



ประกาศเทศบาลเมืองชะอำ

เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เทศบาลเมืองชะอำ

.....

ด้วยเทศบาลเมืองชะอำ ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ของเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่น ประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้น จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ของเทศบาลเมืองชะอำ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป (รายละเอียดตามตารางที่แนบมาพร้อมนี้)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

(นายอนุกุล พรสมบุญศิริ)
นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลเมืองชะอำ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
 เทศบาลเมืองชะอำ

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
 Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
 ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจร จากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยว และการเกษตร สู่มั่งคั่งยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนนิติธร ๒ (ชุมชนตลาดชะอำ) (จากทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้า ๔๔ ข้อ ๓๒)	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐานได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา เปลี่ยนแปลงเป็น - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐานได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมา และการ ระบายน้ำเป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ	- ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง ๔.๗๐-๗.๒๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร และ Ø ๐.๘๐ เมตร และ ก่อสร้างทางเท้า ความ ยาวรวม ๗๓๒.๐๐ เมตร	-	๑๔,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	เดิม ก่อสร้างถนน ๑ เส้น เปลี่ยนแปลง เป็น ก่อสร้าง ถนน พร้อมท่อ ระบายน้ำ	เดิม - ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับความสะดวกใน การสัญจรไปมา เปลี่ยนแปลงเป็น - ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐานได้ รับความสะดวกใน การสัญจรไปมาและ การระบายน้ำเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และคนไทยทุกคนมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม
 Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี
 ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย ด้วยต้นทุนทางสังคม ประชาชนพึ่งตนเองได้อย่างยั่งยืน ด้วยศาสตร์พระราชา
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการส่งเสริมคุณภาพชีวิต

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการศึกษา และพัฒนาคุณภาพชีวิต

๒.๒ กลยุทธ์ที่ ๒.๒ การพัฒนาการศึกษา ทั้งในระบบ และนอกระบบ

(๑) แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมพัฒนาและเพิ่มพูนศักยภาพพนักงานครูเทศบาลและบุคลากรทางการศึกษา (จากเปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ หน้า ๕ ข้อ ๑)	- เพื่อส่งเสริมพนักงานครู และบุคลากรทางการศึกษาให้มีความตื่นตัวทางวิชาการ พัฒนาการจัดการศึกษาให้มีมาตรฐาน	- อบรมพนักงานครูและบุคลากรทางการศึกษาเทศบาลโรงเรียนสังกัดเทศบาลเมืองชะอำทั้ง ๙ แห่ง	<u>เดิม</u> ๖๐๐,๐๐๐ <u>เปลี่ยนแปลง</u> <u>เป็น</u> ๑,๒๐๐,๐๐๐	<u>เดิม</u> ๕๐,๐๐๐ <u>เปลี่ยนแปลง</u> <u>เป็น</u> ๑,๒๐๐,๐๐๐	<u>เดิม</u> ๕๐,๐๐๐ <u>เปลี่ยนแปลง</u> <u>เป็น</u> ๑,๒๐๐,๐๐๐	<u>เดิม</u> ๕๐,๐๐๐ <u>เปลี่ยนแปลง</u> <u>เป็น</u> ๑,๒๐๐,๐๐๐	<u>เดิม</u> ๕๐,๐๐๐ <u>เปลี่ยนแปลง</u> <u>เป็น</u> ๑,๒๐๐,๐๐๐	จัดอบรมปีละ ๑ ครั้ง	- ทำให้คุณภาพและประสิทธิภาพทางการเรียนการสอนมีมาตรฐาน	กองการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
เทศบาลเมืองชะอำ

แบบ ผ.๐๒/๑

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่ และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจร จากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยว และการเกษตร สู่มั่งคั่งยั่งยืน ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑.๑ พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษา ถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำถนนตันจิว (ชุมชนบ่อแหมมด้านเหนือ) (จากทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้า ๑๓๐ ข้อ ๒๖)	- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้ รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	เดิม - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรรวมรางวี กว้าง ๖.๐๐ เมตร ความยาว ๘๑๖.๐๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ๒ ข้าง เปลี่ยนแปลงเป็น - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรรวมรางวี กว้าง ๖.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๘๑๖.๐๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ๒ ข้าง	เดิม ๘,๗๕๐,๐๐๐	เปลี่ยนแปลงเป็น ๘,๗๕๐,๐๐๐	-	-	-	ก่อสร้างถนนพร้อมท่อ ๒ ข้าง	- ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้ รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่าง

