

รายการประกอบแบบ

รายการประกอบแบบ

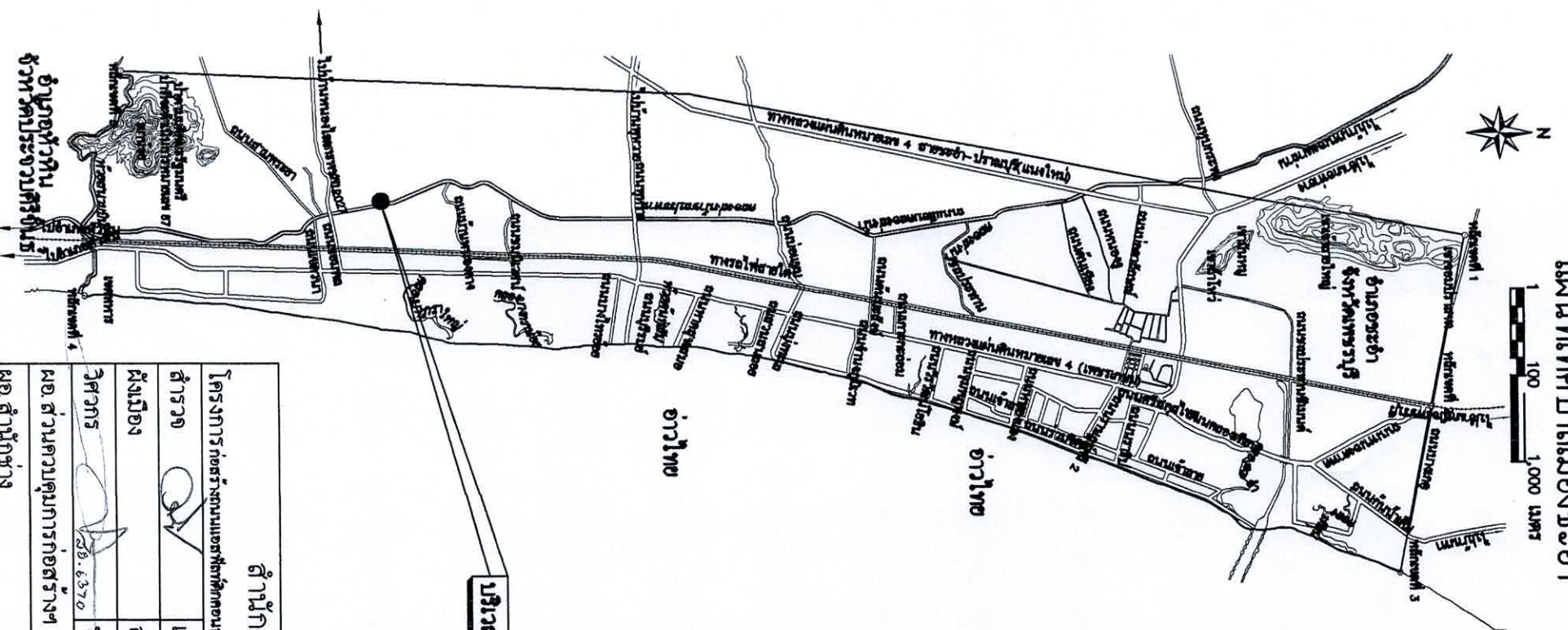
- เทศบาลเมืองจะฮะฮามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กึ่งคอนกรีตถนนประหลูทิศเชื่อมทางเลียบริดจอลงสะพาน 2 (ใต้ถลอม) โดยทำการก่อสร้างถนน แอสฟัลต์กึ่งคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ขยายรวม 462.00 เมตร พร้อมตีเส้นจราจร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองจะฮะฮ่า ที่ ส.นพ.24/66
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการ ให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาให้เสร็จหรือดำเนินการ และมิเช่นนั้นให้สิทธิการปฏิบัติงานให้แก่ผู้รับจ้างตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ การให้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุและคุณภาพหากเห็นว่าให้เกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้อยู่ในเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมจากผู้จ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยพร้อมพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมงานก่อนจะรวมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองจะฮะฮ่า และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ควบคุมแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น,ป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเนื่องมาจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายการคืนและเรียกค่าเสียหายจากผู้จ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคใดๆในหน้าที่ดำเนินงานจะอยู่ติดกันหรือติดกัน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าจ้างจากผู้จ้างไม่ได้
- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกเสริมก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกเสริมก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจ
- ความกว้าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสม โดยทั้งหมดคือปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานก่อสร้างเองต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุ หรืออุปกรณ์ที่ระบุไว้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- งานตีเส้นแบ่งของจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก รูปแบบขนาดและตำแหน่ง กำหนดและตีเส้นก่อสร้าง
- 1. เส้นบางผิวจราจรตีเส้นที่ขนาดหน้า 0.10 ม. สีขาว
- 2. เส้นแบ่งผิวจราจรตีเส้นที่ขนาดหน้า 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งตีเส้นที่บ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
 1. ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 1 ป้าย
 2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๗ ก่อนส่งมอบงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
 1. ผิวทางแอสฟัลต์กึ่งคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2.310.00 ตร.ม
 2. งานลาดไปพร้อมโคลท์ ไม่น้อยกว่า 2.310.00 ตร.ม
 3. งานพื้นทาง(หินคลุก) ไม่น้อยกว่า 462.00 ลบ.ม
 4. งานพื้นทาง(ลูกรัง) ไม่น้อยกว่า 462.00 ลบ.ม
 5. งานท่อ PVC ขนาด ๑ 2" 929.00 เมตร
 6. งานติดตั้งประตูน้ำของเหลืออง ขนาด ๑ 2" พร้อมติดตั้ง 2 ชุด
 7. งานทาสีตีเส้นจราจร ไม่น้อยกว่า 106.26 ตร.ม
 8. งานติดตั้งไฟกระพริบโธลาร์เซลล์ ขนาด 30 ชม. 5w
- จำนวน 2 ชุด กำหนดตำแหน่งโดยผู้ควบคุมงาน พร้อมเสาเหล็ก ๑4" สูง 3.00 เมตร

สำนักงานเทศบาลเมืองจะฮะฮ่า	
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กึ่งคอนกรีตถนนประหลูทิศเชื่อมทางเลียบริดจอลงสะพาน 2 (ใต้ถลอม)	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผู้ควบคุมงาน	สถาปนิก
วิศวกร	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ. สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
วันที่ 19 พ.ค. 2566	แบบก่อสร้างนพ.24/66 จำนวน 1/4

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ

1 100 1,000 เมตร



บริเวณก่อสร้างโครงการ

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการก่อสร้างถนนเพื่อตัดถนนที่ถนนสายเอเชีย-4 ระยะทาง 2 (ไรต์ออฟ)

ผู้รับจ้าง:

วิศวกร:

ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง:

ผอ. สำนักช่าง:

ปลัดเทศบาล:

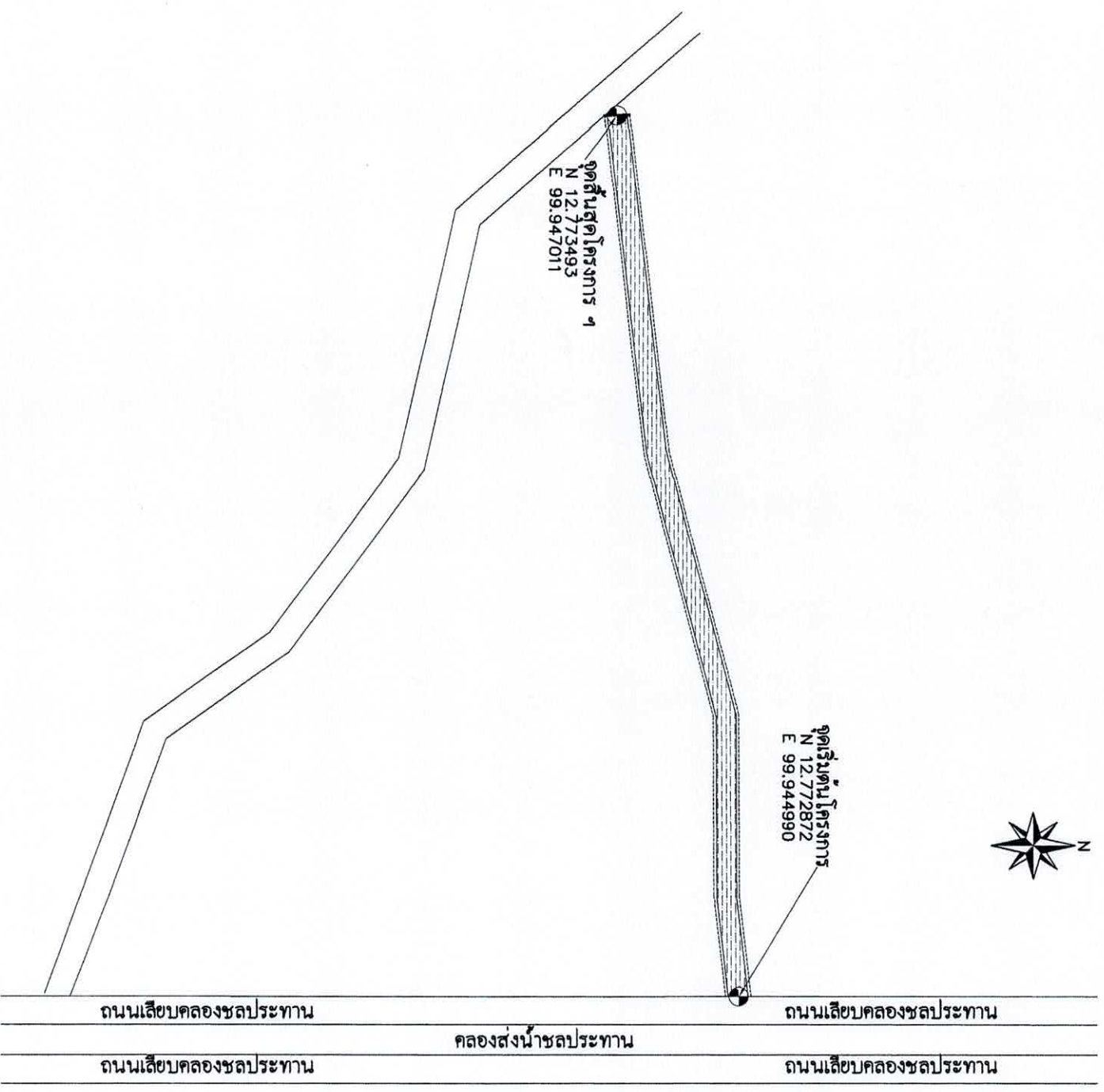
นายกเทศมนตรี:



แบบที่ส่ง: 24/66

จำนวน: 2/4

วันที่ 19 พ.ค. 2566

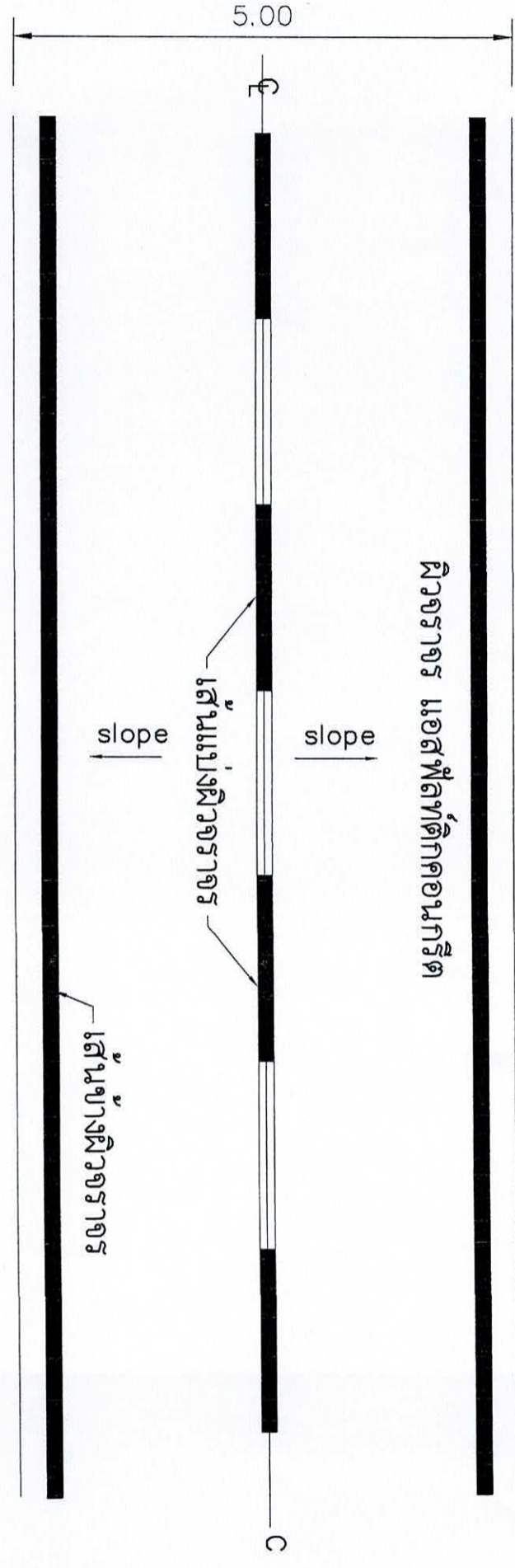


ถนนเลียบคลองชลประทาน 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 462.00 ม.

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

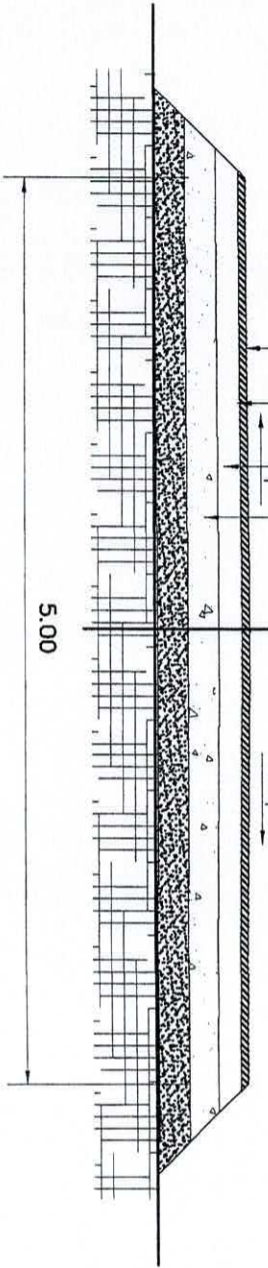
1

ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



1

รูปแปลนถนน

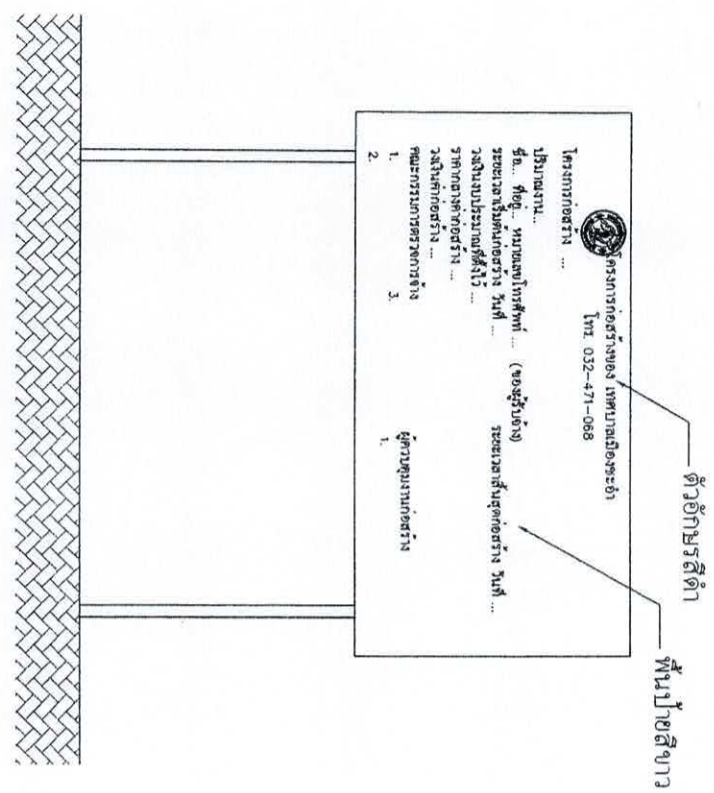


ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม
 PRIME COAT ด้วยยาง CSS-1 ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.20 ม บดอัดแน่น 95% Modified Proctor Density

ลูกรังบดอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY หนา 0.20 เมตร
 พื้นที่ทางเดิมในอัตราปรับระบบบดอัดแน่น

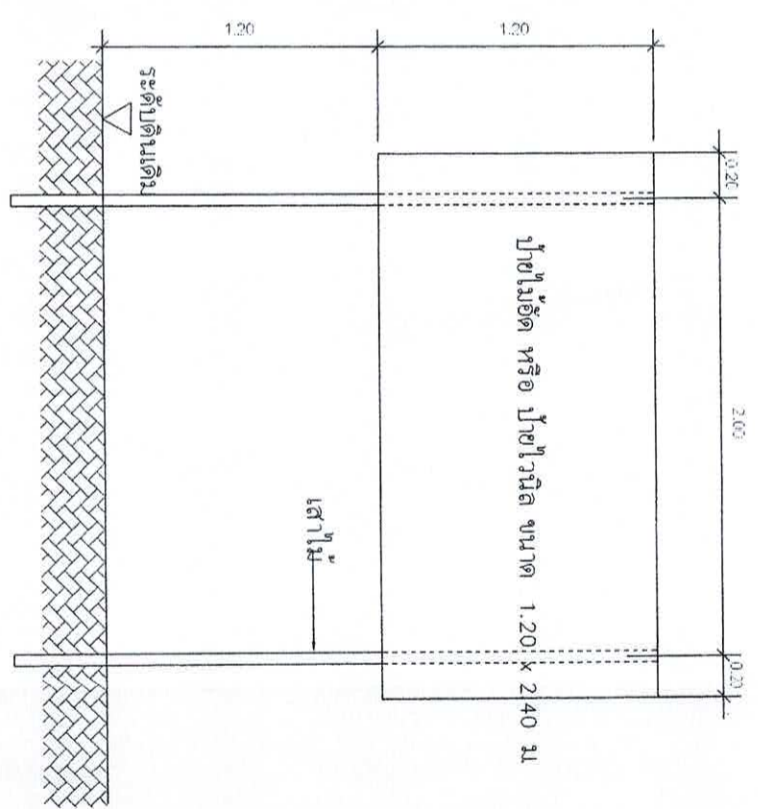
รูปตัด 1-1 1:50

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนประจักษ์สุทิศเรียงทางเสนาของเทศบาล 2 (ไร่ตะเอน)			
สำรวจ		เขียนแบบ	
ผังเมือง		สถาปนิก	
วิศวกร		หนช.ฝ่ายควบคุม	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ. สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
		แบบอยู่ที่ต.บ.ร.24/66	
		จำนวน 3/4	
		วันที่ 19 พ.ค. 2566	



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25

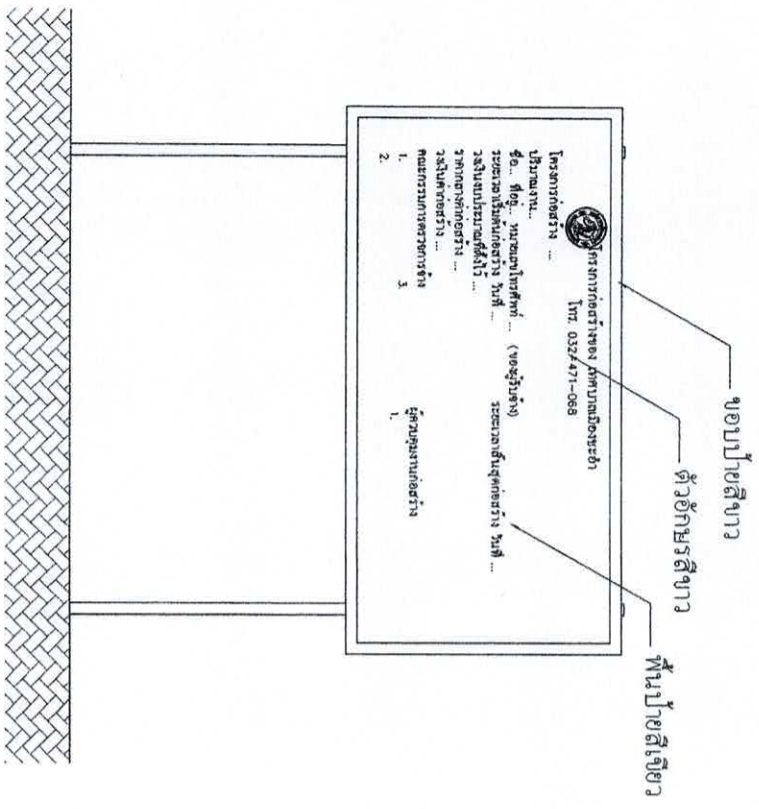


แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย

มาตราส่วน 1:25

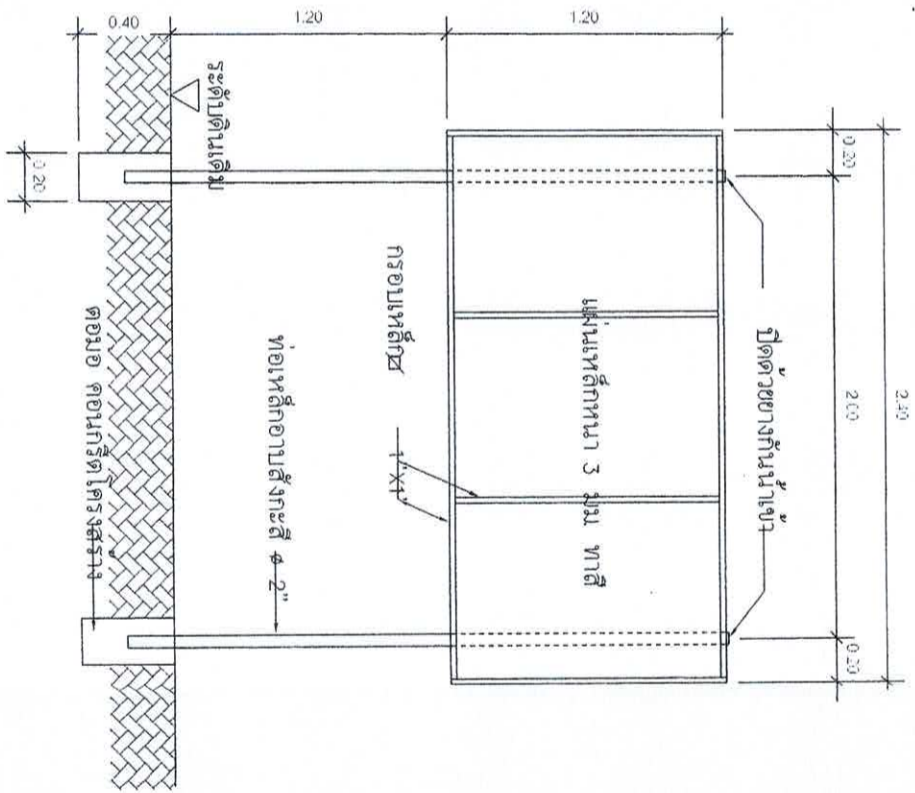
ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

มาตราส่วน



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:25



แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย

มาตราส่วน 1:25

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการก่อสร้างถนนลาดฟ้าที่เทศบาลเมืองชะอำเขต 2 (ในท้องถิ่น)

ผู้สำรวจ	เจียมเนน	สถาปนิก	หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
วิศวกร	ผอ. ๕๓๖๖	หน.ฝ่ายควบคุมฯ		
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ				
ผอ. สำนักช่าง				
ปลัดเทศบาล				
นายกเทศมนตรี				
แบบร่างที่ส่ง 24/66				
จำนวน 4/4				
วันที่ 19 พ.ค. 2566				

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

มาตราส่วน