

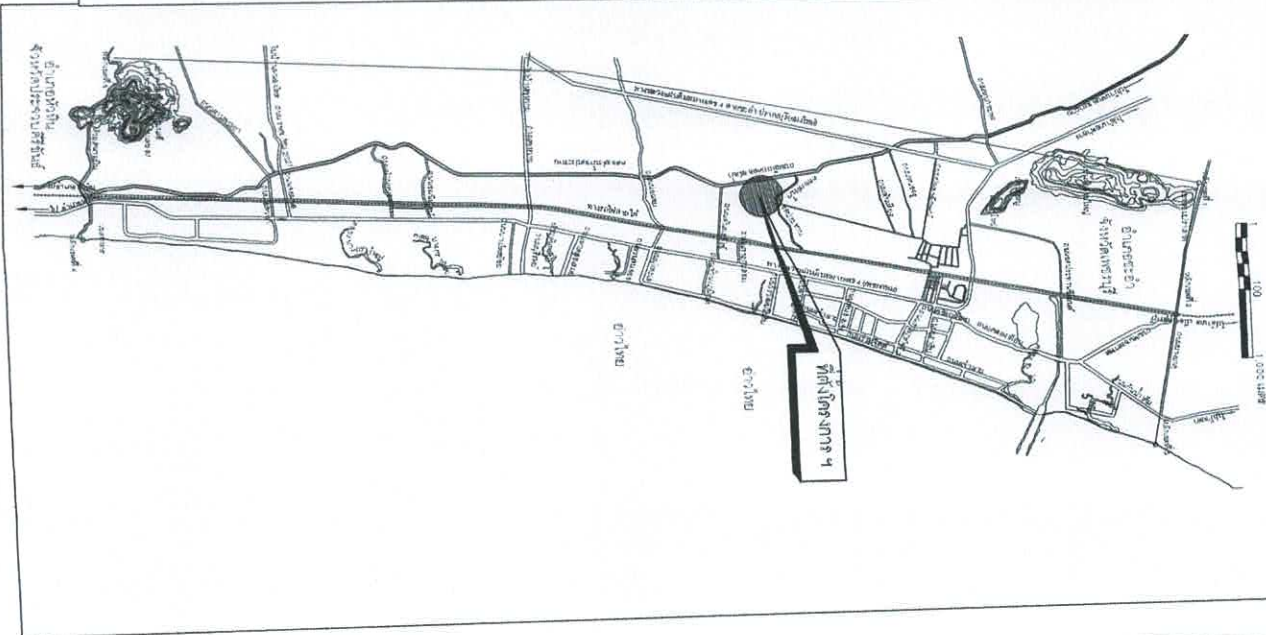
รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีตขอบคันมะม่วงถนนคันคลองชลประทาน (ชุมชนบ่อแดงต้นหมื่น) โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติดคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ขอบทางวิ่ง 348.00 เมตร พร้อมติดตั้งจราจรตามแบบแผนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สผ.บ.6/67
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงานเพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบทกระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างฝีมือประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลโดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และริกรอค่าจ้างเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาชีพที่ดี โดยมิว่าฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับปาสี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และการการโยกย้ายส่งส่วยให้ข้อคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องหมาย ป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยทุกกรณี และริกรอค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินการไม่อาจจะอยู่ได้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และริกรอค่าจ้างจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้เหมาะสมก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้รับจ้างโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการคิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความสะดวก โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างเองต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 100
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- งานติดตั้งแบ่งของจราจรให้เหลือร้อยละ 100 รูปแบบ ขนาดและตำแหน่ง กำหนดและดำเนินการ
- 1. เส้นข้างผิวจราจรติดตั้งที่ขนาดหน้า 0.10 ม. สีขาว
- 2. เส้นแบ่งผิวจราจรติดตั้งที่ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งติดตั้งที่บ
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
- 1. ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย
- 2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๓ ก่อนส่งมอบงาน

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
- 1. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติดคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 1,740.00 ตร.ม
- 2. งานลาดแอสฟัลต์ที่ถมโคตัด ไม่น้อยกว่า 1,740.00 ตร.ม
- 3. งานพื้นที่ทาง(หินคลุก) ไม่น้อยกว่า 261.00 ลบ.ม
- 4. งานพื้นที่ทาง(ลูกรัง) ไม่น้อยกว่า 261.00 ลบ.ม
- 5. งานท่อพืดความหนาแน่นสูง PERIOD PN8 ขนาด ๓๐ ซม. ๗01.00 เมตร
- 6. งานประตูน้ำทองเหลือง ขนาด 2" พร้อมติดตั้ง 2 ชุด
- 7. งานทาสีติดตั้งจราจร ไม่น้อยกว่า 80.00 ตร.ม

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีตขอบคันมะม่วงถนนคันคลองชลประทาน	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผู้ลงมือ	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าผาควบคุม
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ. สำนักช่าง	ผอ. สำนักช่าง
ปลัดเทศบาล	จำนวน 1/5
นายกเทศมนตรี	วันที่ ๒๐.๐๖.๕๖



ถนนเลียบคลองชลประทาน
คลองส่งน้ำชลประทาน
ถนนเลียบคลองชลประทาน

ถนนในดอน

ซอยเป็นทอง

จุดเริ่มต้นโครงการ
N 12.762354
E 99.946704

จุดสิ้นสุดโครงการ ฯ
N 12.762375
E 99.949325



ถนนต้นข้าว

ถนนแอลพีทีคอกอนกรีตหนา 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 348.00 ม.

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

สำนักงานเทศบาลเมืองพะงั่ว

โครงการ ก่อสร้างถนนแอลพีทีคอกอนกรีตหนา 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 348.00 ม.

สำรวจ  เขียนแบบ 

ผังเมือง  สถาปนิก 

วิศวกร  หน.ฝ่ายควบคุมฯ 

ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ 

ผอ.สำนักช่าง 

ปลัดเทศบาล 

นายกเทศมนตรี 



แบบก่อสร้างเลข. 16/67

จำนวน 2/5

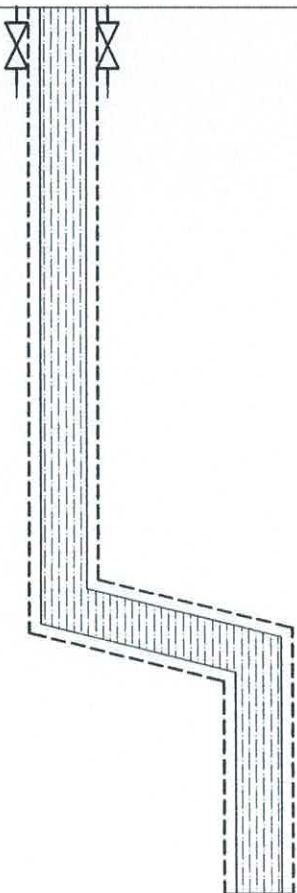
วันที่ 30 เม.ย. 67



ถนนเลียบคลองชลประทาน	ถนนเลียบคลองชลประทาน
ถนนเลียบคลองชลประทาน	คลองส่งน้ำชลประทาน
ถนนเลียบคลองชลประทาน	ถนนเลียบคลองชลประทาน

ถนนในคอน

ซอยแป้นทอง



ถนนต้นจั่ว

ถนนแอลพีธติคคอนกรีตหนา 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 348.00 ม.

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ทำการจัดหาท่อ วัสดุ อุปกรณ์ งบประมาณ และชนิดต่างๆ พร้อมทำการก่อสร้างวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์ งบประมาณท่อประมาณรายการประกอบแบบแปลน และรายการเพิ่มเติมอื่นที่ (ถ้ามี)
2. ทำการขุดลอกท่อที่ใต้ทางแล้ว ในด้านความสูงสามารถในการรับความดันน้ำได้ การทดสอบการรั่วซึมของท่อ และทำการล้างท่อเมื่อดำเนินการทดสอบจนแล้วเสร็จ
3. หากมีท่อเดิมที่จะต้องยกเลิก ผู้รับจ้างจะต้องยกเลิกท่อเดิมที่ทำการปรับปรุง ให้แล้วเสร็จ พร้อมจัดหาท่อ/อุปกรณ์ใหม่ ทำการประสานท่อเดิม/ท่อเดิมของเดิมเข้ากับท่อเดิมที่วางใหม่และผู้ใช้รับรายเดิมกับท่อเดิมใหม่ด้วยทุกรายให้สามารถใช้งานได้ปกติ
4. หากมีการประสานท่อเดิมใหม่เชื่อมกับผู้ใช้รับรายเดิม ให้เปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด (ยกเว้นมาตรวัดน้ำ และ Corporation Stop)

สัญลักษณ์

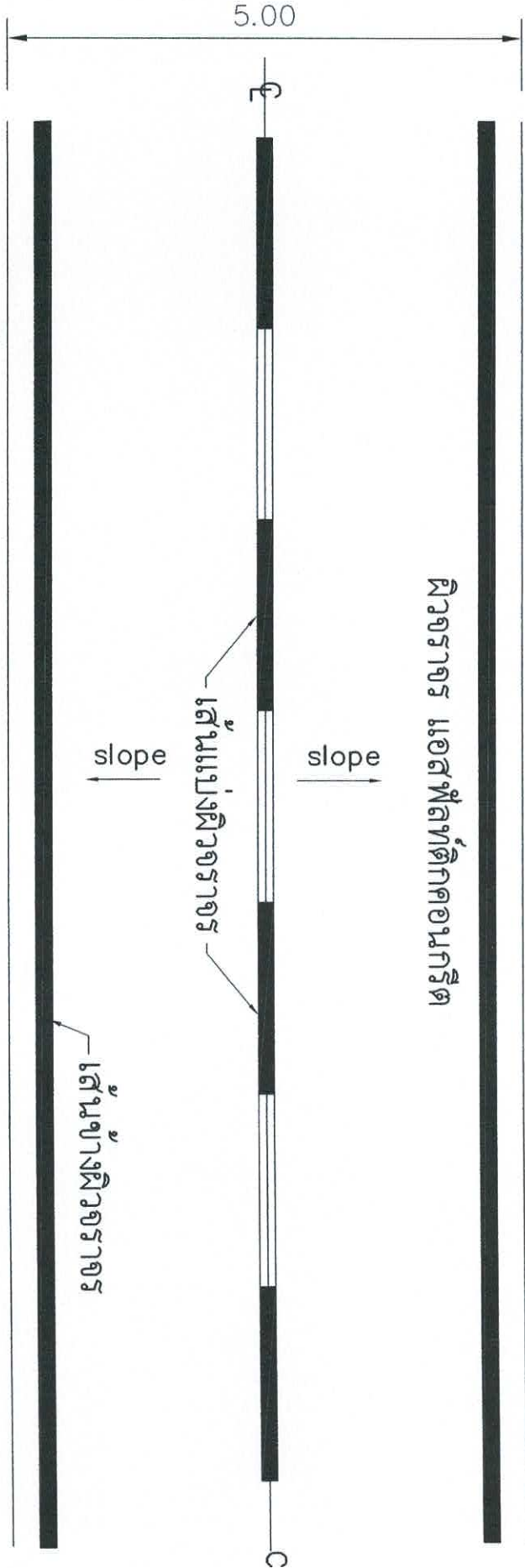
ท่อประปา PE 100 PN 8 ขนาด 63.00 มม. มอก. 928-2556

—X— ประตูน้ำทองเหลือง

สำนักงานเทศบาลเมืองพะอ้า			
โครงการ ก่อสร้างถนนท่อพีธติคคอนกรีตหนา 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 348.00 ม.		แบบเลขที่ 16/67	
สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	วันที่ 3/5
ผู้บ่มอง	สถาปนิก	หน้าผาควบคุม	วันที่ 30/5/67
วิศวกร	หน้าผาควบคุม	หน้าผาควบคุม	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		แบบเลขที่ 16/67	
ผอ. สำนักช่าง		วันที่ 3/5	
ปลัดเทศบาล		วันที่ 30/5/67	
นายกเทศมนตรี			

1

ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

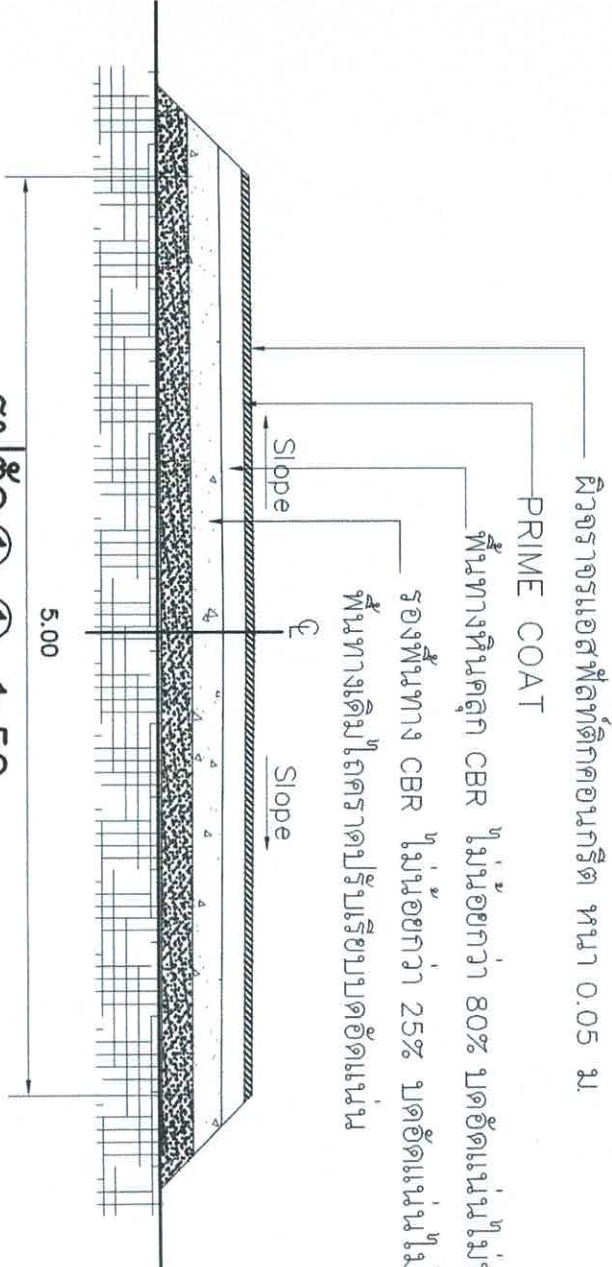


1

รูปแบบถนน

รายการประกอบแบบ

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลืองขนาด 10 ซม. ติดเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 1.1 เส้นประเป็นสีเหลือง ในบริเวณที่ยอมให้รถแซง ขนาดเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 1.2 เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางในบริเวณที่ห้ามแซง หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก
- 1.3 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
2. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม.
3. สีทาถนนผิวจราจรให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.



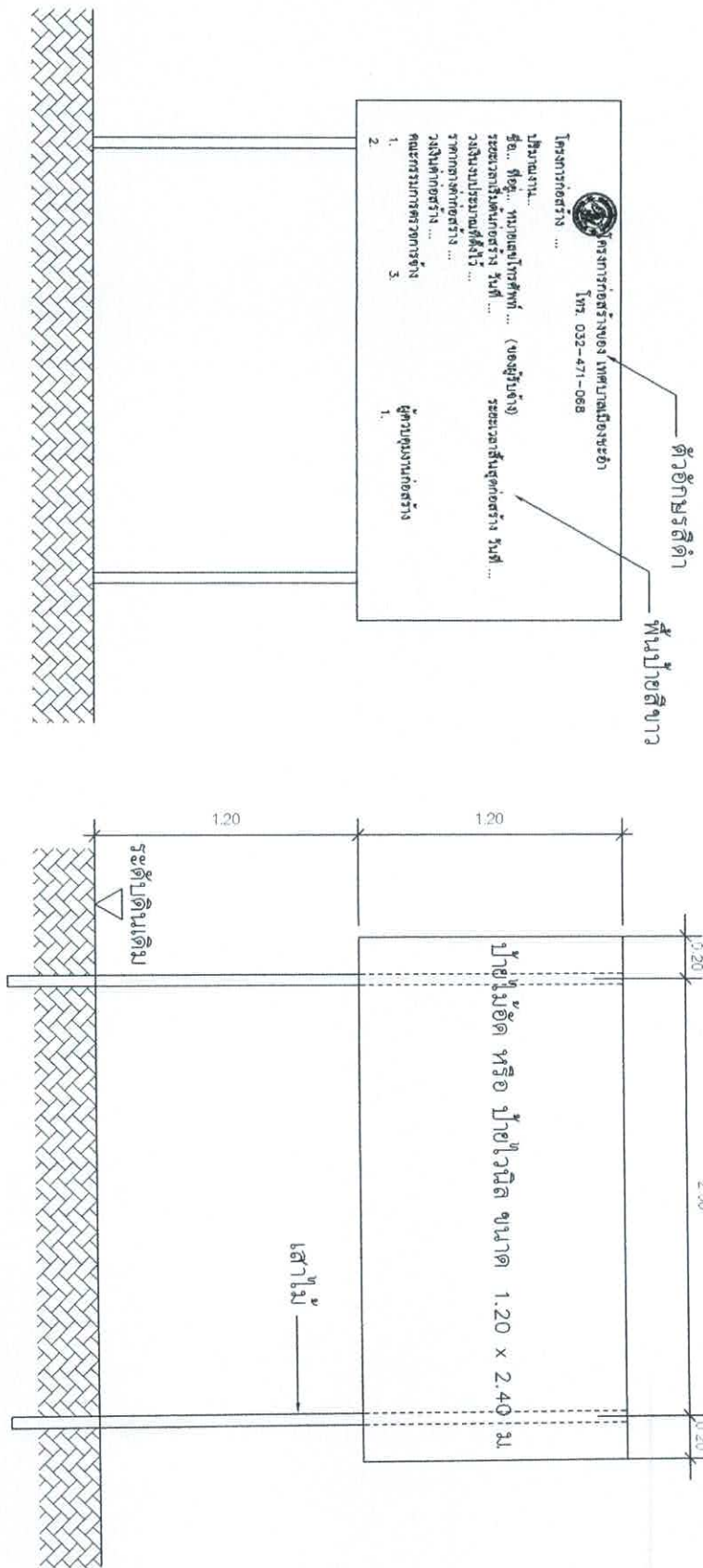
รูปตัด ①-① 1:50

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัตินอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
2. มิติที่กำหนดเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

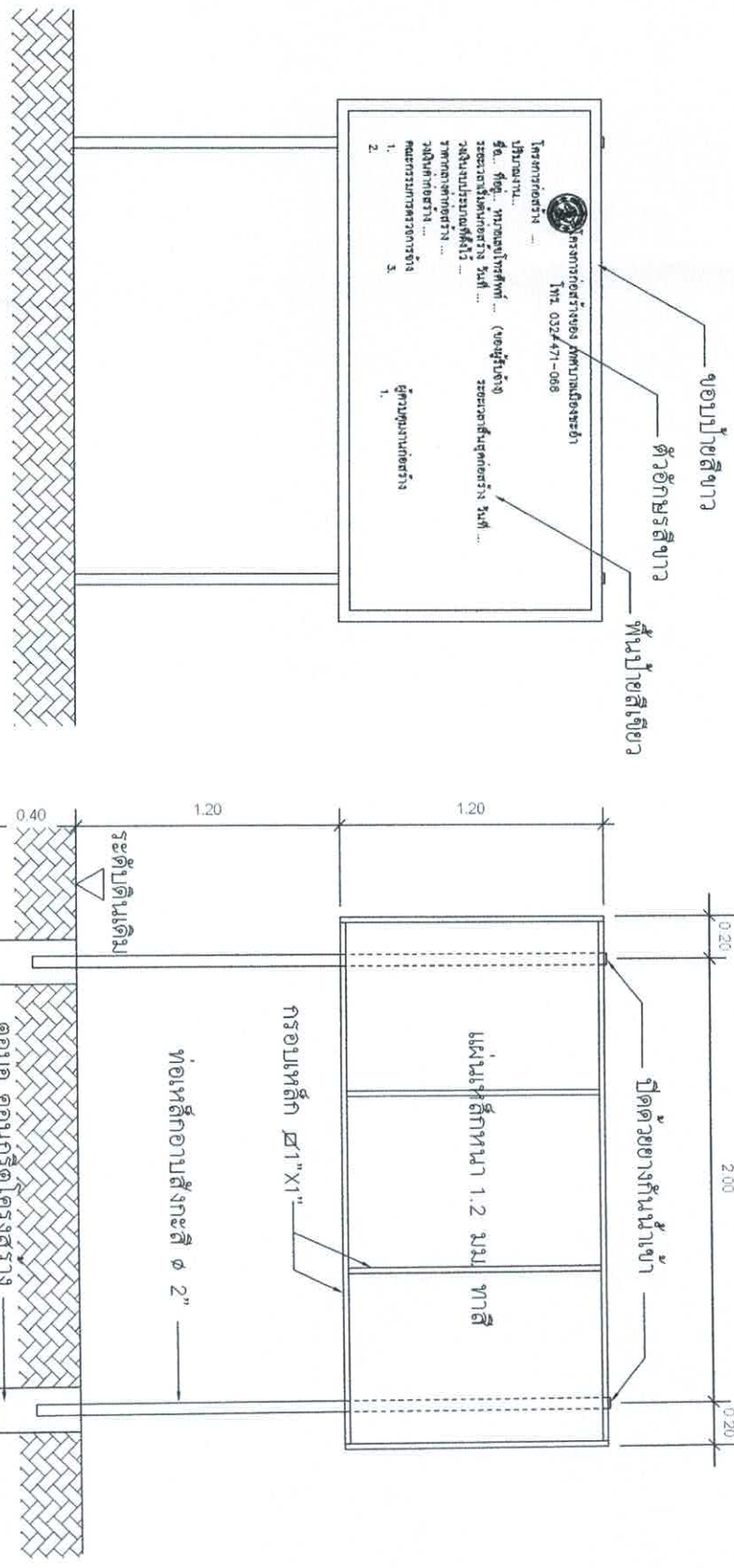
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขุดถนนบริเวณพื้นที่คลองสะพาน		แบบที่ส่ง 16/67	
สำรวจ	✓	เขียนแบบ	วิชัย
ผังเมือง		สถาปนิก	วิชัย
วิศวกร	วิชัย	หน้าควบคุม	วิชัย
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		นาย ก. ก.	
ผอ. สำนักช่าง		นาย ก. ก.	
ปลัดเทศบาล		นาย ก. ก.	
นายกเทศมนตรี		นาย ก. ก.	
		จำนวน	4/5
		วันที่	30 เม.ย. 67



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
มาตราส่วน

แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ ก่อสร้างถนนที่ตัดถนนบริเวณถนนสาย ๓๐๖	เขียนแบบ	วิจิตร	
ผู้ว่าราชการเมือง	สถาปนิก	วิจิตร	
วิศวกร	สถาปนิก	วิจิตร	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	สถาปนิก	วิจิตร	
ผอ. สำนักงาน	สถาปนิก	วิจิตร	
ปลัดเทศบาล	สถาปนิก	วิจิตร	
นายกเทศมนตรี	สถาปนิก	วิจิตร	
			แบบที่ส่ง ๑๖/๖๗
			จำนวน ๕/๕
			วันที่ ๓๐ เม.ย. ๖๗