

รายการประกอบแบบ

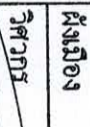
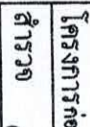


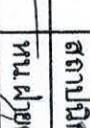
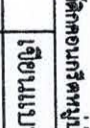




- เทศบาลเมืองจะด้ามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างงานก่อสร้างหลังเหล็กคอนกรีตหมู่บ้านตนเองตามพด) โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ความยาวรวม 510.00 เมตร พร้อมติดตั้งจราจรตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองจะด้า ที่ สนข.26/66
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงานเพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินการ และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงาน ให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องมือจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องมือจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องมือจักรกลโดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้อยู่โดยไม่มีรอยใดๆ และเรียกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้จ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองจะด้า และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำชี้แจงจากผู้ควบคุมแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเนื่องมาจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้จ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคเกิดขึ้นในพื้นที่ดำเนินงานนี้ผู้จ้างจะต้องรับผิดชอบดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้จ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าใช้จ่ายจากผู้จ้างไม่ได้
- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้และก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อ้างมา อาจมีส่วนลดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการคิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม โดยซึ่งเมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วจะได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ได้
- วัสดุที่ใช้หรือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในเนงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในเนงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- งานติดตั้งแบบของจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก รูปแบบ ขนาดและตำแหน่ง กำหนดขณะก่อสร้าง
- 1. เส้นข้างผิวจราจรสีเส้นขอบขนาดหน้า 0.10 ม สีขาว
- 2. เส้นแบ่งผิวจราจรสีเส้นขนาดหน้า 0.10 ม ยาว 1.00 ม ยาว 3.00 ม สีเหลือง ทางโค้งสีเส้นขอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
- 1. ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย
- 2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๆ ก่อนส่งมอบงาน

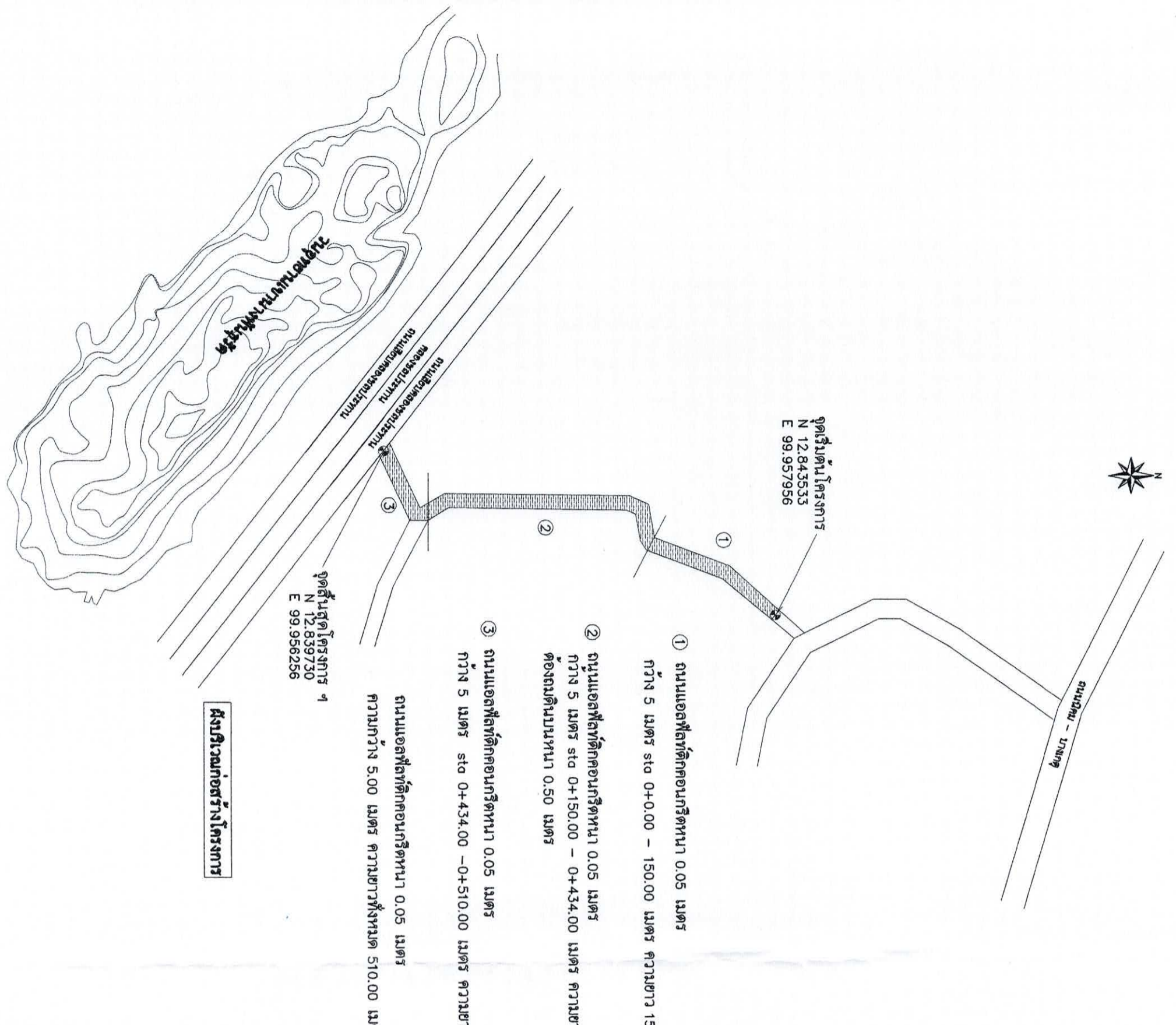
รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้

 1. ผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2.550.00 ตร.ม
 2. งานติดตั้งหลังคาเหล็กพรมโค้ด ไม่น้อยกว่า 2.550.00 ตร.ม
 3. งานพื้นทาง (หินคลุก) ไม่น้อยกว่า 510.00 ลบ.ม
 4. งานพื้นทาง (ลูกรัง) ไม่น้อยกว่า 510.00 ลบ.ม
 5. งานดินถมคันทาง ไม่น้อยกว่า 637.50 ลบ.ม
 6. งานทาสีติดตั้งจราจร ไม่น้อยกว่า 117.30 ตร.ม
 7. งานติดตั้งไฟกระพริบโซลาร์เซลล์ ขนาด 30 ชม 5w

จำนวน 1 ชุด กำหนดตำแหน่งโดยผู้ควบคุมงาน พร้อมเสาเหล็ก ๑4" สูง 3.00 เมตร

สำนักงานเทศบาลเมืองจะด้า		โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหมู่บ้านตนเอง - กองรถประเทานชุมชน	
สำรวจ		เขียนแบบ	
วิศวกร		สถาปนิก	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ. สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
			
	แบบที่สนข.26/66		
	จำนวน 1/6		
	วันที่ 27 ก.ค. 2566		

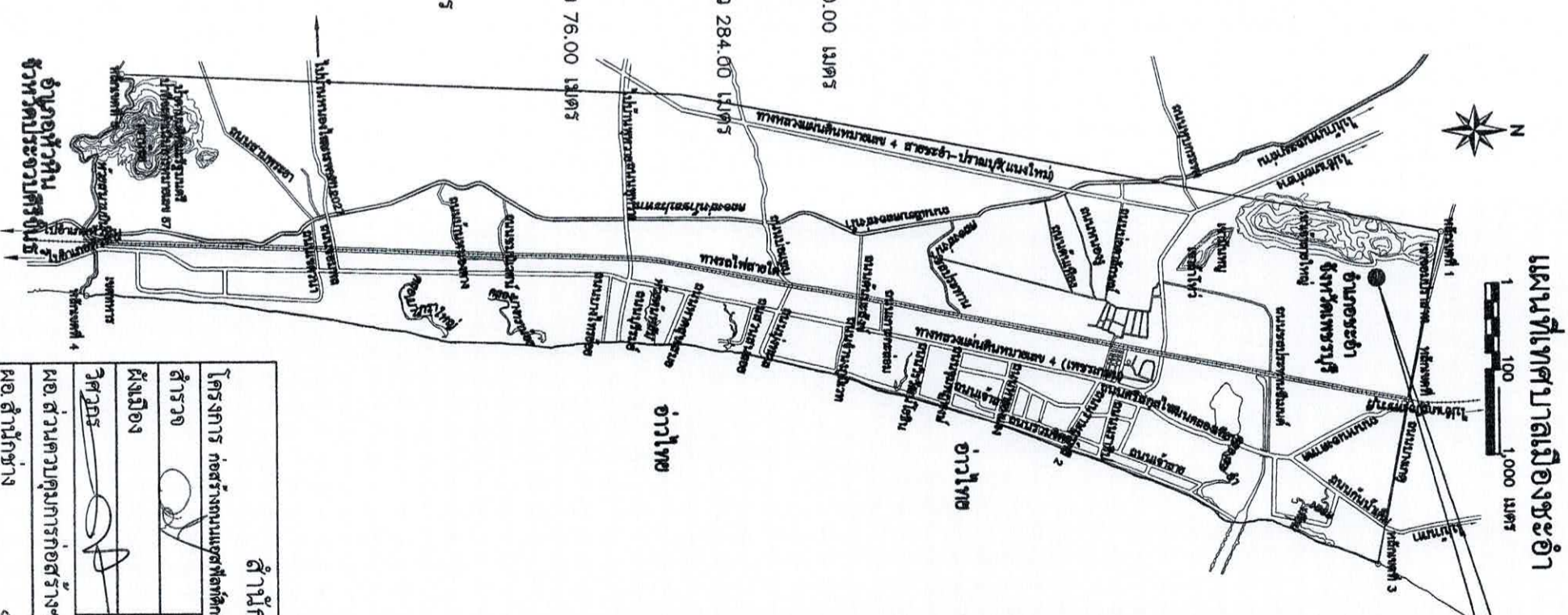


จุดเริ่มต้นโครงการ
N 12.843533
E 99.957956

จุดสิ้นสุดโครงการ ฯ
N 12.839730
E 99.956256

- ① ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร
กว้าง 5 เมตร sta 0+0.00 - 150.00 เมตร ความยาว 150.00 เมตร
- ② ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร
กว้าง 5 เมตร sta 0+150.00 - 0+434.00 เมตร ความยาว 284.00 เมตร
ต้องถมดินบนหนา 0.50 เมตร
- ③ ถนนแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร
กว้าง 5 เมตร sta 0+434.00 - 0+510.00 เมตร ความยาว 76.00 เมตร

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

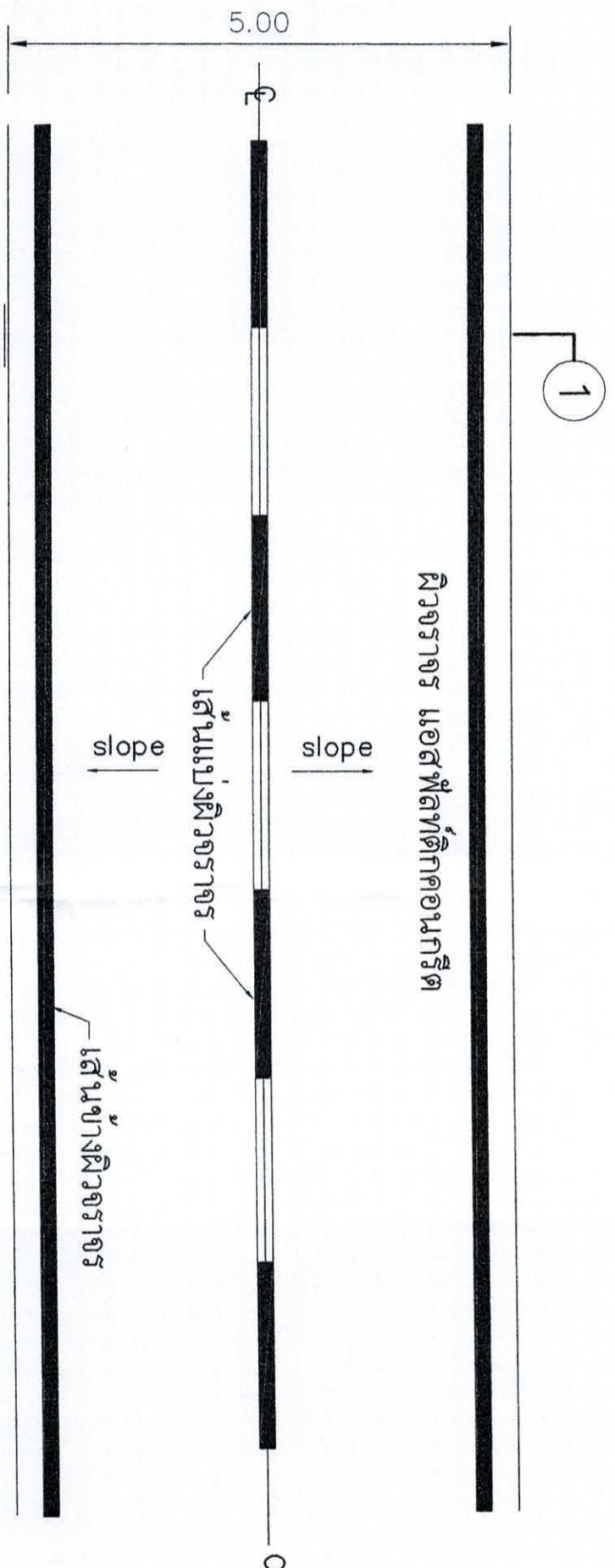


แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ
1:1000 เมตร

บริเวณก่อสร้างโครงการ

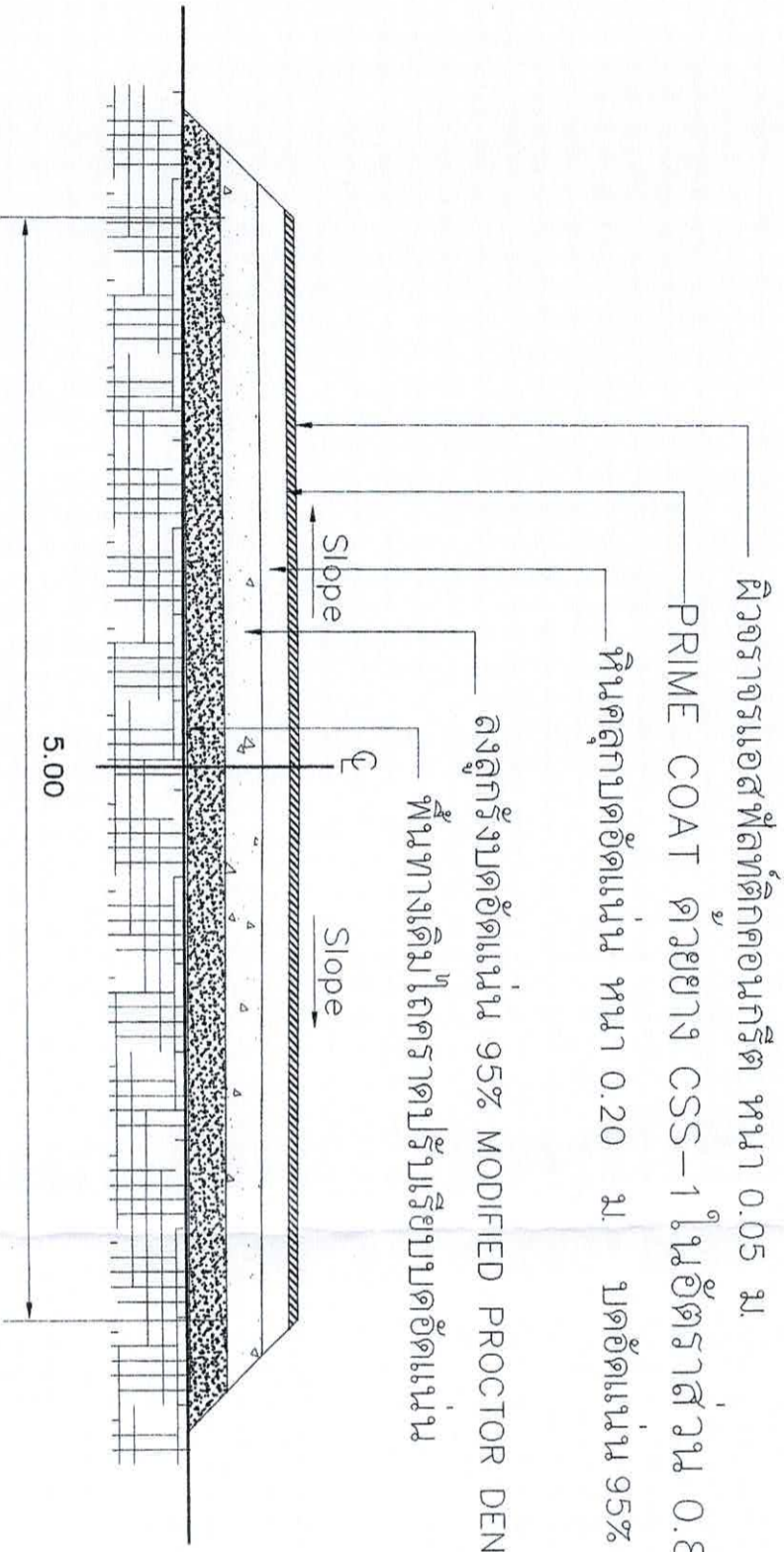
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีตหมู่บ้านคอนกรีต - กองช่างบริหารชุมชน	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผังเมือง	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุมฯ
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	
ผอ. สำนักช่าง	แบบแปลน: 26/66
ปลัดเทศบาล	จำนวน 2/6
นายกเทศมนตรี	วันที่ 27 ก.พ. 2566





1

รูปแปลนถนน



ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.

PRIME COAT ด้วยยาง CSS-1 ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม. บดอัดแน่น 95% Modified Proctor Density

ลูกรังบดอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY หนา 0.20 เมตร

พื้นที่ทางเดิม

Slope

Slope

5.00

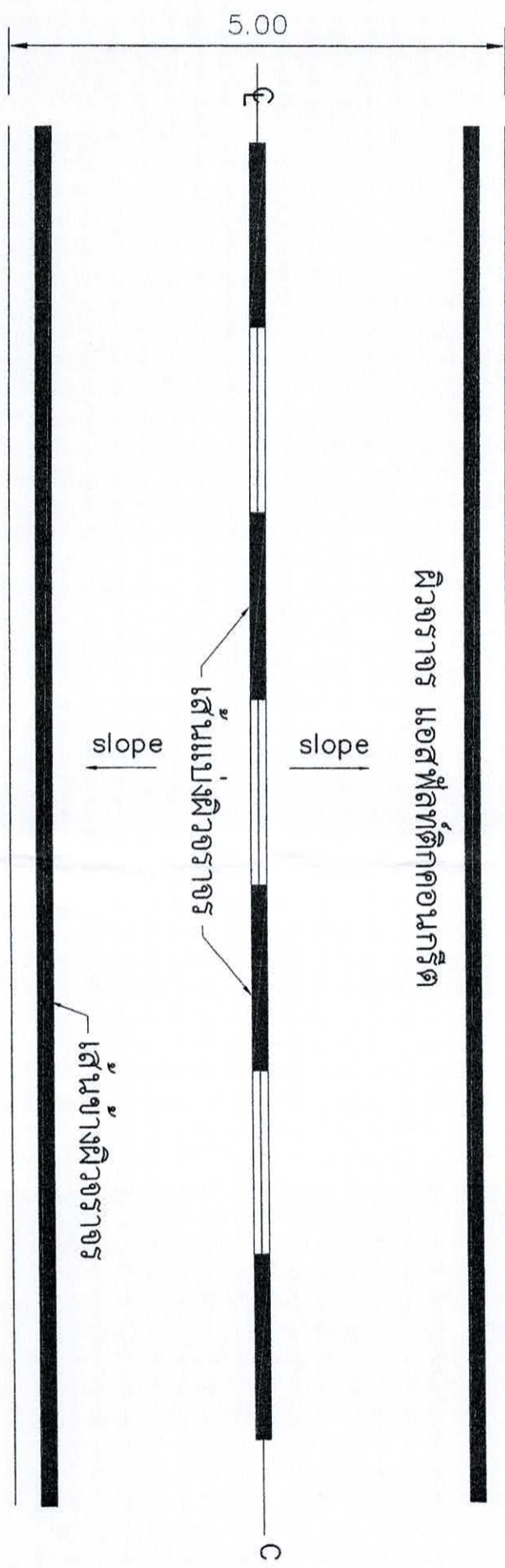
ตำแหน่งงานเทศบาลเมืองงาช้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนตัดที่ตึกคอนกรีตหมู่บ้านคอมเพกซ์ - กองรถบรรทุกสาธารณะ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผู้ลงมือ	สถาปนิก	
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ. สำนักช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
	แบบร่างที่ส่ง 28/66	
	จำนวน 3/6	
	วันที่ 27 ก.ค. 2566	

รูปตัดขวาง 1,3 1:50

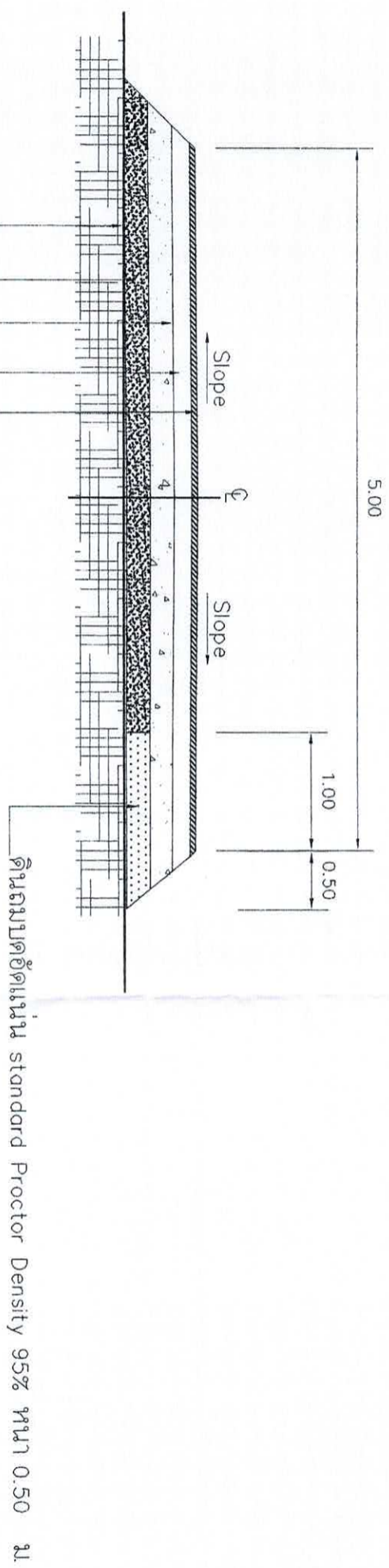
2

ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



รูปแปลนถนน

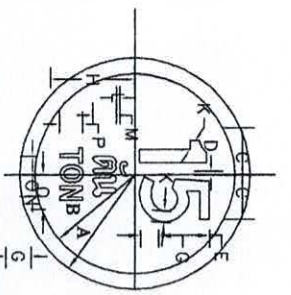
2



ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.
 PRIME COAT ด้วยยาง CSS-1 ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม บดอัดแน่น 95% Modified Proctor Density
 ดินถมบดอัดแน่น standard Proctor Density 95% หนา 0.50 ม.
 พื้นทางเดิมไถคราดปรับเรียบบดอัดแน่น

รูปตัดขวาง 2 1:50

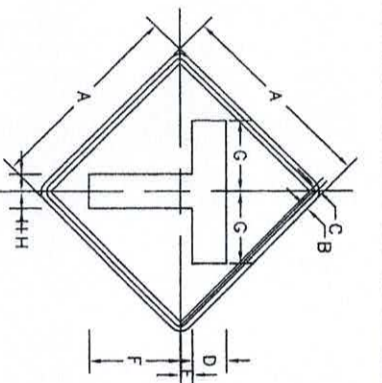
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหมู่บ้านหนองแห้ง - กองช่างบริหารระบบน้ำ	เงินแบบ	
สำรวจ	สถาปนิก	
ผังเมือง	ทนายความ	
วิศวกร	ทนายความ	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		แบบก่อสร้าง: 26/66
ผอ. สำนักช่าง		จำนวน 4/6
ปลัดเทศบาล		วันที่ 27 ก.ค. 2566
นายกเทศมนตรี		



เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สี่เหลี่ยมจัตุรัส
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

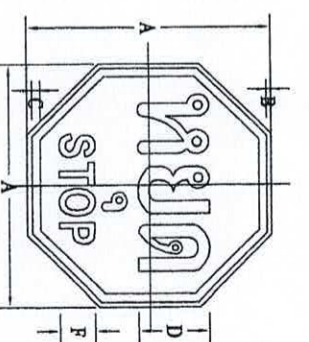
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	K	L	M	N	O	P
1	30	26	12.5	2.4	18.8	3.75	1.3	7	5.7	7	5
2	37.5	32.5	16.7	3.2	25	5	1.8	9.4	7.6	9.3	6
3	45	39	20.8	4	31.3	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7	8
4	60	52	25	4.8	37.5	7.5	2.6	14.1	11.4	14	10



เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สี่เหลี่ยมจัตุรัส
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

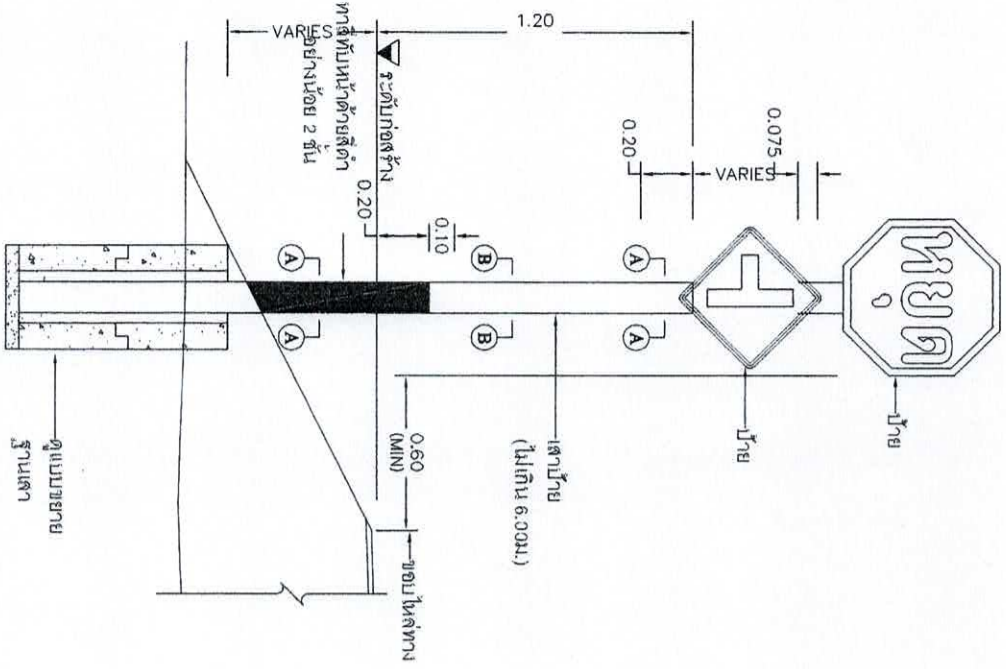
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1.5	7.5	2	18.75	3.75	21	18.75
2	60	1.5	2.0	10	3.5	27	21	5
3	75	1.75	2.5	12	4.5	34	26.5	6
4	90	2	3	15	5.5	40	31.5	7.5



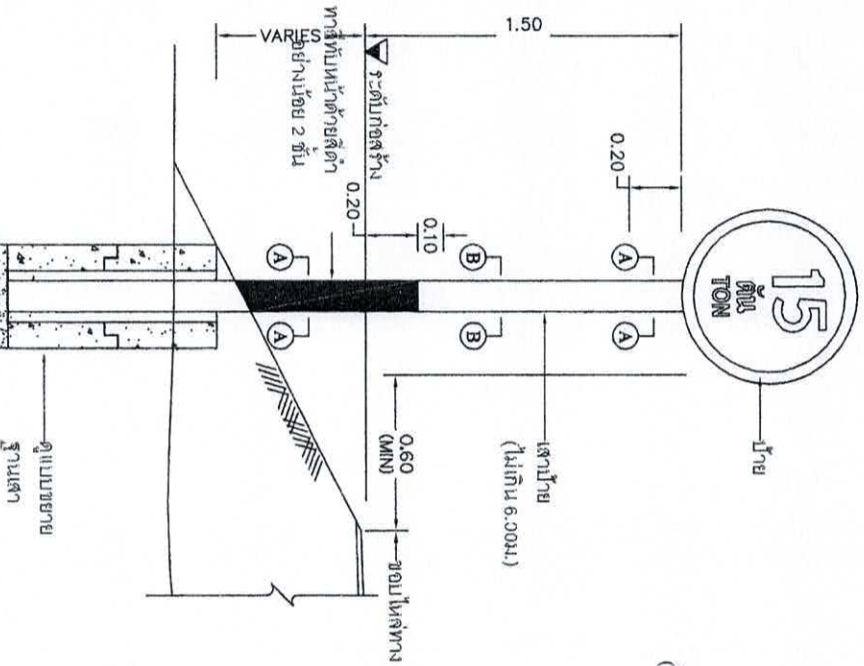
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สี่เหลี่ยมจัตุรัส
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำไม่สะท้อนแสง

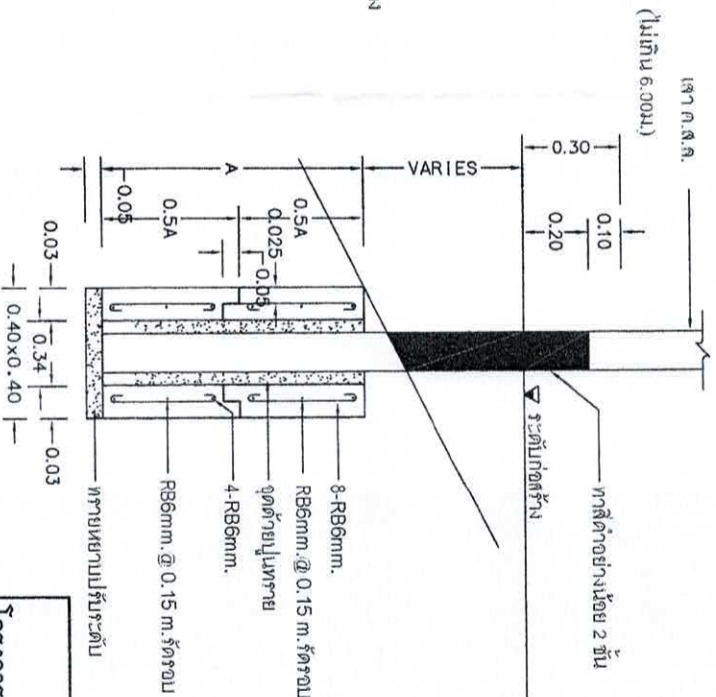
ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	75	1	2	20	10	10
2	90	1.5	2.5	25	12.5	12.5
3	120	2	3	30	15	15
4	120	2	3	30	15	15



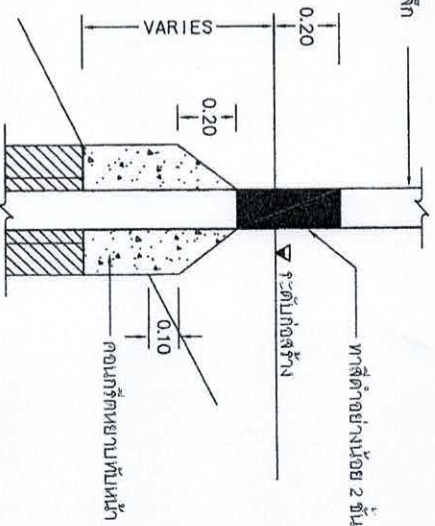
แสดงการติดตั้งป้ายและแนวหน้า ป้ายบังคับและป้ายเตือน
ไม่แสดงขนาดเสา



แสดงการติดตั้งป้ายและแนวหน้า ป้ายบังคับและป้ายเตือน
ไม่แสดงขนาดเสา



ขยายฐานเสา
ไม่แสดงขนาดเสา



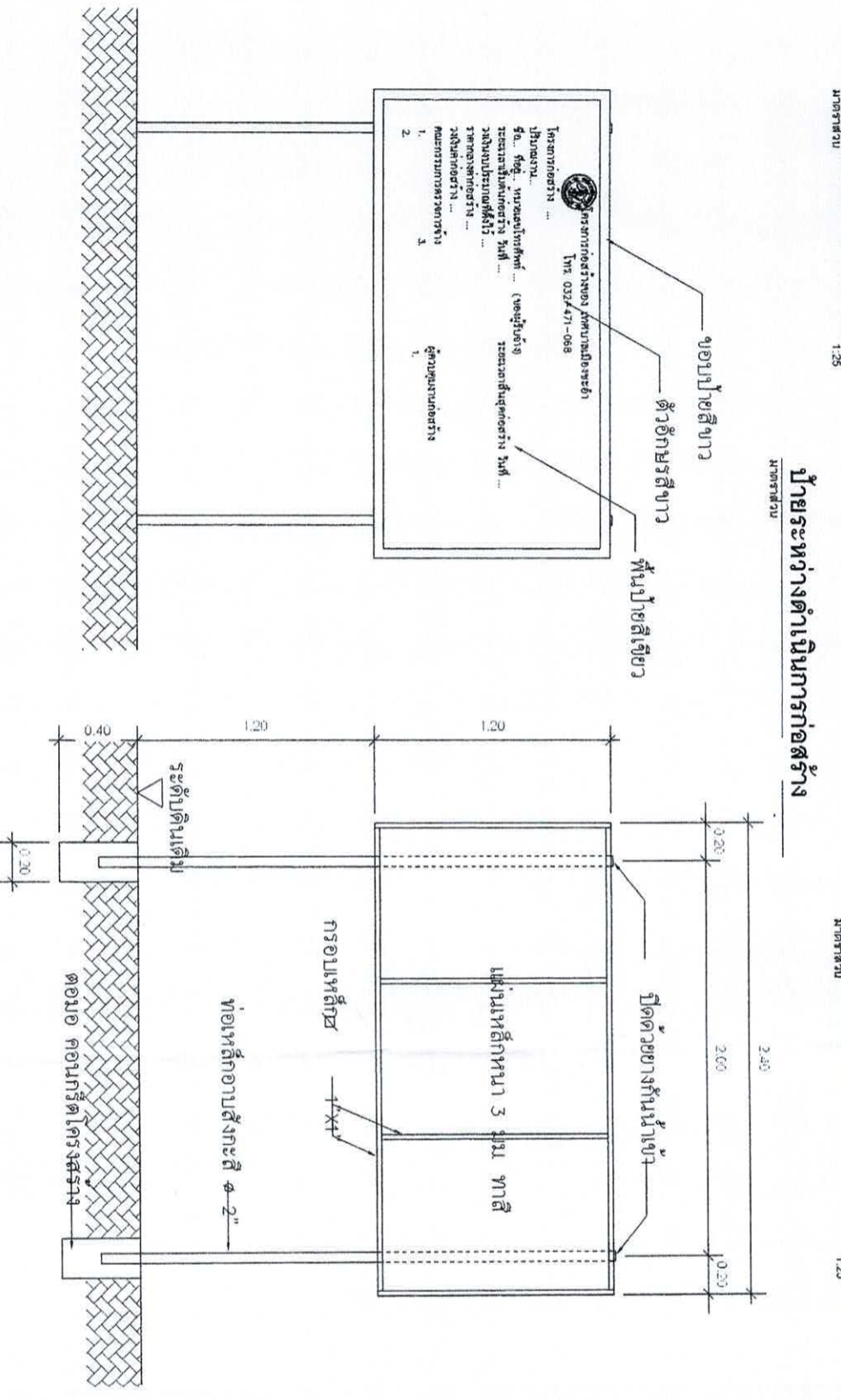
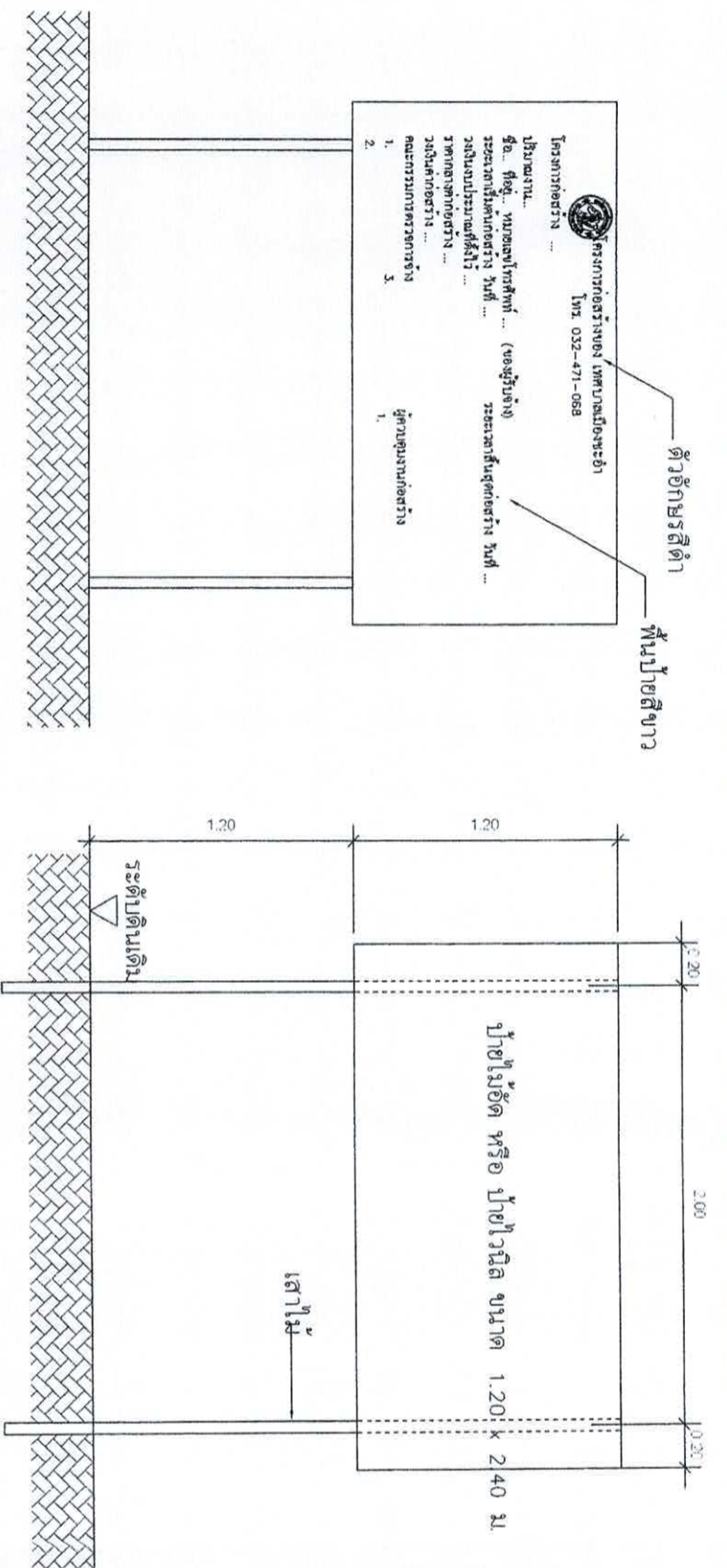
ขยายคอนกรีตฐานเสา
กรุณาดูเสาเหล็ก
ไม่แสดงขนาดเสา

สำนักงานเทศบาลเมืองพระอ่ำ

โครงการก่อสร้างถนนและติดตั้งเครื่องหมายจราจร - กองช่างบริหารงานช่าง

สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	หน้าฝ่ายควบคุมฯ
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ. สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			

แบบเสร็จวันที่ 26/5/66
จำนวน 5/6
วันที่ 27 ก.ค. 2566



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
มาตราส่วน 1:25

สำนักงานเทศบาลเมืองระอ่า			
โครงการก่อสร้างถนนและพื้นที่ก่อสร้างถนน - กอ.ง.ส.ระอ่า			
สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผู้ตรวจ	หน้าผาควบคุม	หน้าผาควบคุม	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ. สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
			แบบเลขที่ ก.ร. 26/66
			จำนวน 6/6
			วันที่ 27 ก.ค. 2566