

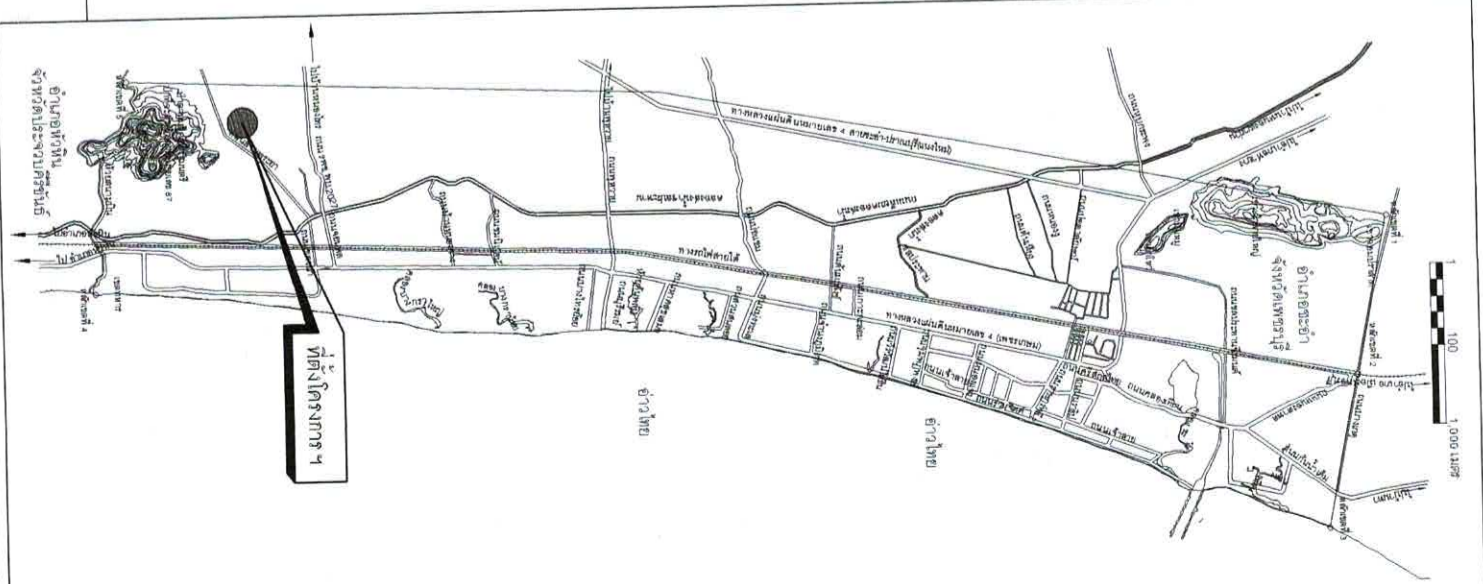
รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำทางฝั่งทิศใต้ริมคลองชลประทาน (ชุมชนสงฆารามพระธาตุสุทศ) โดยทำการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า 0.15 เมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาวรวม 610.00 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ 2 ช่องตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สชช. 15/66
- ก่อขุดฝังท่อระบายน้ำผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ปฏิบัติงานเพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มาใช้สำหรับดำเนินงาน และสิ่งที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการที่ระบุในรายการนี้ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของการใช้เครื่องจักรกลใด ๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใด ๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลโดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะดำเนินการนอกเหนือจากแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำในโดยไม่ผิดเงื่อนไขใดๆ และเรียกจ่ายเพิ่มเติมจากผู้จ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยช่างฝีมือมีคุณภาพ และที่ค่าวัสดุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหาย ที่ได้รับไปประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาค ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมชั้นต้นของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการได้มีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ควบคุมแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับผิดชอบ
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น, ป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตามจุดเสี่ยงหากเกิดความเสี่ยงหรืออุบัติเหตุทรัพย์สินและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเนื่องมาจากการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายกรณีและเรียกค่าเสียหายจากผู้จ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคติดขวางในหน้าที่ดำเนินงานนี้ผู้จ้างจะต้องรีบรีบดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกร้อยค่าให้จ่ายจากผู้จ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้เหมาะแก่สภาพพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ควบคุมงาน โดยผู้ควบคุมงานและผู้ควบคุมงานและเพื่อความสะดวกและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อเปิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเติมหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค้ำประลัยค่าสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค้ำประลัยค่าสุด 320 ksc ของทางกรมการมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันกับตัวอย่างทางคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด (3 ก้อน) แต่จะโดยคงสร้าง เพื่อทดสอบ
- กำหนดคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบไม่เป็นอายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่จะก่อก่อขึ้นไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่จะก่อก่อขึ้นไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยลงฉบับที่เรื่อถือได้
- ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต้องขออนุญาตก่อนการรับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดสร้างงานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
 1. รายละเอียดร่างด้านภาพก่อสร้าง" จำนวน 2 ไร่
 2. "รายละเอียดการสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ไร่
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๙ ก้อนส่งมอบงาน

รายการประกอบแบบ

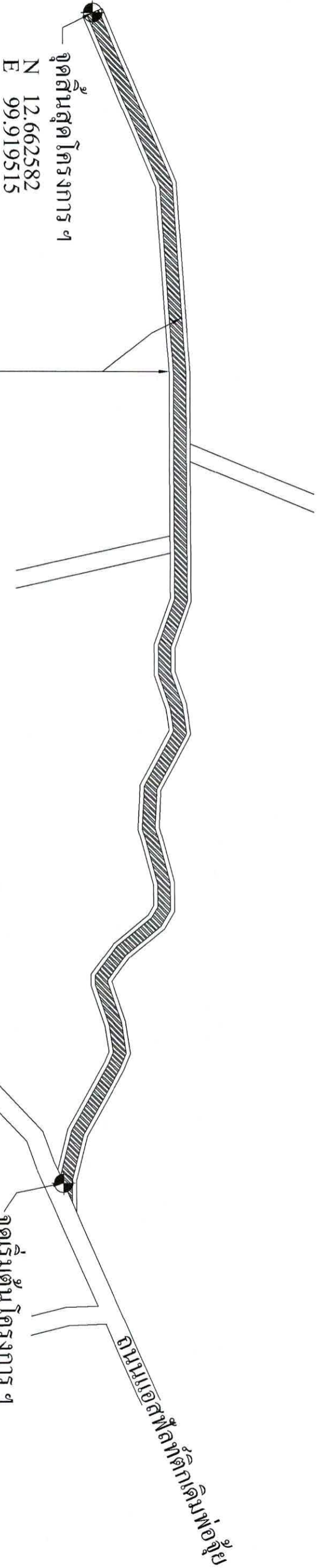
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
 1. ผิวทางออร์โธโทพัสซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 2.92๕.00 ตร.ม.
 2. งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) จำนวน 431.880 ลบ.ม.
 3. งานรองผิวผิว (ทราย) จำนวน 146.400 ลบ.ม.
 4. ป็อคก คสล. 1.00x1.00 จำนวน 122.00 ป็อค
 5. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.60 ม. จำนวน 1,122.00 ท่อน
 6. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งท่อประปบริบโธลาร์เชล ขนาด 30 ซม. 5 w พร้อมสแตมเหล็ก 4" สูง 3.00 เมตร จำนวน 2 ชุด
 7. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร บ-1,๓-ร,๕,๖ป้าย พร้อมติดตั้งจำนวน 1 ชุด

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



ตำแหน่งเทศบาลเมืองชะอำ

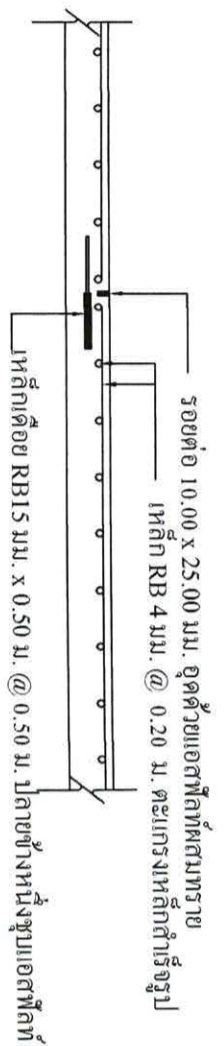
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีต พร้อมท่อระบายน้ำทางฝั่งทิศใต้ริมคลองชลประทานพระธาตุสุทศ(๓)
สำรวจ	
เขียนแบบ	
ผังเมือง	
วิศวกร	นาย.ฝ่ายควบคุมฯ สช. 6370
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ขอ.สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
	แบบร่างที่ สชช. 15/66
	จำนวน 1/7
	วันที่ 25 เม.ย. 2566



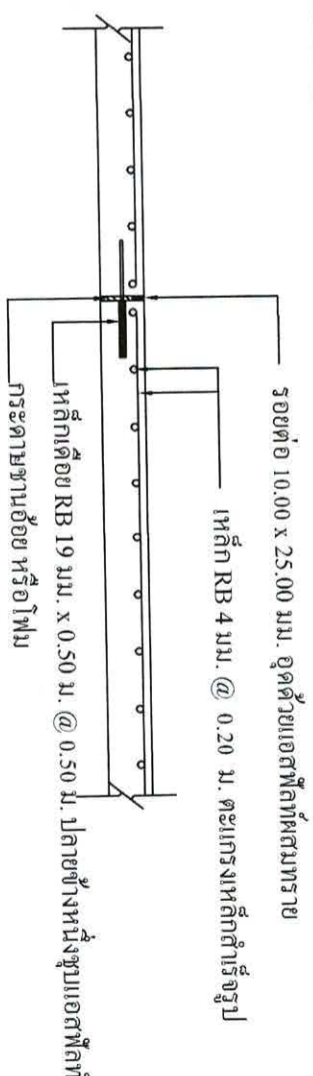
ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ	ก่อสร้างถนนค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำทางซ้ายมือติดเชื่อมต่อกอง (สหกรณ์สหประชาชาติฯ)		
สำรวจ		เขียนแบบ	
ผังเมือง		สถาปนิก	
วิศวกร		หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ			
ขอ.สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
วันที่	25 เม.ย. 2566	แบบเลขที่	ค.น.ช. 13/66
		จำนวน	2/7

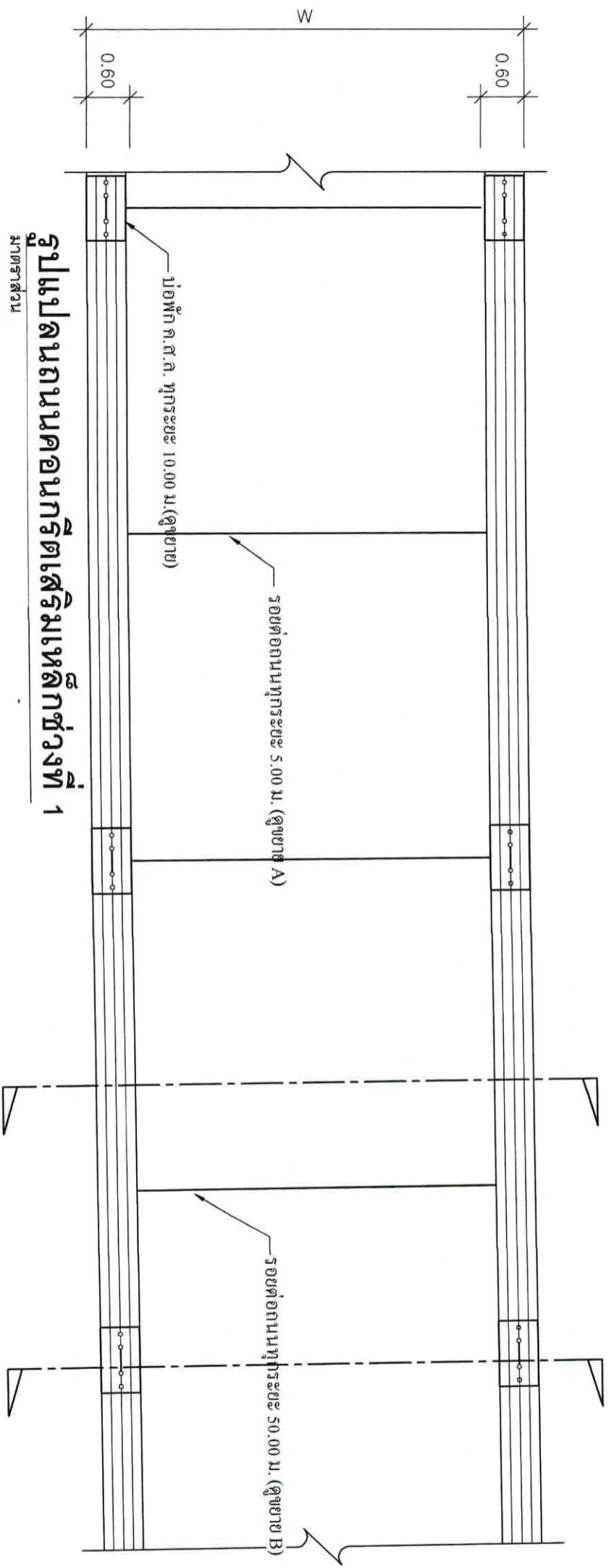




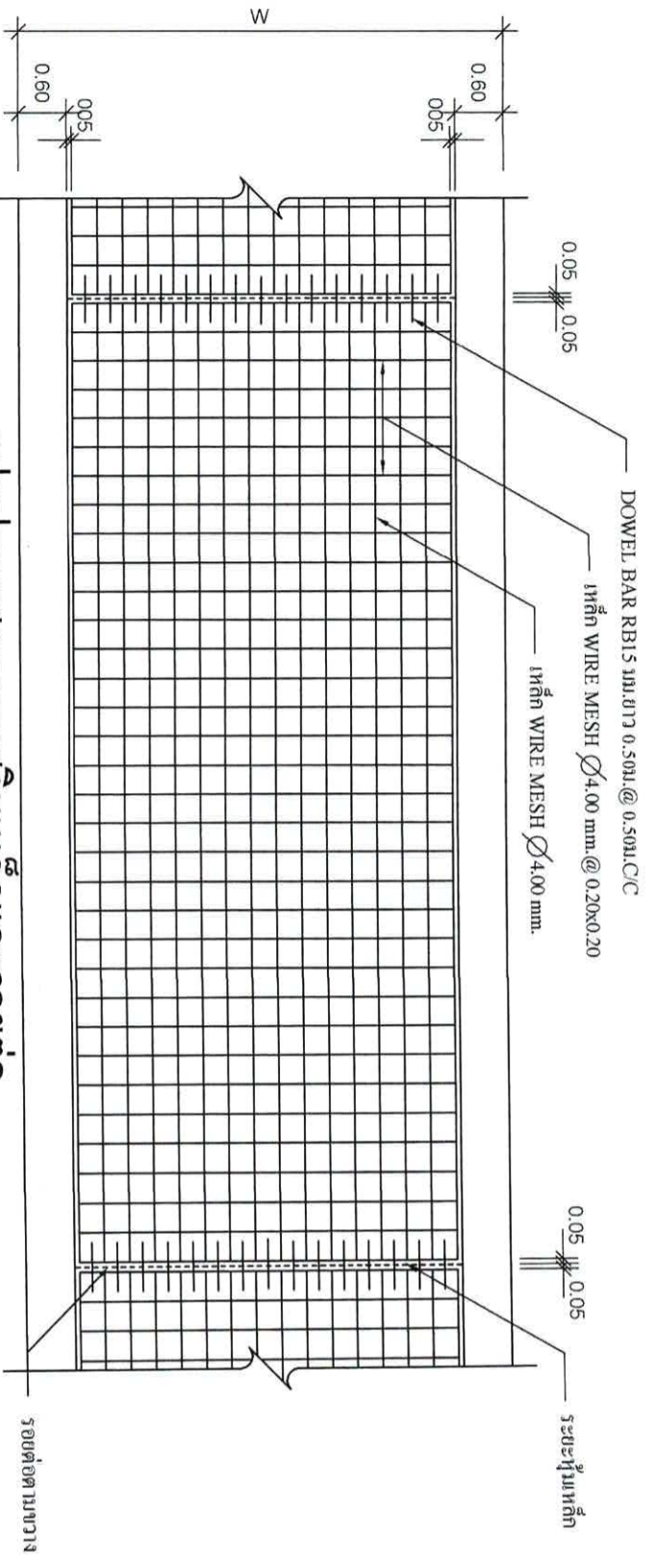
ขยายรอยต่อถนน A ทุกระยะ 5.00 ม.
มาตราส่วน



ขยายรอยต่อถนน B ทุกระยะ 50.00 ม.
มาตราส่วน



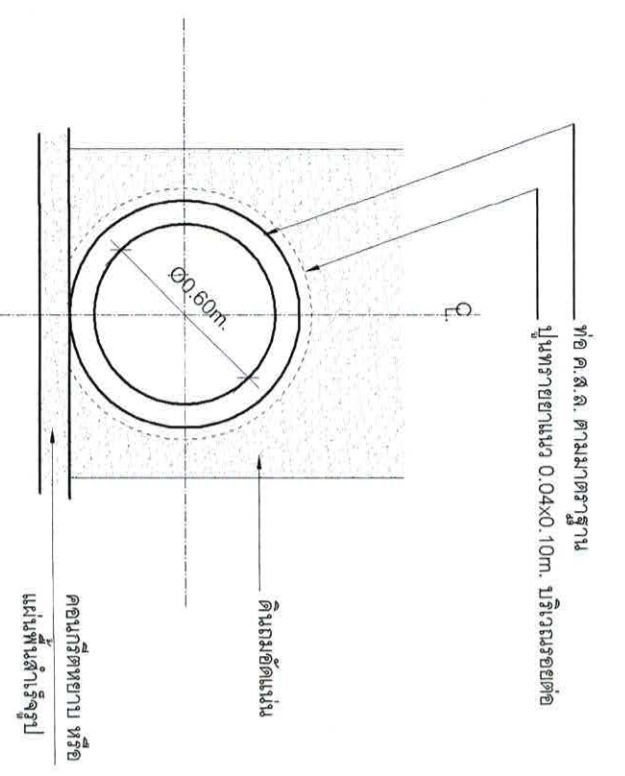
รูปแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็กช่วงที่ 1
มาตราส่วน



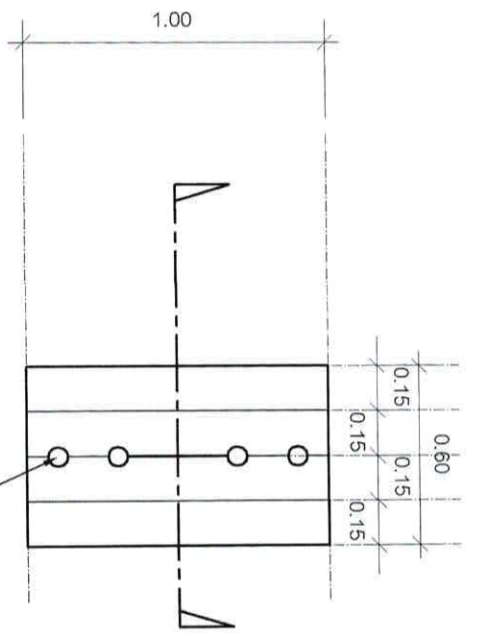
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ
มาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำทางชั้นใต้ดินเชื่อมขยอแดง (ชุมชนตามพระยาศรีสุนทร)	
ผู้ร่าง		เขียนแบบ	
ผู้ม่อ		สถาปนิก	
วิศวกร		หน้าควบคุม	
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ.สำนักช่าง		หน้าควบคุม	
ปลัดเทศบาล		หน้าควบคุม	
นายกเทศมนตรี		หน้าควบคุม	
วันที่	23 มิ.ย. 2566	จำนวน	3/7





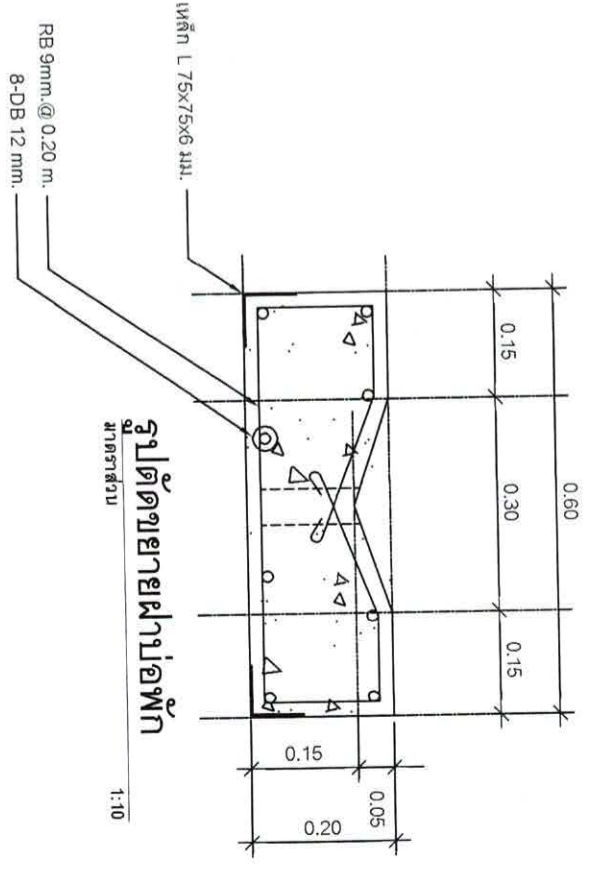
การวางท่อระบายน้ำทั่วไป
มาตรฐาน 1:25



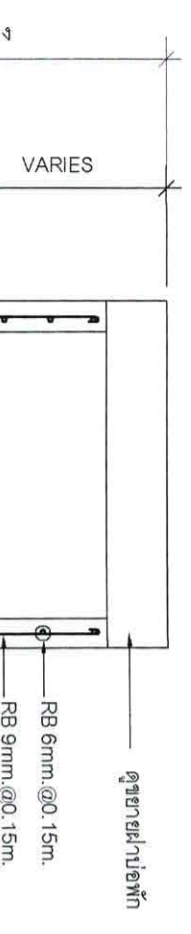
แผ่นฝาท่อพักช่วง
มาตรฐาน 1:25

ท่อ P.V.C. Ø 2"

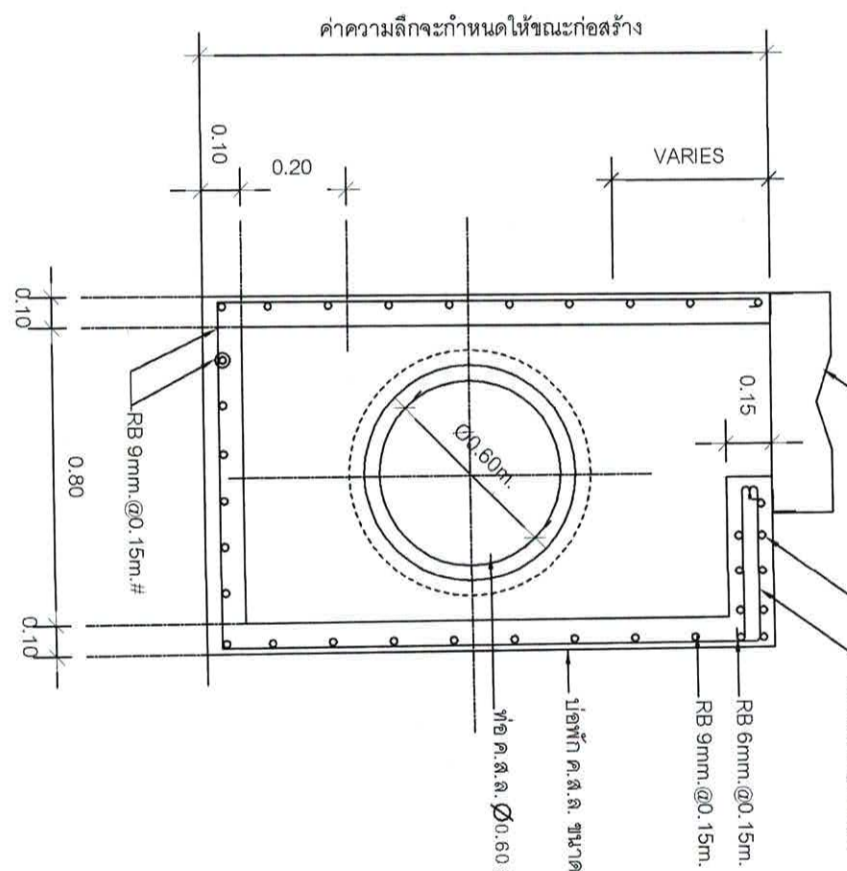
เหล็ก DB 12 มม. x 0.50 ม. @ 0.50 ม.



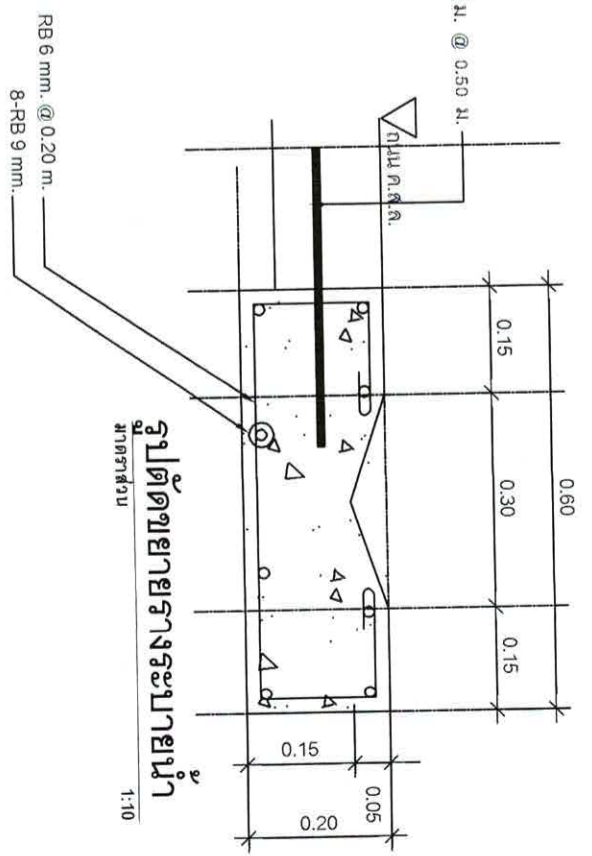
รูปตัดขยายฝาท่อพัก
มาตรฐาน 1:10



รูปตัดขยายบ่อพัก
มาตรฐาน 1:25



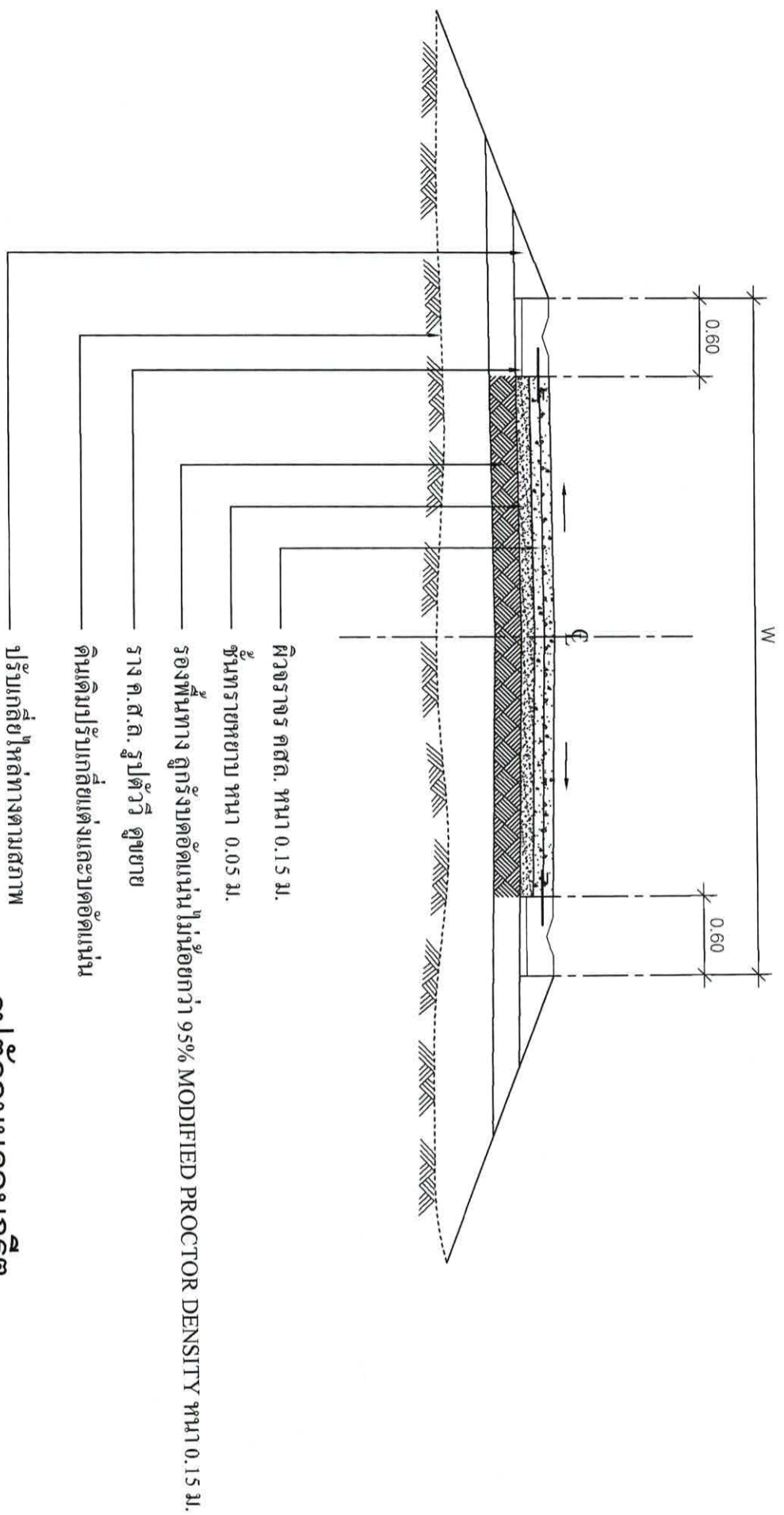
รูปตัดขยายบ่อพัก
มาตรฐาน 1:25



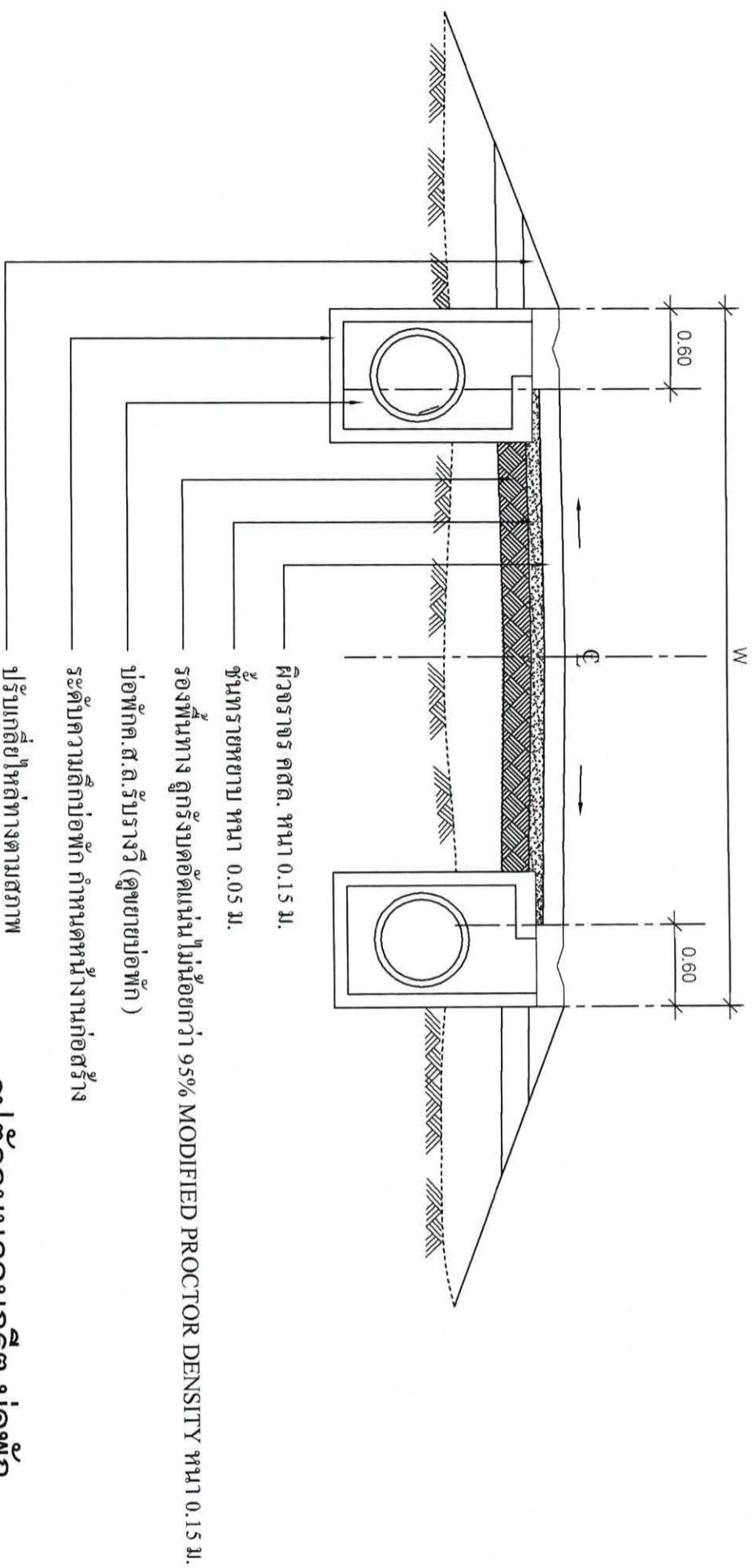
รูปตัดขยายรางระบายน้ำ
มาตรฐาน 1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองพะอ่า	
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ล.ล.พร้อมท่อระบายน้ำทางข้ามตัดเชื่อมช่องทาง (ชุมชนตามพระรัตนตรัย)	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผังเมือง	สถาปนิก
วิศวกร	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผล.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	สน. 6370
ผอ.สำนักงาน	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
จำนวน 47	
วันที่ 25 มี.ค. 2566	





รูปตัดถนนคอนกรีต
มาตราส่วน 1:50



รูปตัดถนนคอนกรีต-บ่อพัก
มาตราส่วน 1:50

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำทางชั้นตัดตัดเชื่อมของดง (ชุมชนตามพระอัยกันศึกษา)

ผู้ร่าง *[Signature]* ใช้นามแบบ *[Signature]*

ผู้มั่ง *[Signature]* สถาปนิก *[Signature]*

วิศวกร *[Signature]* สย. 6370 หนาฝ่ายควบคุมฯ *[Signature]*

ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ *[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง *[Signature]*

ปลัดเทศบาล *[Signature]*

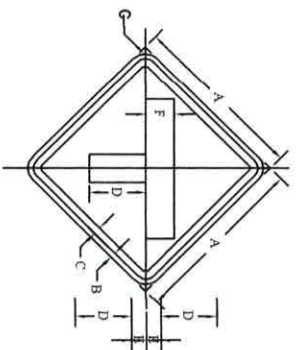
นายกเทศมนตรี *[Signature]*



แบบเลขที่ สบ.บ. 1566

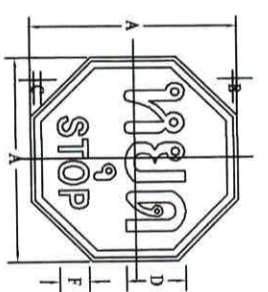
จำนวน 5/7

วันที่ 23 มิ.ย. 2566



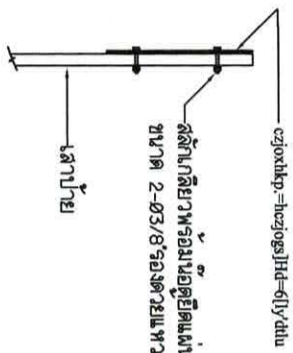
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5

เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำสะท้อนแสง

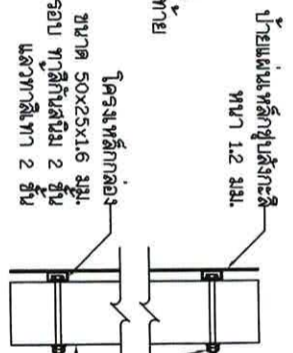


ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	75	1	2	20	10	10
2	90	1.5	2.5	25	12.5	12.5
3	120	2	3	30	15	15

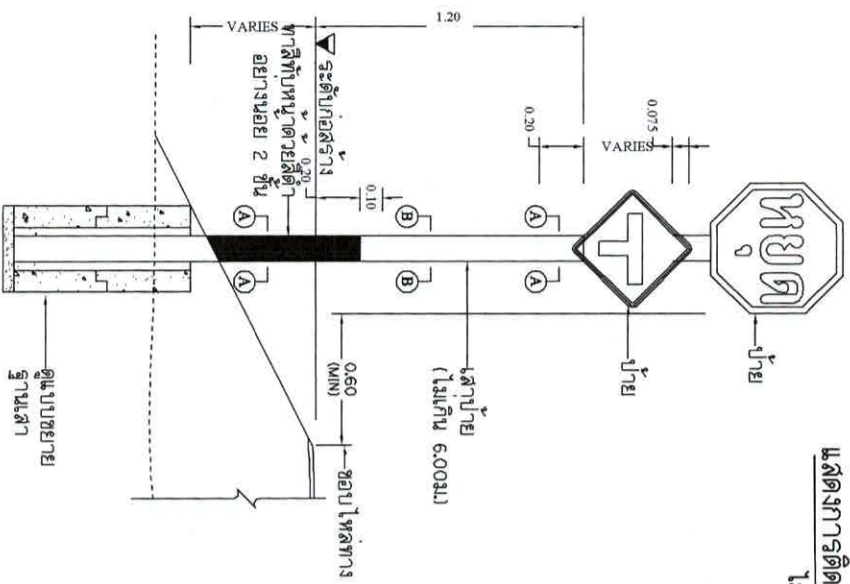
เว้นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีขาวสะท้อนแสง



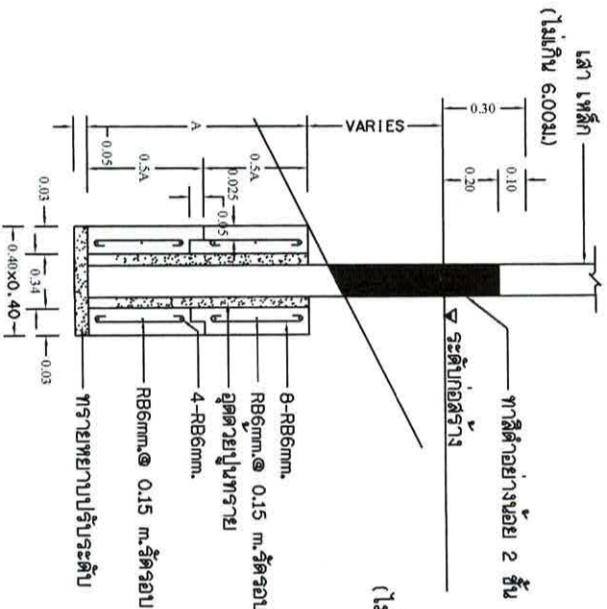
แสดงการติดตั้งป้ายเบี่ยงซ้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



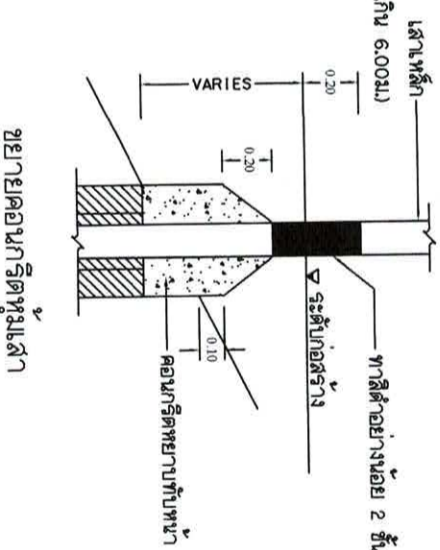
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย
ไม่แสดงมาตราส่วน



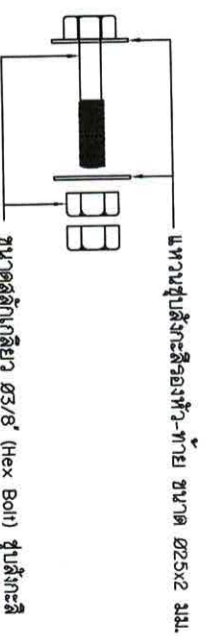
แสดงการติดตั้งป้ายและแนวน้ำป้ายเบี่ยงซ้ายและป้ายเบี่ยงขวา
ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายฐานเสา
ไม่แสดงมาตราส่วน

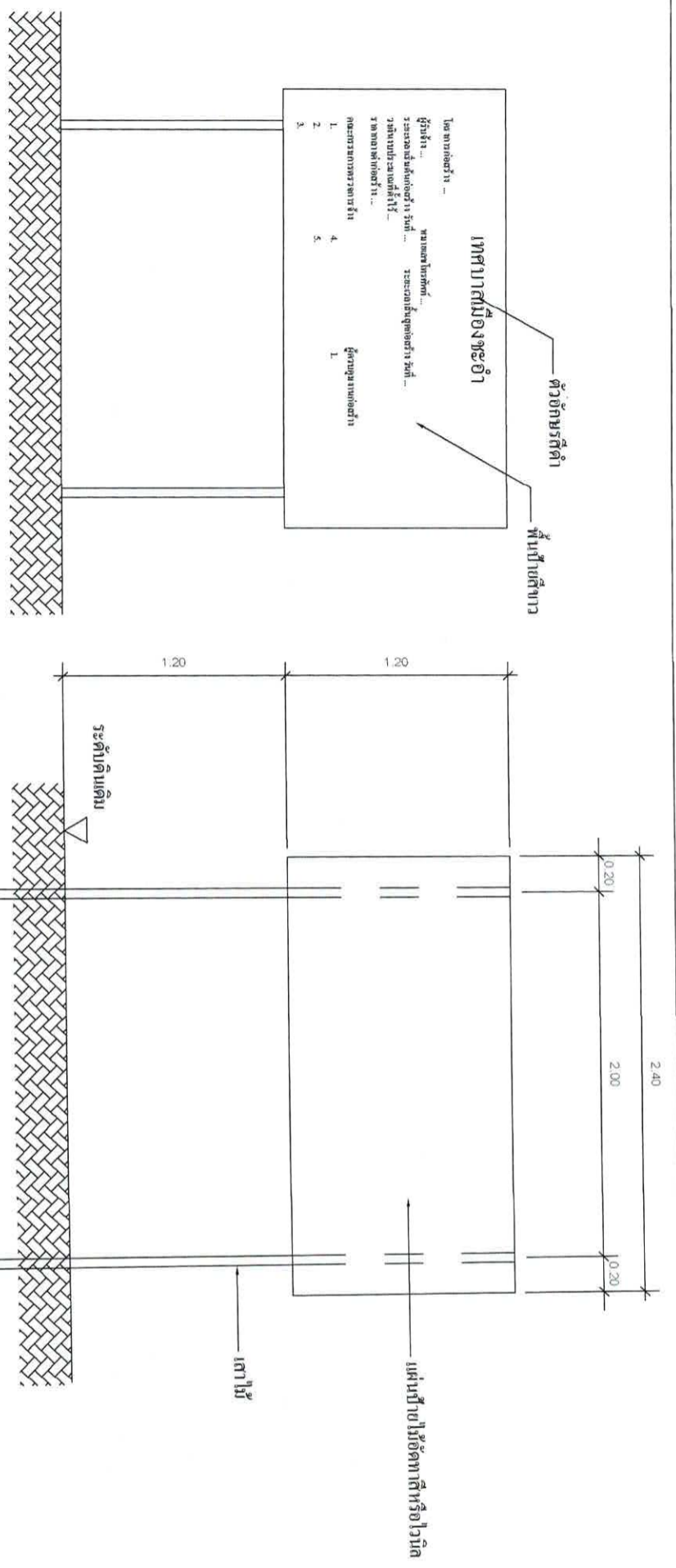


ขยายคอนกรีตฐานเสา
กรณีเสาเหล็ก
ไม่แสดงมาตราส่วน



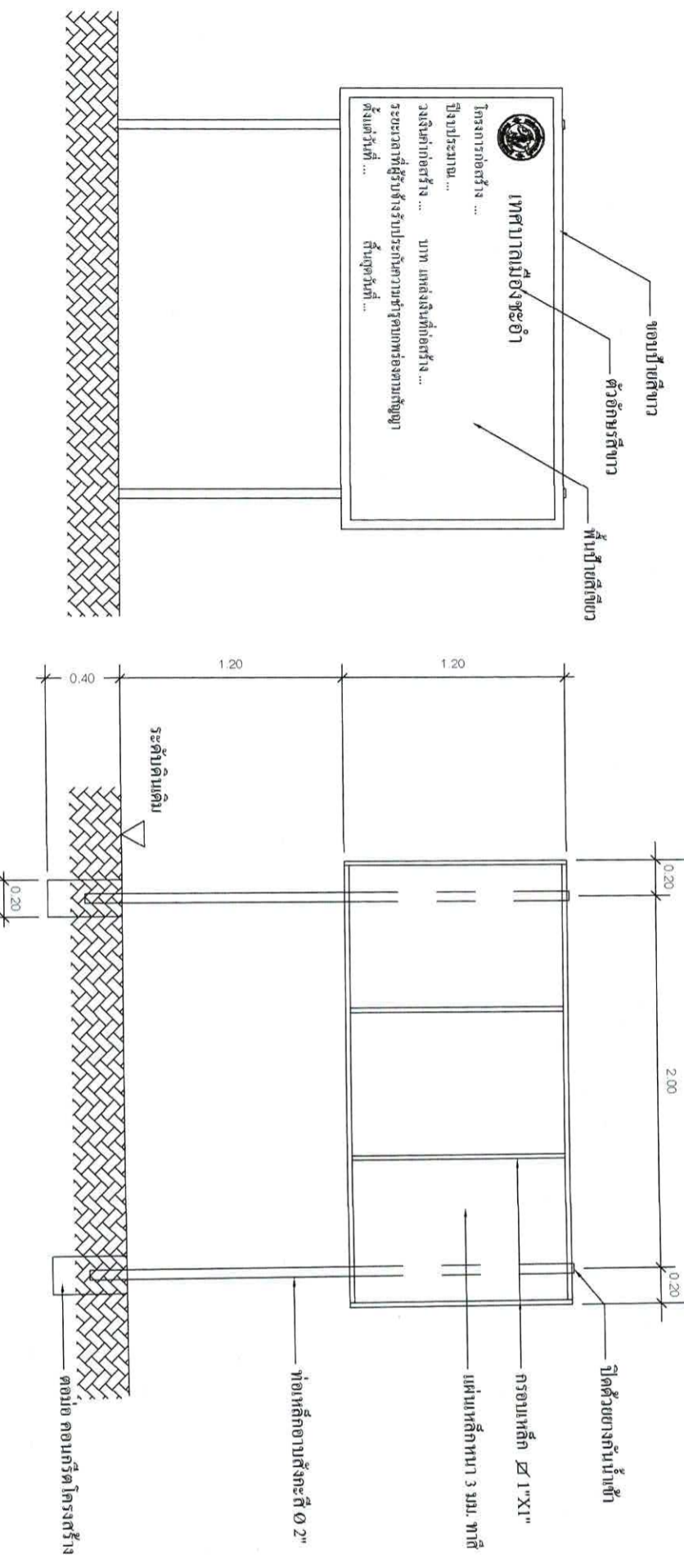
ขยายสลักเกลียว
ไม่แสดงมาตราส่วน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการ ก่อสร้างถนนค.ส.ส.พร้อมท่อระบายน้ำทางข้ามที่ตัดข้ามคลองราง (ชุมชนตามพระธาตุคันกฐิน)	
ผู้ตรวจ	เขียนแบบ
ผู้ควบคุม	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าควบคุม
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ.สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
วันที่ 23 มิ.ย. 2566	



รูปด้านหน้า 1 : 25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



รูปด้านหน้า 1 : 25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ ก่อสร้างถนนถ.ศ.ท.พร้อมท่อระบายน้ำทางข้ามสี่แยกเชื่อมชุมชนฯ (ชุมชนตาพรหมตาเดิมตึกสูง)			
สำรวจ		เขียนแบบ	
ผังเมือง		สถาปนิก	
วิศวกร		หน้าผาควบคุมฯ	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ			
ผอ.สำนักช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
		แบบเลขที่	ตบ.ร. 15/66
		จำนวน	7/7
		วันที่	25 เม.ย. 2566