

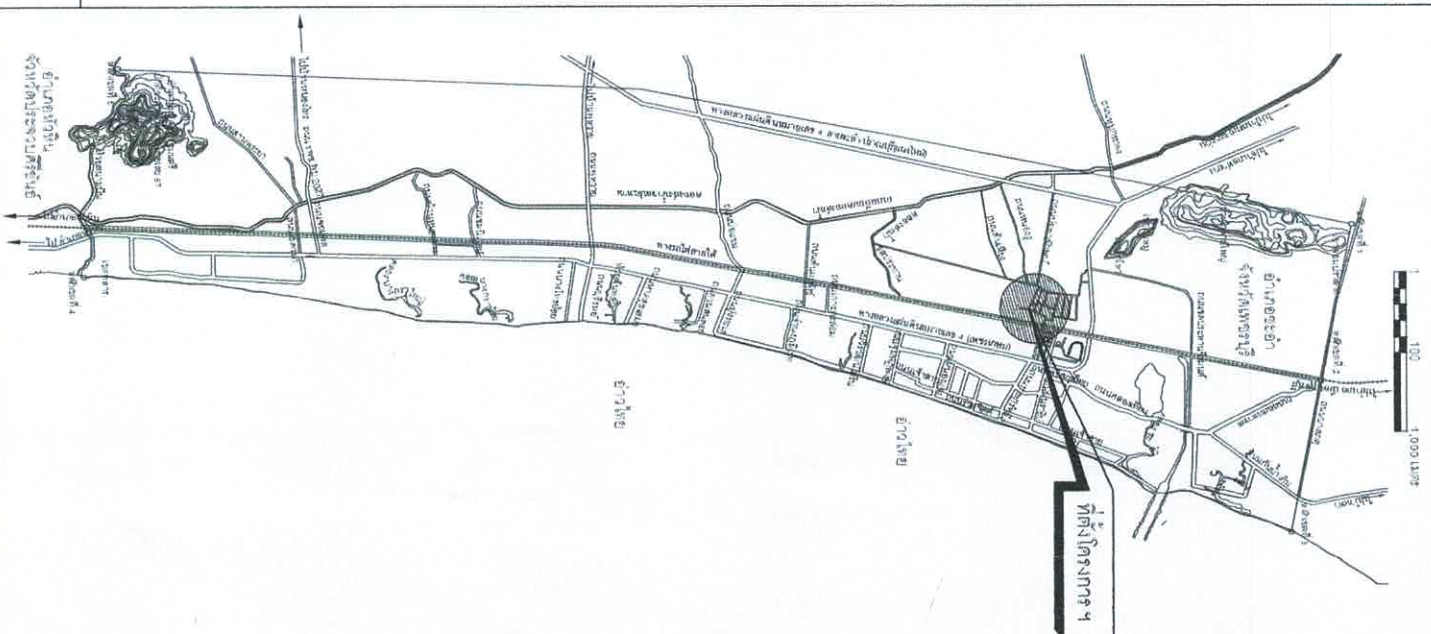
รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำต่อจากบ้านนายหนู ถึง โรงงานทำหินผุวอร์ค โดยทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.50 - 6.00 เมตร ขยายรวม 300.00 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ หรือใต้พื้นที่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,365.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สนข. 50/66
- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามกฎหมายมาตามฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการตรวจสอบวัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำ ให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าใช้จ้างเพิ่มเติมจากผู้จ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้ระบุในประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาค ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมชั้นรองของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้อกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเนื่องมาจากการงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการนี้ และเรียกค่าเสียหายจากผู้จ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคขัดขวางไม่ทันตามงานนี้ จะอยู่ใต้ชั้นหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าใช้จ้างจากผู้จ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้เฉพาะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกเคลื่อนได้เฉพาะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแปลนแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต้องเพิ่มหรือไม่ต้องขึ้นอยู่กับได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดค่าประสิทธิ์ค่า 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดค่าประสิทธิ์ค่าสูงสุด 320 ksc ของแห่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแห่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด (3 ร้อย) แต่ละโครงสร้าง เพื่อทดสอบ
- กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของและคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของและคอนกรีตไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถาปนาที่เชื่อถือได้
- ผู้รับจ้างจะต้องบ่มคอนกรีตเมื่อระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ค่อยเอียงมากกว่าคอนกรีตกับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
 1. "ป้ายระหวางดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 1 ป้าย
 2. "ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลตอบแทน

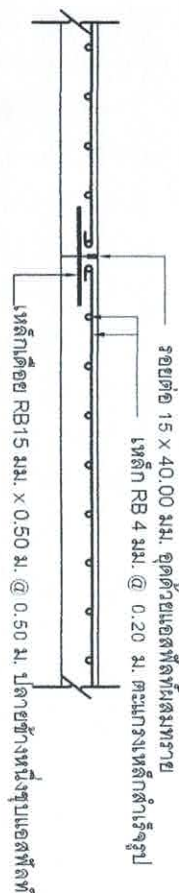
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
 1. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 1,365.00 ตร.ม. ✓
 2. งานชั้นพื้นทาง (ลูกรัง) จำนวน 192.35 ลบ.ม. ✓
 3. งานชั้นพื้นทาง (ทราย) จำนวน 68.25 ลบ.ม.
 4. ป่อหัก คสล. 1.00 x 1.00 จำนวน 31.00 ป่อ
 5. ป่อหัก คสล. 0.60 x 0.60 จำนวน 31.00 ป่อ
 6. งานพอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.60 ม. จำนวน 269.00 ท่อน
 7. ท่อประปา PE 100 PN 8 ขนาด 110 มม. จำนวน 606.00 ม.
 8. โคมไฟสัญญาณจราจรพร้อมติดตั้ง 1 ชุด
 9. ติดตั้งประตูกั้นไม่ยก ขนาด 4 นิ้ว 2 ชุด
 10. ติดตั้งหัวดับเพลิง 1 ชุด
 11. พร้อมต่อเข้าบ้านเรือน 19 หลัง

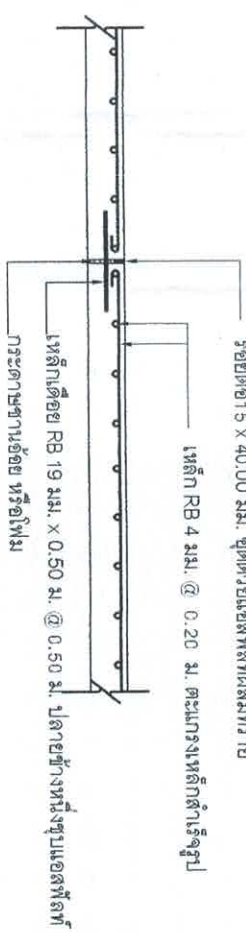
แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



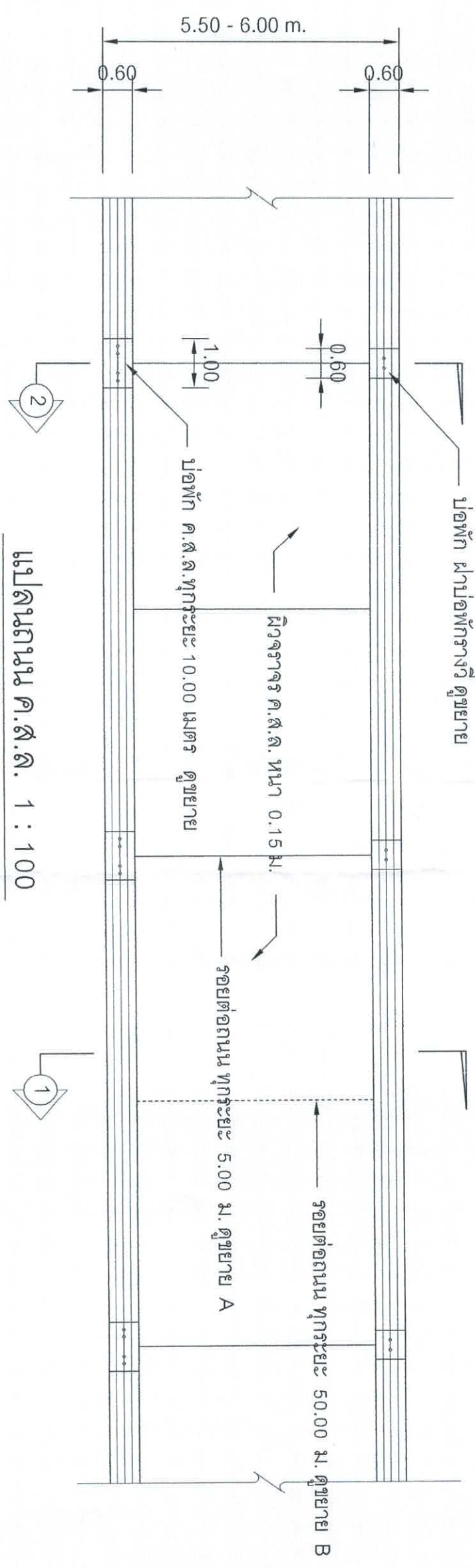
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ล.พร้อมท่อระบายน้ำจากบ้านนายหนู ถึง โรงงานทำหินผุวอร์ค	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผู้สำรวจ	สถาปนิก
วิศวกร	สถาปนิก
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ผอ.เจ้าหน้าชาง	ผอ.เจ้าหน้าชาง
ปลัดเทศบาล	ปลัดเทศบาล
นายกเทศมนตรี	นายกเทศมนตรี



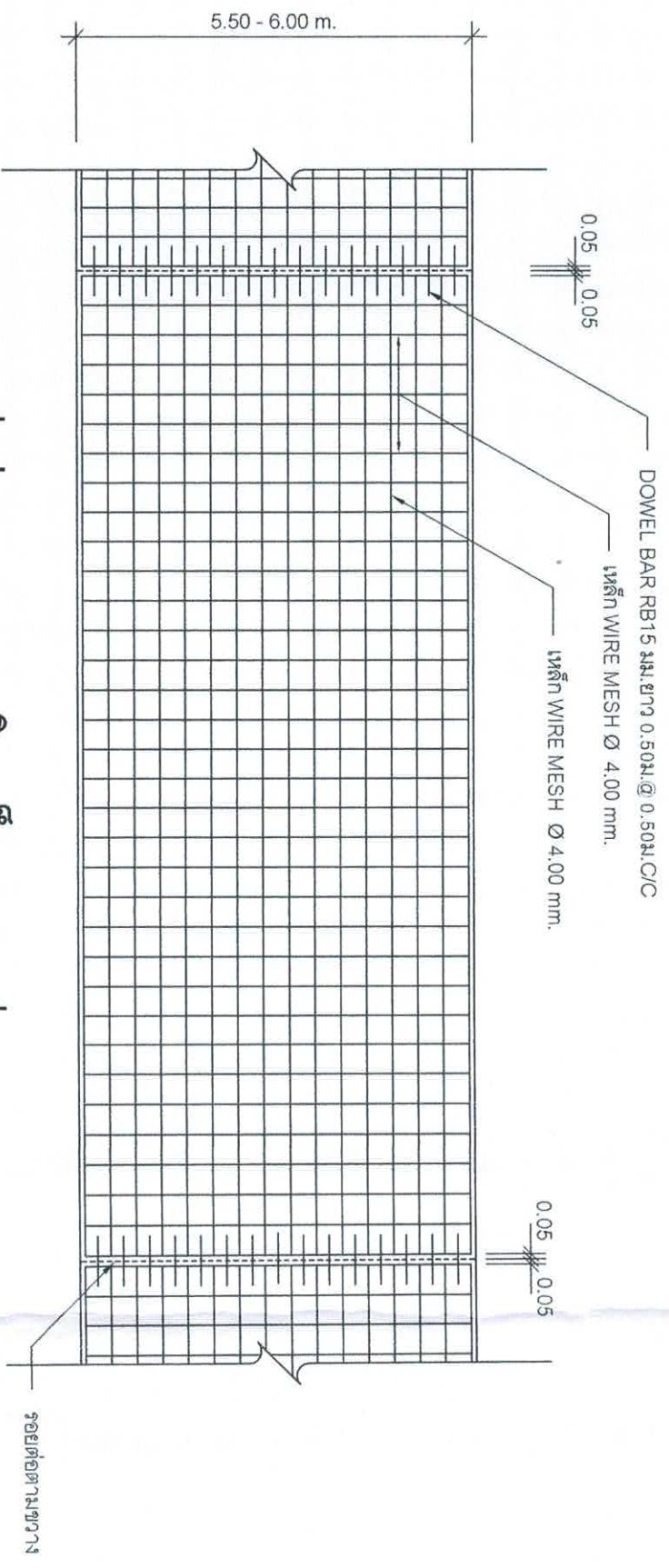
รายละเอียดของ ก ทุกระยะ 5.00 ม.
มาตราส่วน



รายละเอียดของ ข ทุกระยะ 5.00 ม.
มาตราส่วน

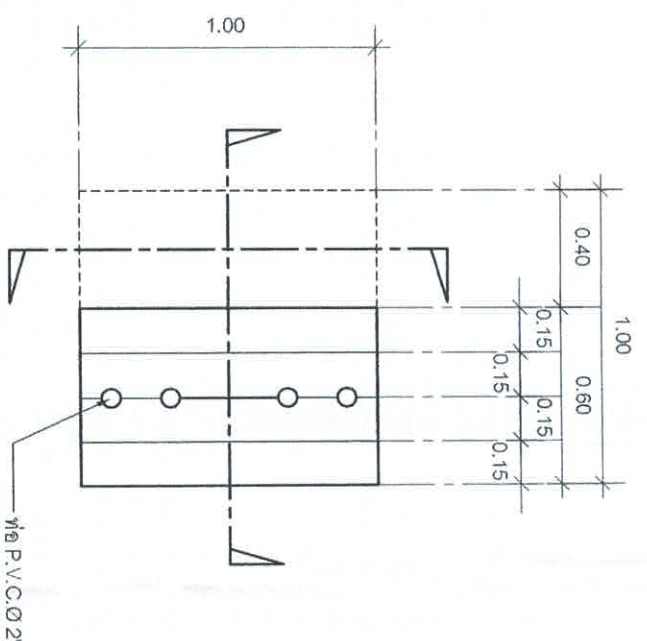
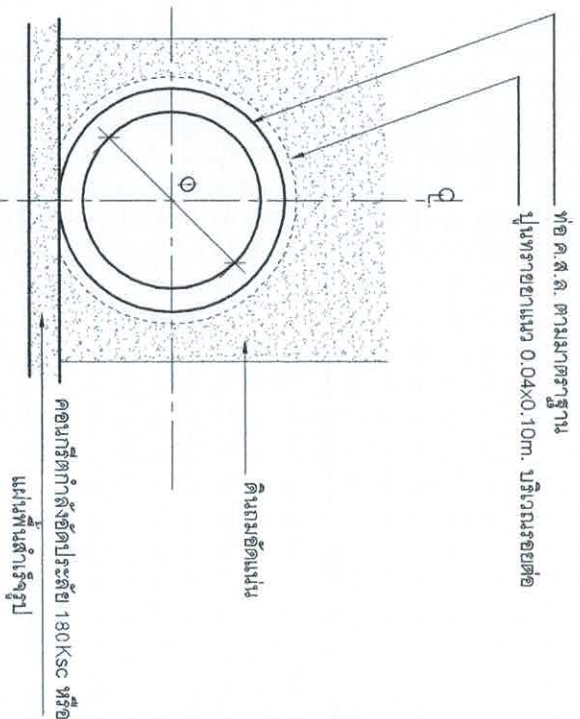


แปลนถนน ค.ส.ล. 1 : 100



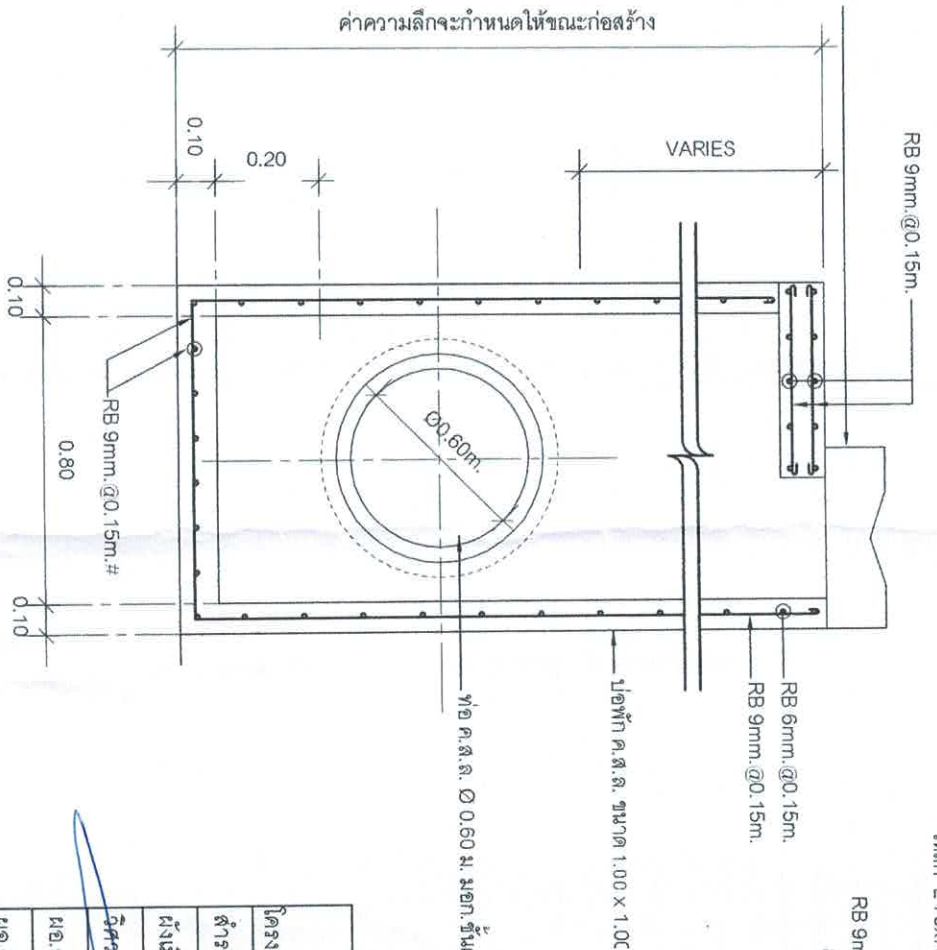
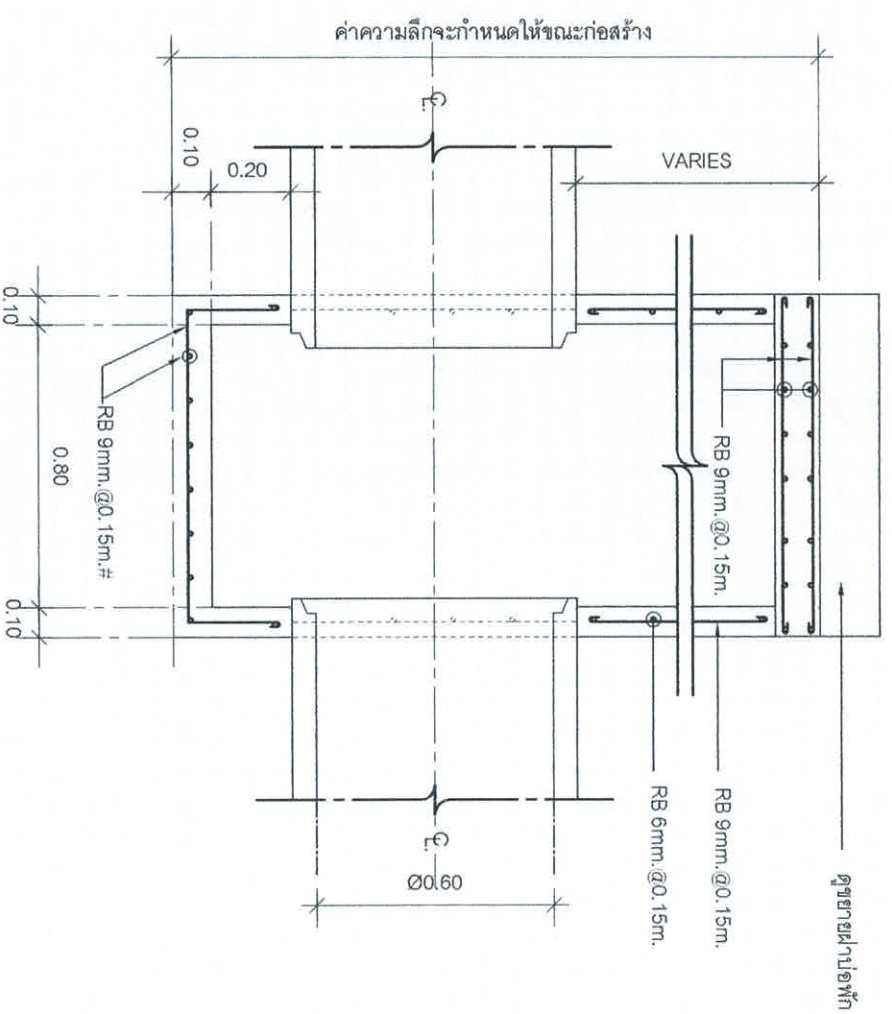
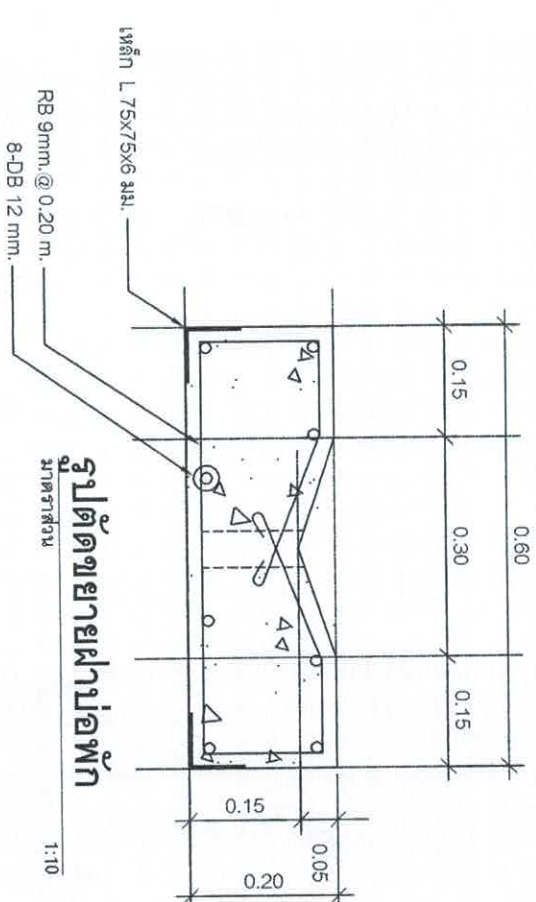
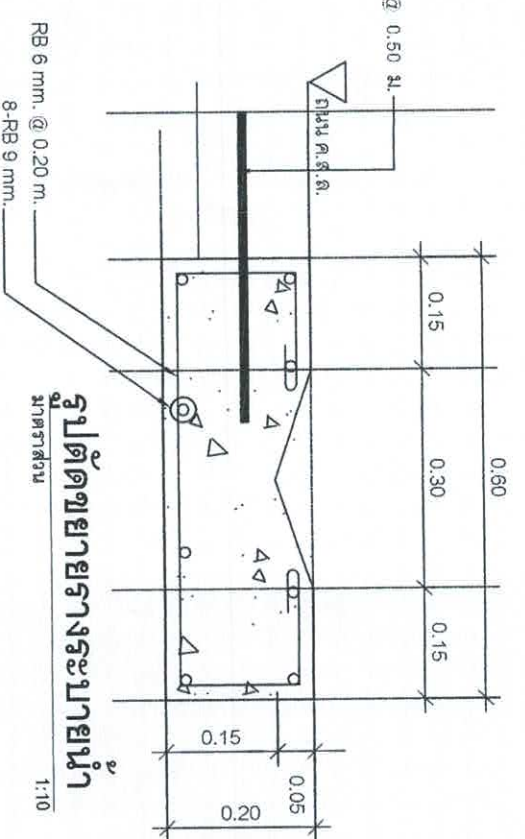
รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ				
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำจากบ้านนายหมู่ ถึง โรงงานทำนมสุรา	เขียนแบบ	สถาปนิก		
ผู้ตรวจ				
ผู้เขียน				
วิศวกร	ศย.6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ		
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง				
ผอ.สำนักช่าง			แบบเสร็จ	ส.พ. 50/66
ปลัดเทศบาล			จำนวน	3/8
นายกเทศมนตรี			วันที่	31 มี.ค. 2566



การวางท่อระบายน้ำทั่วไป
มาตราส่วน 1:25

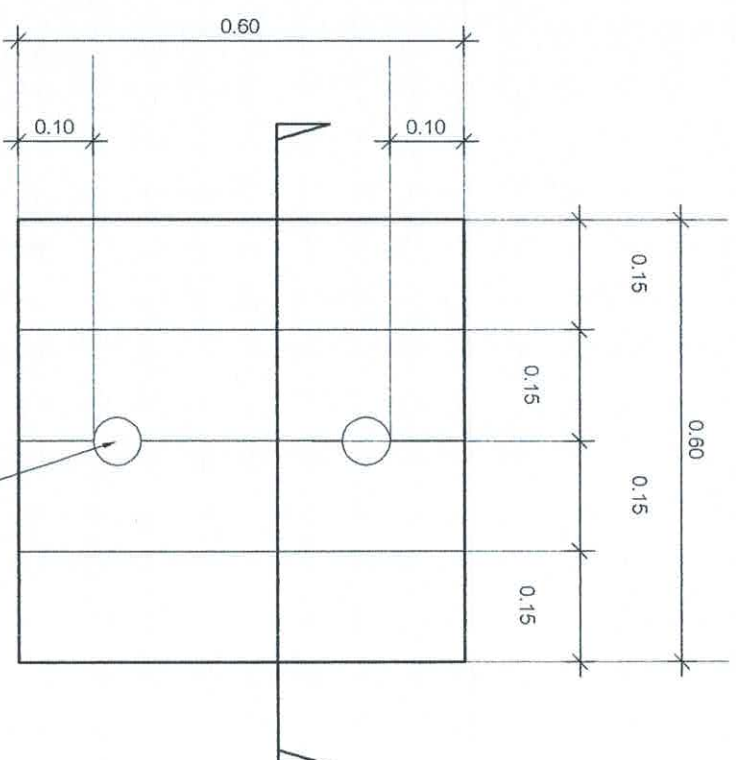
แปลนฝาท่อพัก
มาตราส่วน 1:25



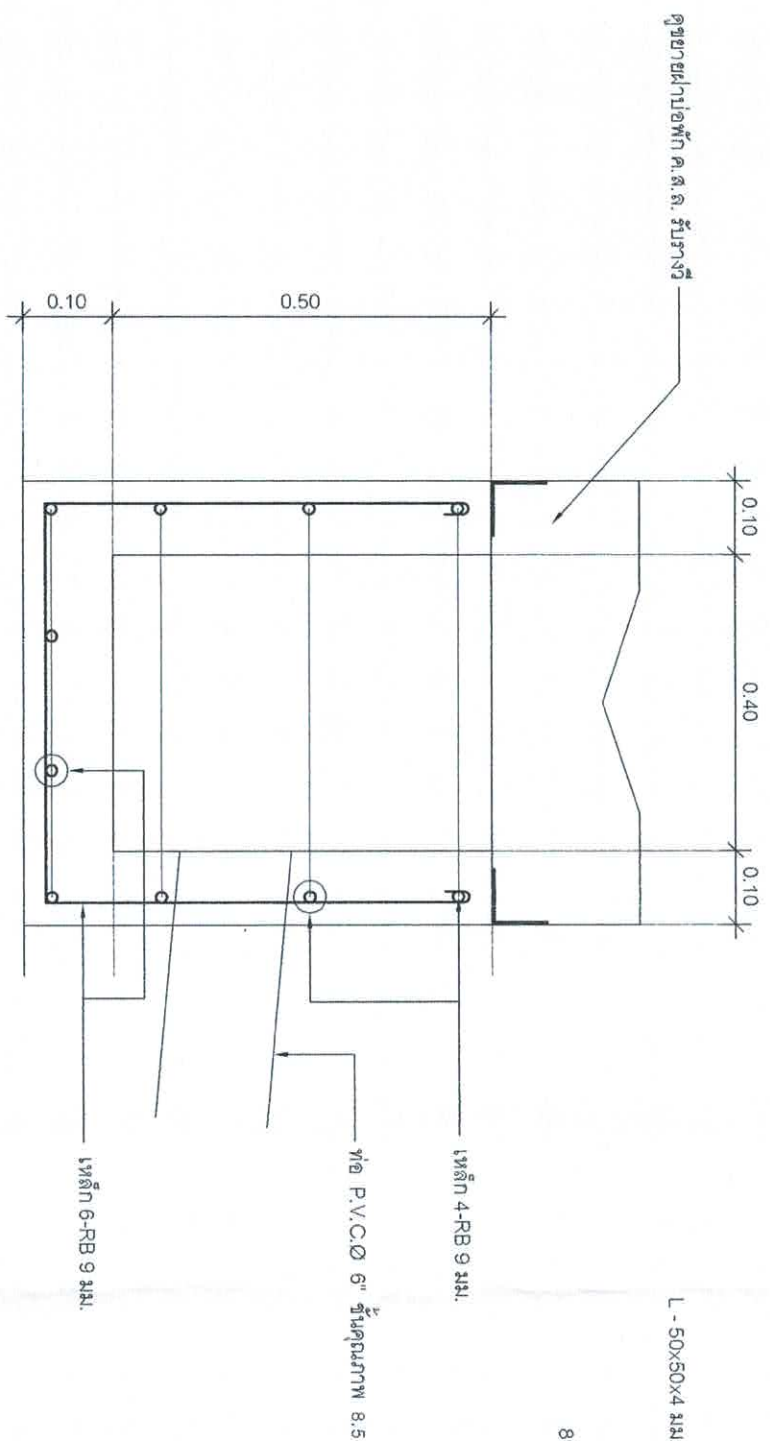
รูปตัดขยายท่อพัก
มาตราส่วน

รูปตัดขยายท่อพัก
มาตราส่วน

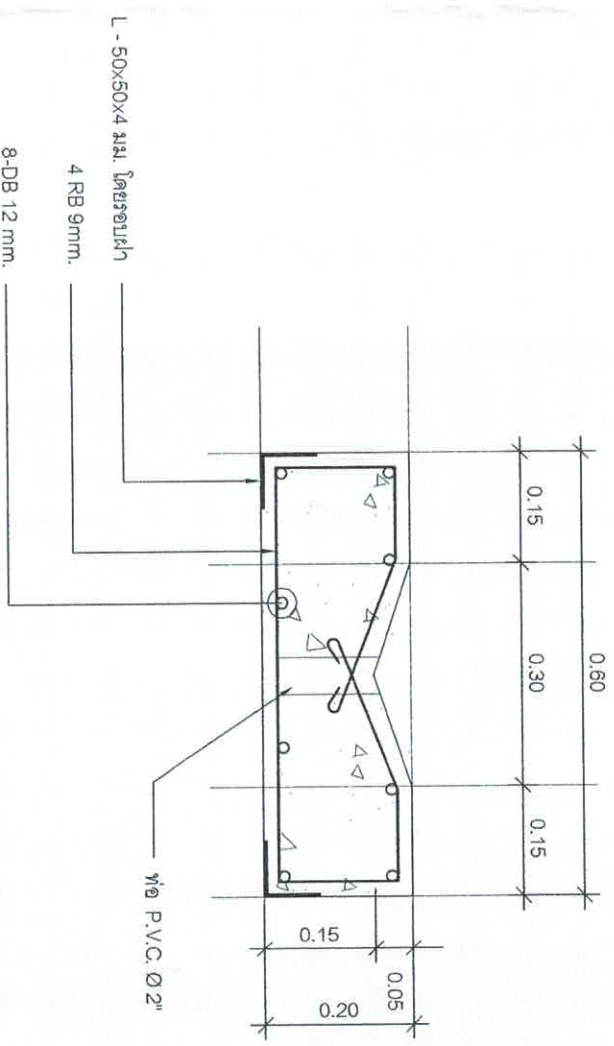
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ ท่อส่งกบด ค.ส.ล. เพื่อท่อระบายน้ำจากบ้านนายหมู่ 10 โรงเรียนบ้านนายหมู่ 10			
ผู้ตรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผู้เขียน	สถาปนิก	หน้าผาควมคุมฯ	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	สย. 6370	หน้าผาควมคุมฯ	
ผู้ดำเนินการช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายเทศมนตรี			
		แบบร่างที่	ค.ม. 50/66
		วันที่รับ	4/8
		วันที่ 31 ต.ค. 2566	



แปลนวางระบายน้ำ
มาตราส่วน 1:10

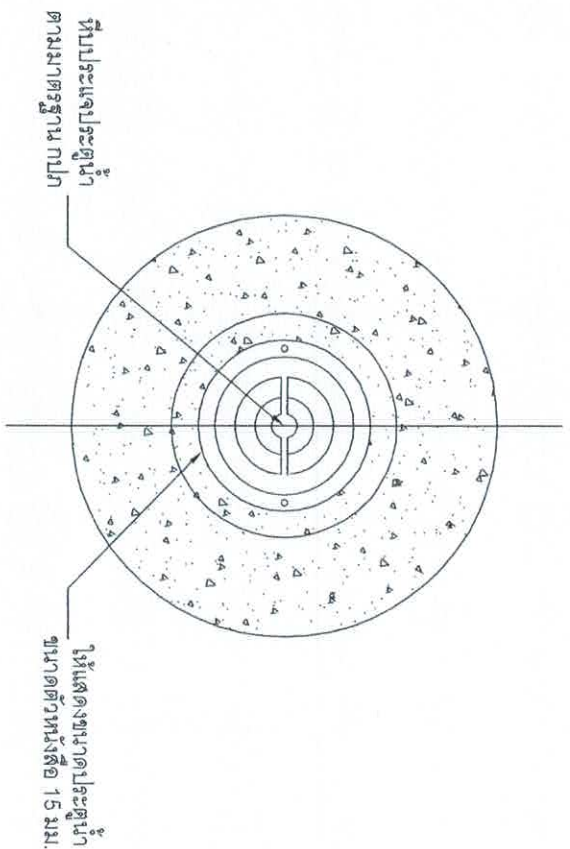


รูปตัดบ่อพักค.ส.ล.รับราง
มาตราส่วน 1:10



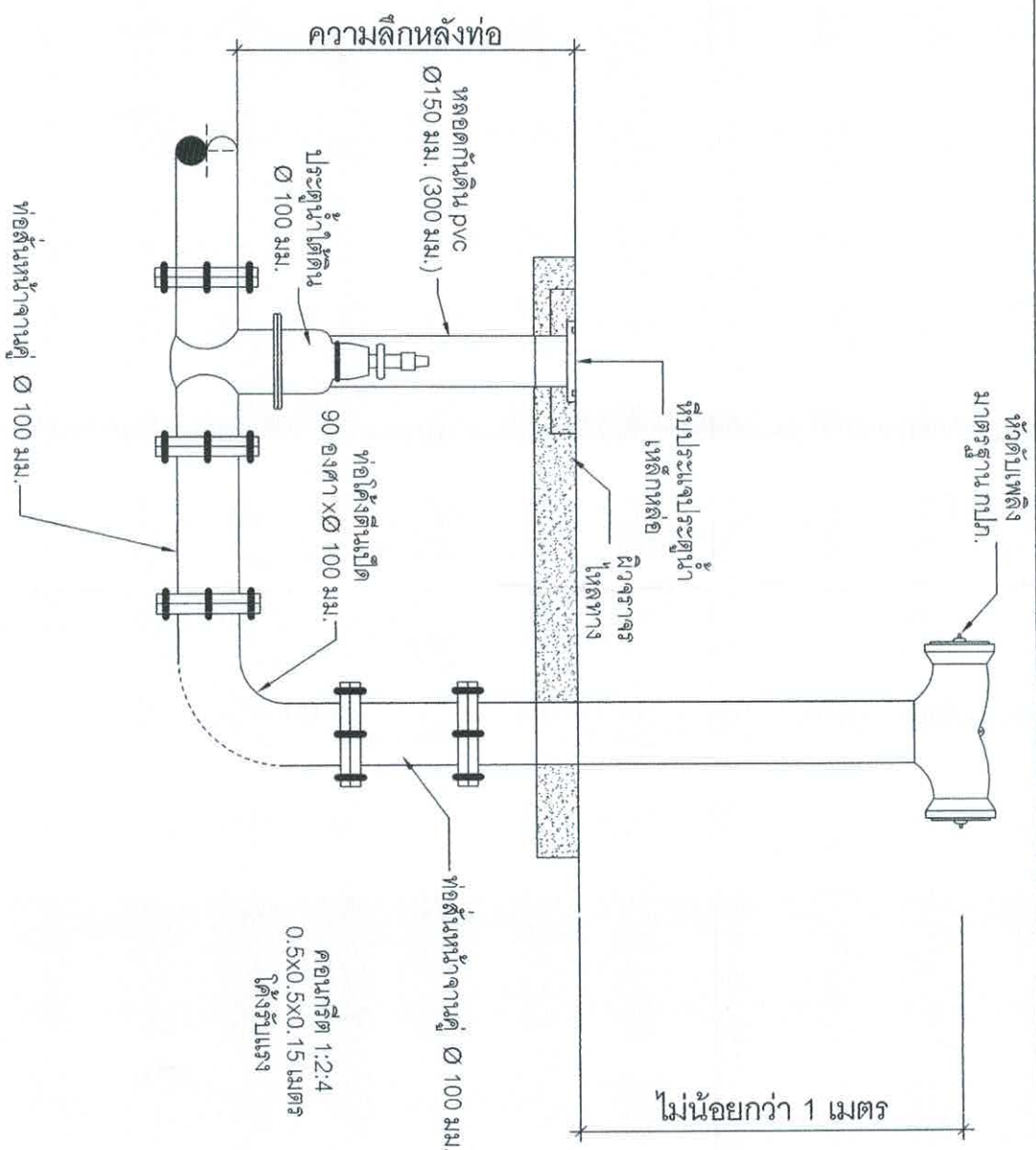
รูปตัดขยายบ่อพักเล็ก
มาตราส่วน 1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำที่ถนนบ้านหนองหิ้ง ฝั่งโรงงานหมูสุวรรค์		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผู้เขียน	สถาปนิก	
วิศวกร	คย.6370 หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		แผนผังที่ ดนข 50/66
ผอ.สำนักงาน		จำนวน 5/5
ปลัดเทศบาล		วันที่ 31 ต.ค. 2566
นายกเทศมนตรี		



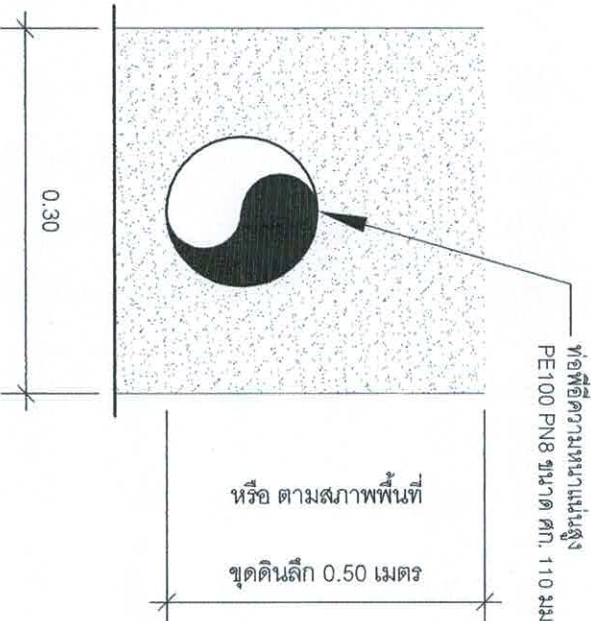
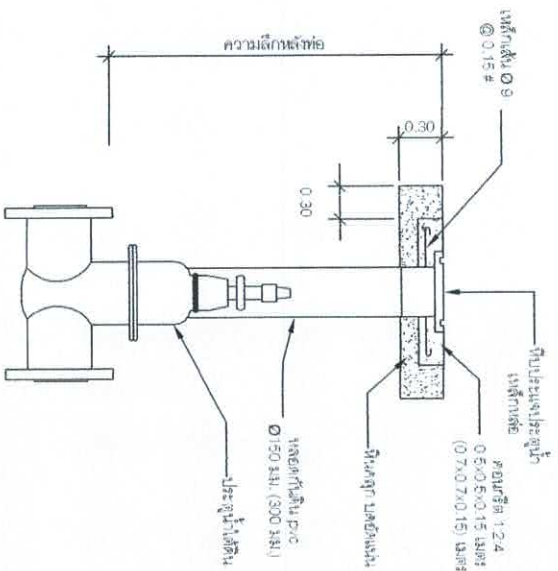
แปลนที่ประแจประตุน้ำเหล็กหล่อ

มาตราส่วน



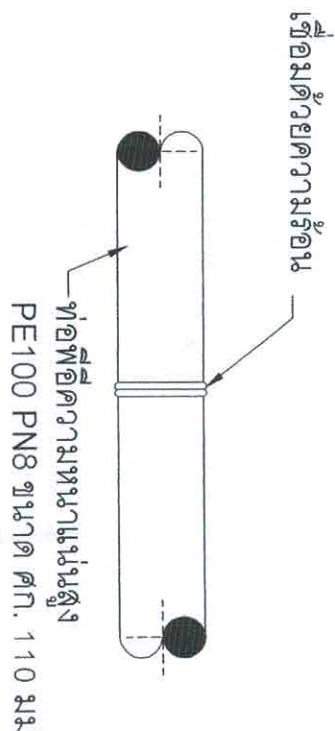
มาตรา ส่วนการติดตั้งประตุน้ำ

มาตราส่วน



การวางท่อพีอี

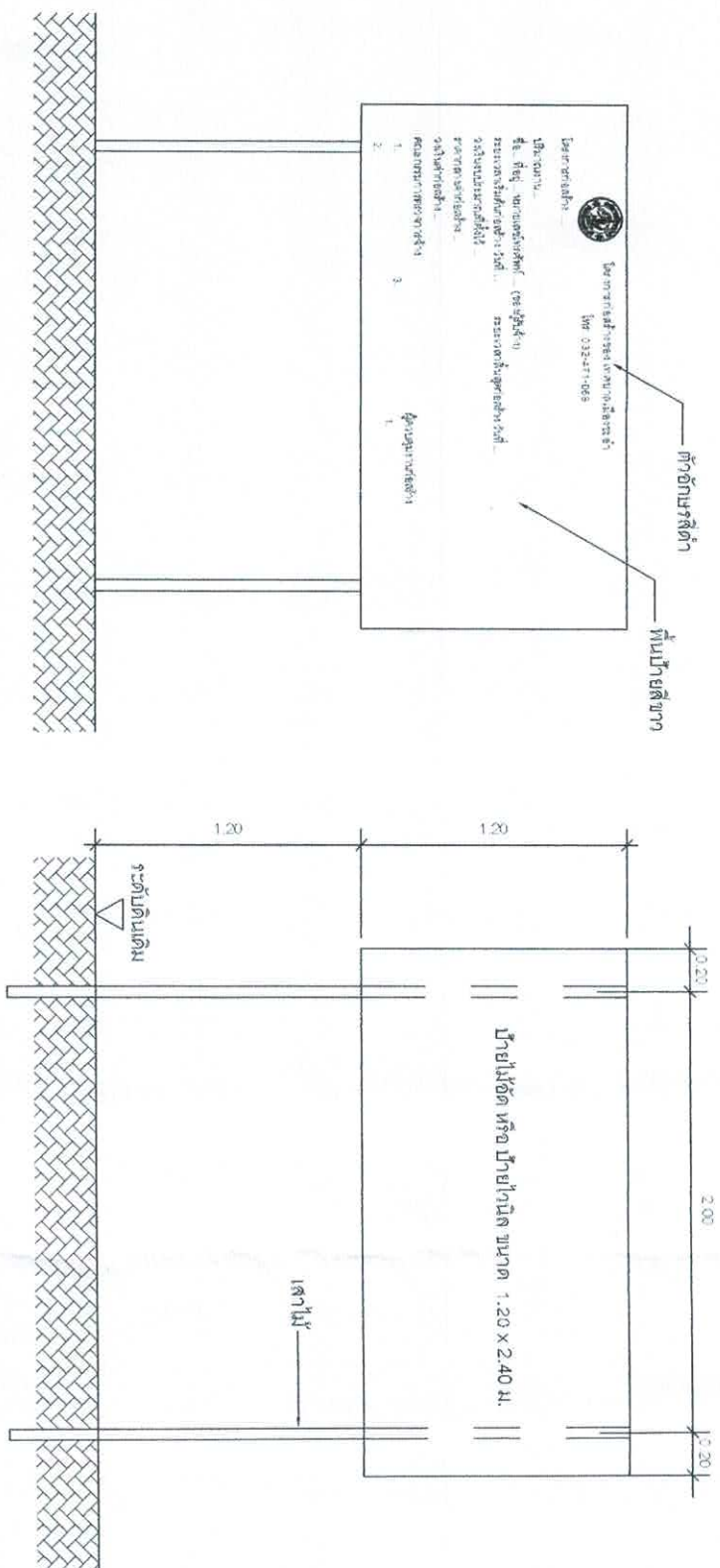
มาตราส่วน



ขยายรอยเชื่อม

มาตราส่วน

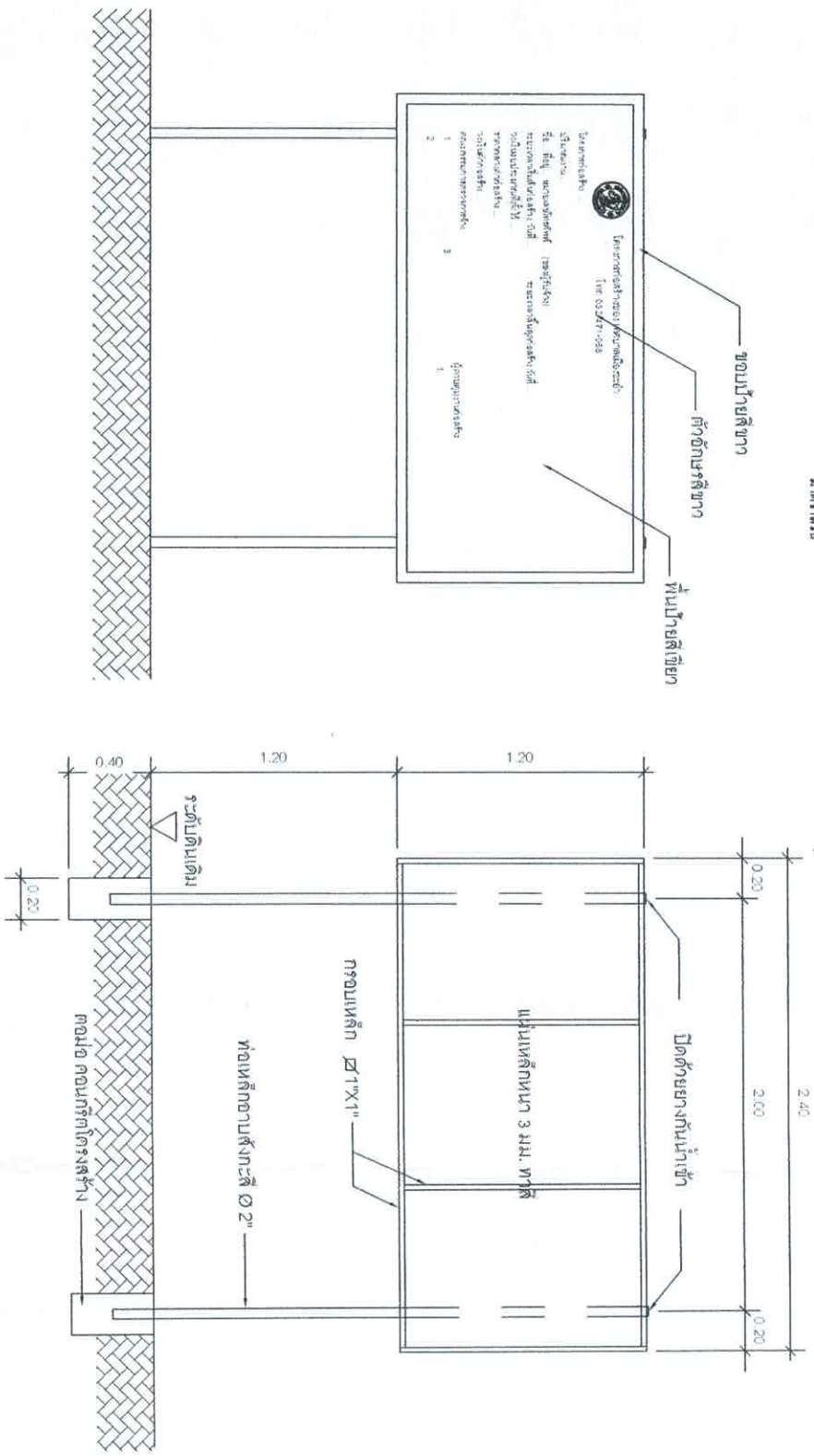
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ล. พร้อมท่อระบายน้ำต่อจากบ้านนายหมู่ ๓ ฝั่งถนนหน้ามัสการ	เขียนแบบ	สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี
สำรวจ	ผู้เขียนแบบ	สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี
ผู้เขียนแบบ	ผู้เขียนแบบ	สถาปนิก	นายสมชาย ใจดี
วิศวกร	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ผอ.ด้านช่าง	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
ปลัดเทศบาล	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี
นายกเทศมนตรี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี	นายสมชาย ใจดี



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
มาตราส่วน

แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย
มาตราส่วน 1:25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองพะเยา			
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ล.พร้อมท่อระบายน้ำต่อจากบ้านนายหนู ถึง โรงงานทำน้ำตาล			
สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผู้สำรวจ	ผู้เขียนแบบ	ผู้สถาปนิก	
ผู้ตรวจสอบการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	
ผู้ดำเนินการช่าง	ผู้ดำเนินการช่าง	ผู้ดำเนินการช่าง	
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	
นายเอกเทศมนตรี	นายเอกเทศมนตรี	นายเอกเทศมนตรี	วันที่ 31 ต.ค. 2566