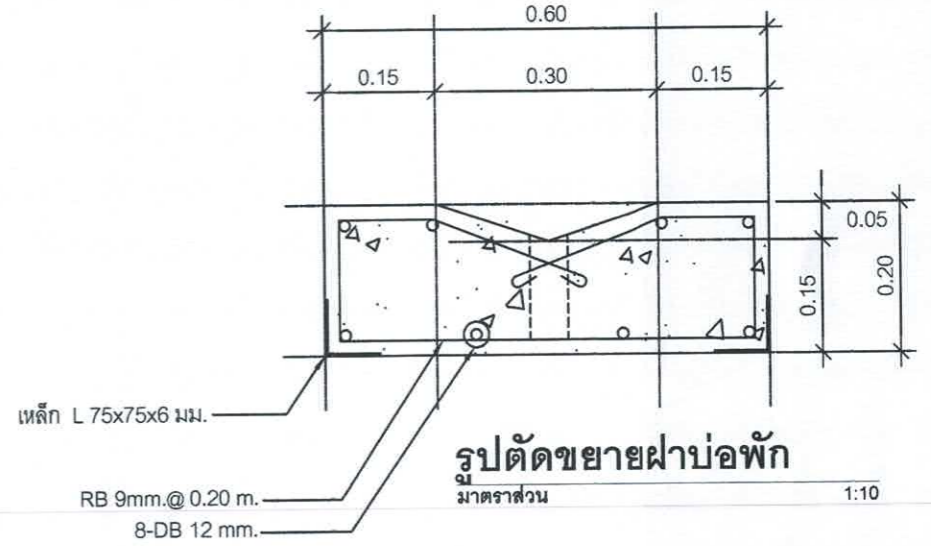
การวางท่อระบายน้ำทั่วไป
มาตรฐาน 1:25



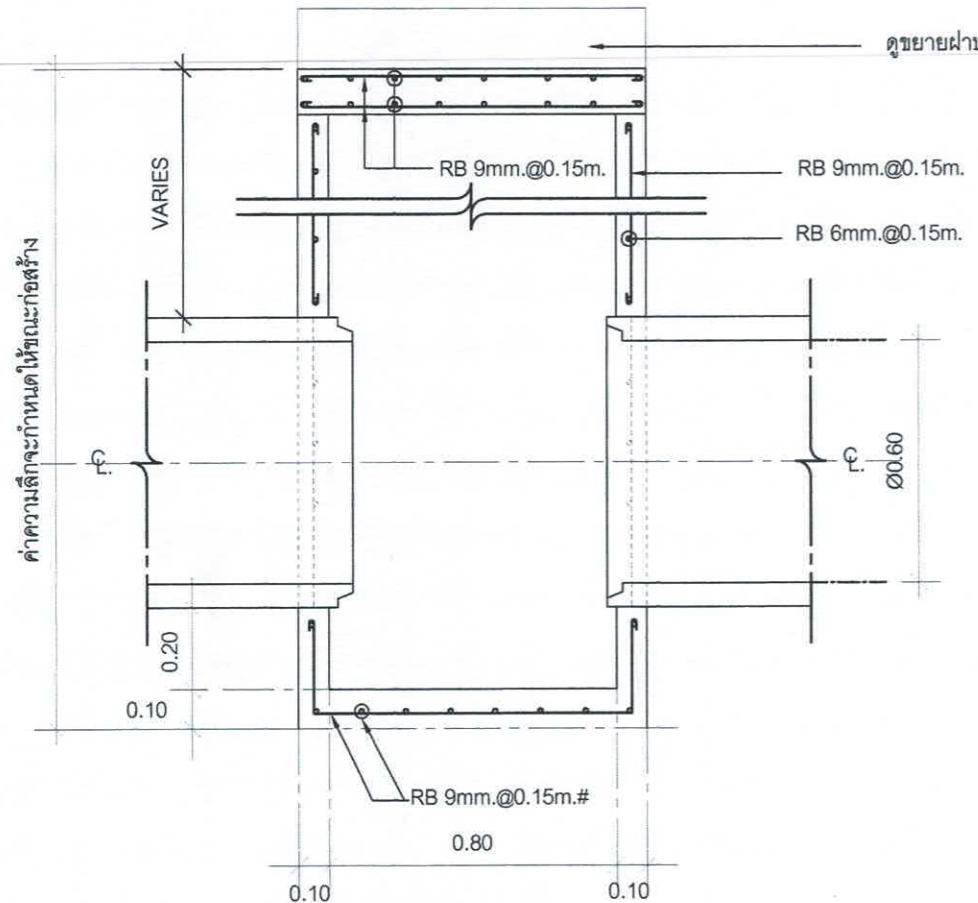
แปลนฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:25



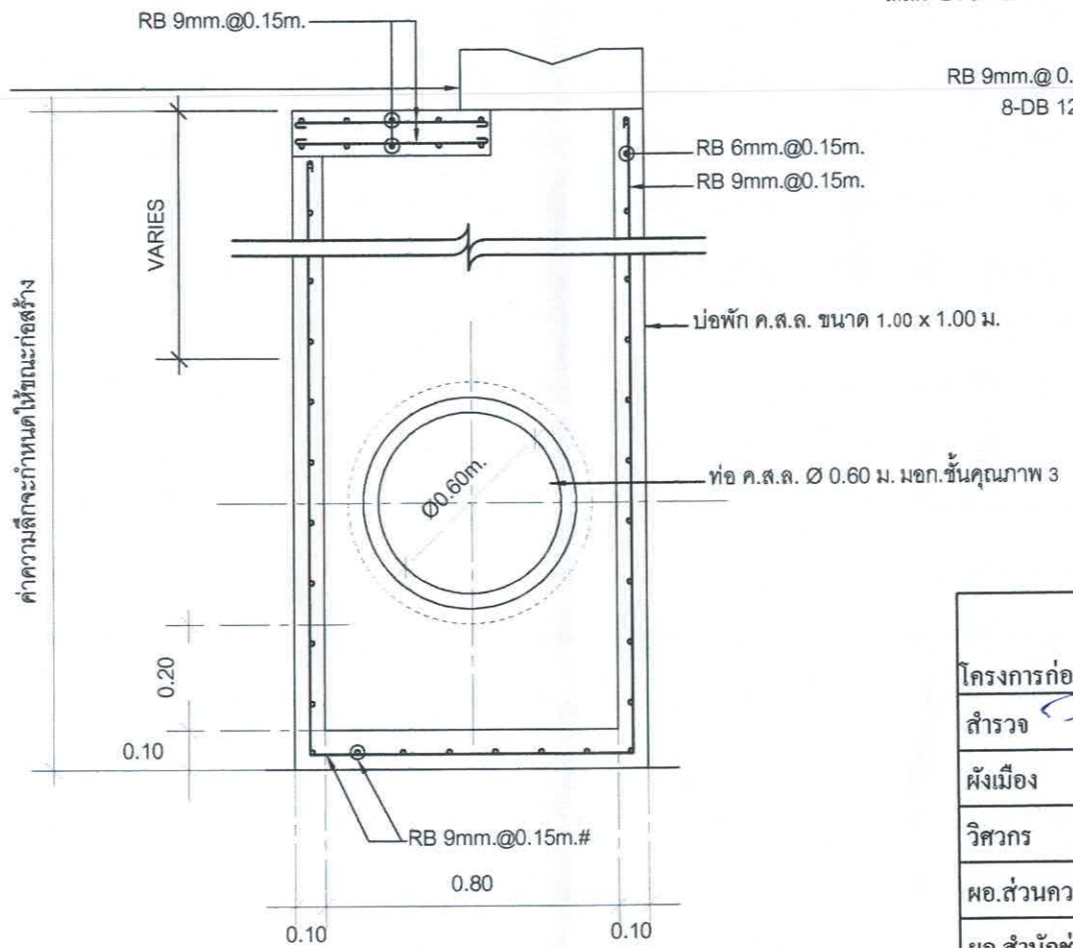
รูปตัดขยายวางระบายน้ำ
มาตรฐาน 1:10



รูปตัดขยายฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:10

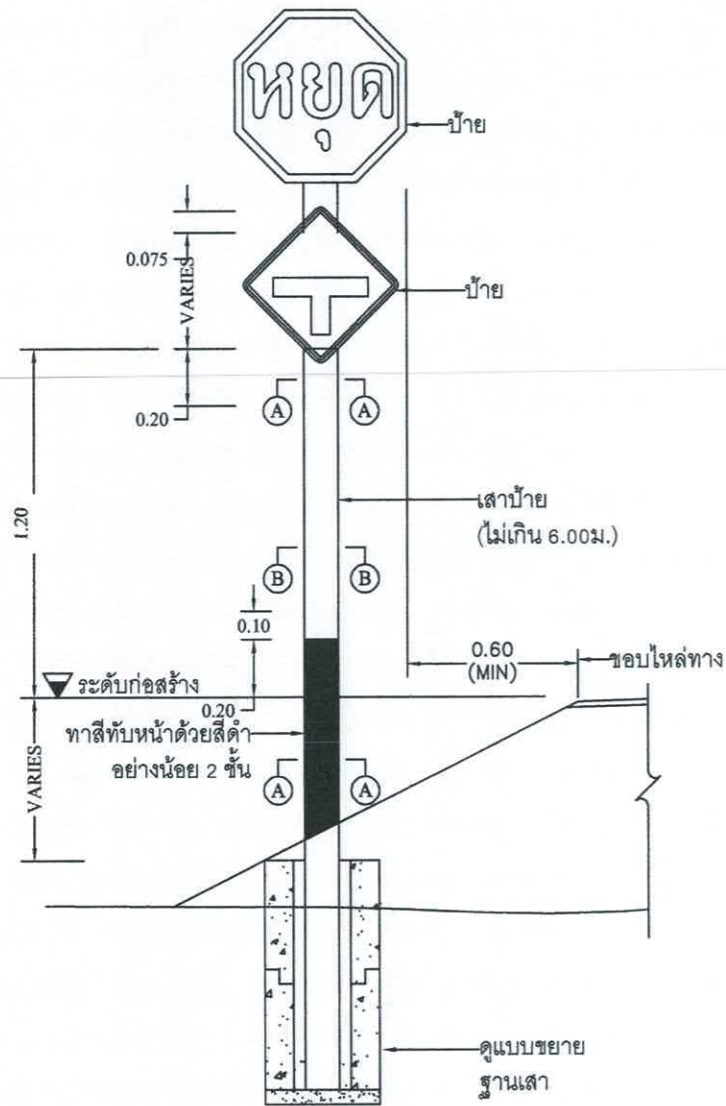
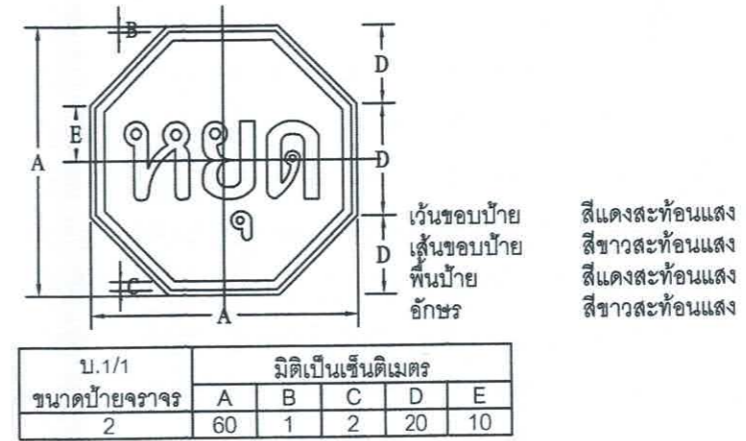
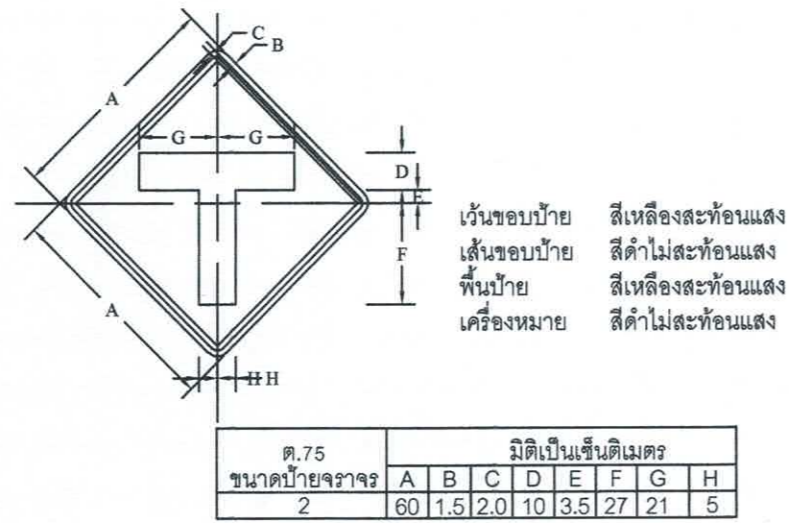


รูปตัดขยายบ่อพัก
มาตรฐาน



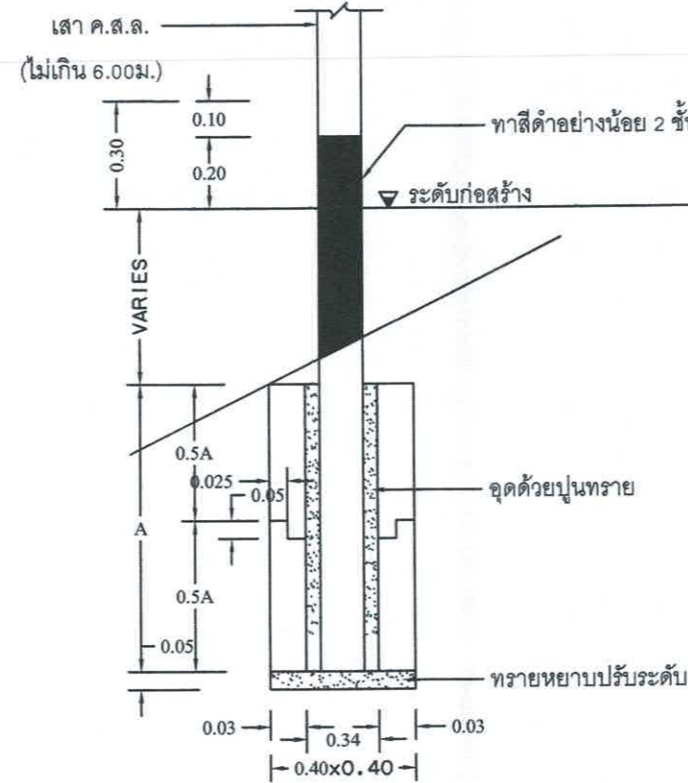
รูปตัดขยายบ่อพัก
มาตรฐาน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ <i>[Signature]</i>	เขียนแบบ <i>[Signature]</i>	
ผังเมือง	สถาปนิก <i>[Signature]</i>	
วิศวกร <i>[Signature]</i> สย.15808	หน.ฝ่ายควบคุมฯ <i>[Signature]</i>	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ <i>[Signature]</i>		
ผอ.สำนักช่าง <i>[Signature]</i>		แบบเลขที่ สนข. 36/67
ปลัดเทศบาล <i>[Signature]</i>		จำนวน 6/9
นายกเทศมนตรี <i>[Signature]</i>		27 ก.พ. 68



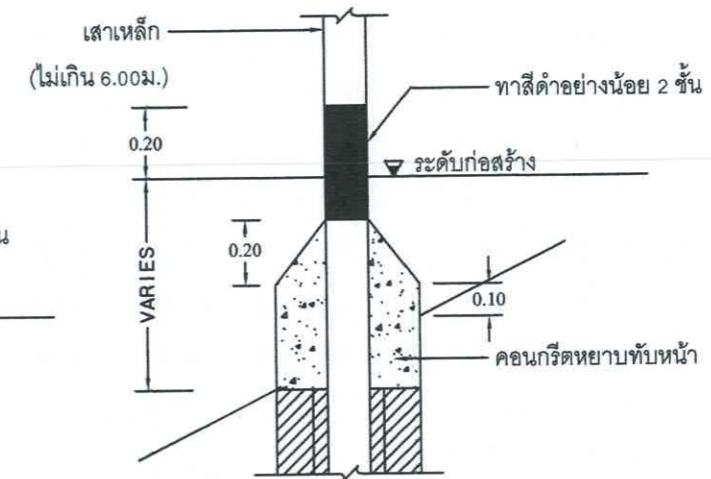
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายฐานเสา

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายคอนกรีตหุ้มเสา

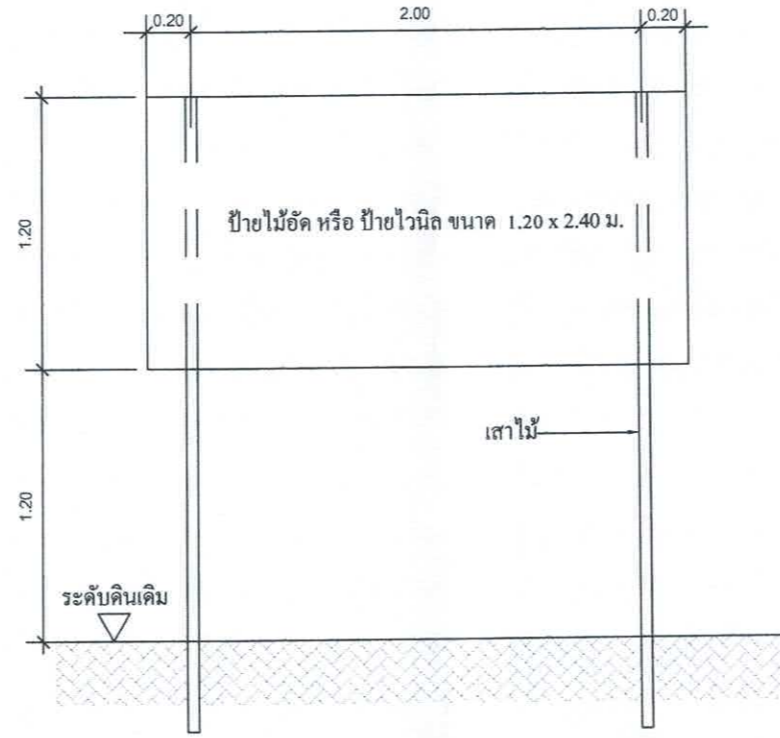
กรณีเสาเหล็ก

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	ชย.15808	ทน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		แบบเลขที่ สนข. 36/67
ปลัดเทศบาล		จำนวน 89
นายกเทศมนตรี		29 ก.พ. 68

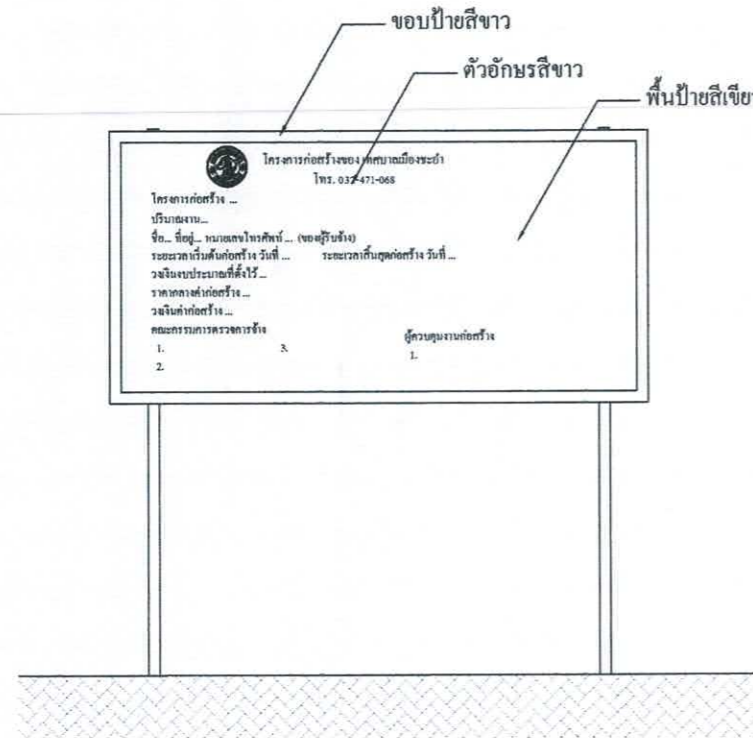


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

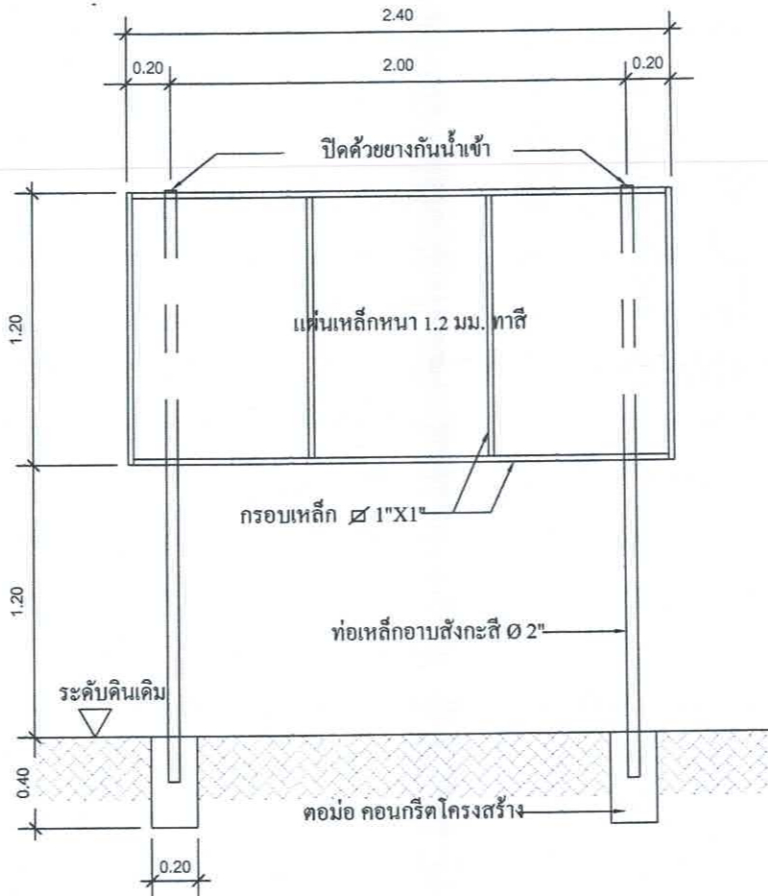


แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
มาตราส่วน



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25



แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนหนองโพธิ์เชื่อมทางรถไฟ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	สย.15808 หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล	จำนวน	9/9
นายกเทศมนตรี	27 ก.พ. 68	