

รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ สน.ช. 5/65
ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 - 9.50 เมตร ความยาว 4,715.00 เมตร พร้อมปรับปรุงระบบน้ำ

- ก่อถนนเชื่อมก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจขอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถ้วนถี่ก่อนหากมีข้อสงสัยให้ผู้ควบคุมงาน
เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป

- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามกฎหมายงานนี้ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย มาใช้สำหรับดำเนินการ และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากพบว่าเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล
โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน

- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากแบบและรายการรายละเอียดคือขุดลอกพื้นที่มีระดับสูงไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้อง
ทำเพิ่มเติมเพื่อความแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไข และเตรียมค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้จ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบความคุมงาน ที่ได้ปฏิบัติตามวิชาชีพ
- กรรมการควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตรวจสอบบัญชีวิศวกรรม พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาค ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมรับผิดชอบของงาน
ก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการในข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ควบคุมแบบและคำวินิจฉัย
ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป

- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกันป้าย, เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน
หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบใช้ทุกกรณี
และเรียกค่าเสียหายจากผู้จ้างไม่ได้

- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ได้อยู่ติดริมหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างขออนุญาตขุดเปิดถนนหรือขุดเปิด
เห็นชอบ และเสียค่าธรรมเนียมจากผู้จ้างไม่ได้

- แบบและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ขุดขุด ออกรวมขนาดดินเดิมได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจ
ของผู้ควบคุมงานและเพื่อความแข็งแรงของดินและผิวจราจรนั้น ในเมื่อว่าเป็นการขุดแบบและระดับจากจ้างระการใด
- ความกว้าง ความยาว อารมณ์การเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยที่นั้นเมื่อครบปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณรวมไม่น้อยกว่า
ที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต้องเพิ่มหรือลดขึ้นอยู่กับพื้นที่

- วัสดุที่ใช้ก่อสร้างให้เข้าไปที่เทศบาลกำหนด

- งานคอนกรีตกำหนดแรงค้ำประลัยค่าสูงสุด 240 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงรูปทศกรกฎ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต
อย่างน้อย 1 ชุด (3 ก้อน) แต่ละโครงสร้าง เพื่อทดสอบ
- กำหนดคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc โดยสภาพที่เทคือได้
- ผู้รับจ้างจะต้องมีคอนกรีตเมื่อพร้อมระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตรับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรืออุปกรณ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องไม่ใช่น้อยกว่าร้อยละ 60
ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

- ผู้รับจ้างต้องให้ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณวัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียดรายการจำนวน 2 รายการดังนี้
1. ป้ายระหว่งดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 2 ป้าย
2. ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลตอบแทน

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้

1. งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 41,585.52 ตร.ม.

2. ดาดแอสฟัลติกพรองไคท์ (PRIME COAT) จำนวน 36,708.02 ตร.ม.

3. ดาดแอสฟัลติกเทคไคท์ (TACK COAT) จำนวน 9,755.00 ตร.ม.

4. ปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขูดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.

(Pavement In Place Recycling) จำนวน 26,000.42 ตร.ม./

5. ขุดเสฉิว AC เดิม (Milling) จำนวน 17,233.74 ตร.ม.

6. ปรับระดับบางระบบงานรูปตัวยูเด็ม จำนวน 712.80 ม.

7. บิดบ่อที่เดิม จำนวน 284.00 บ่อ

8. ปรับสภาพบ่อที่เดิมที่เหลือ (ในผิวจราจร) จำนวน 134.00 บ่อ

9. ผ่าบ่อที่เดิมที่เหลือ (ในผิวจราจร) จำนวน 35.00 ผ่า

10. ผ่าบ่อที่เดิมที่เหลือ 2 (ในผิวจราจร) จำนวน 30.00 บ่อ

11. ติดเส้นผิวจราจร จำนวน 1,474.65 ตร.ม.

- เส้นข้างผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว

- เส้นแบ่งช่องผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม.

เส้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งตั้งเส้นทับ

- ติดเส้นแบ่งช่องจราจรสีเหลืองริมฟุตปาธ (รูปแบบกำหนดขณะ
ก่อสร้าง)

12. งานท่อปะปา PE100 PNB ขนาด 160 มม. จำนวน 1,600 ม. จำนวนน้อยผ่านท่อเหล็ก

กึ่งดินฝังตะกวดและตะกวดออกจำนวน 2.00 จุด (ตำแหน่งกำหนด
ให้ขณะก่อสร้าง) พร้อมติดตั้ง

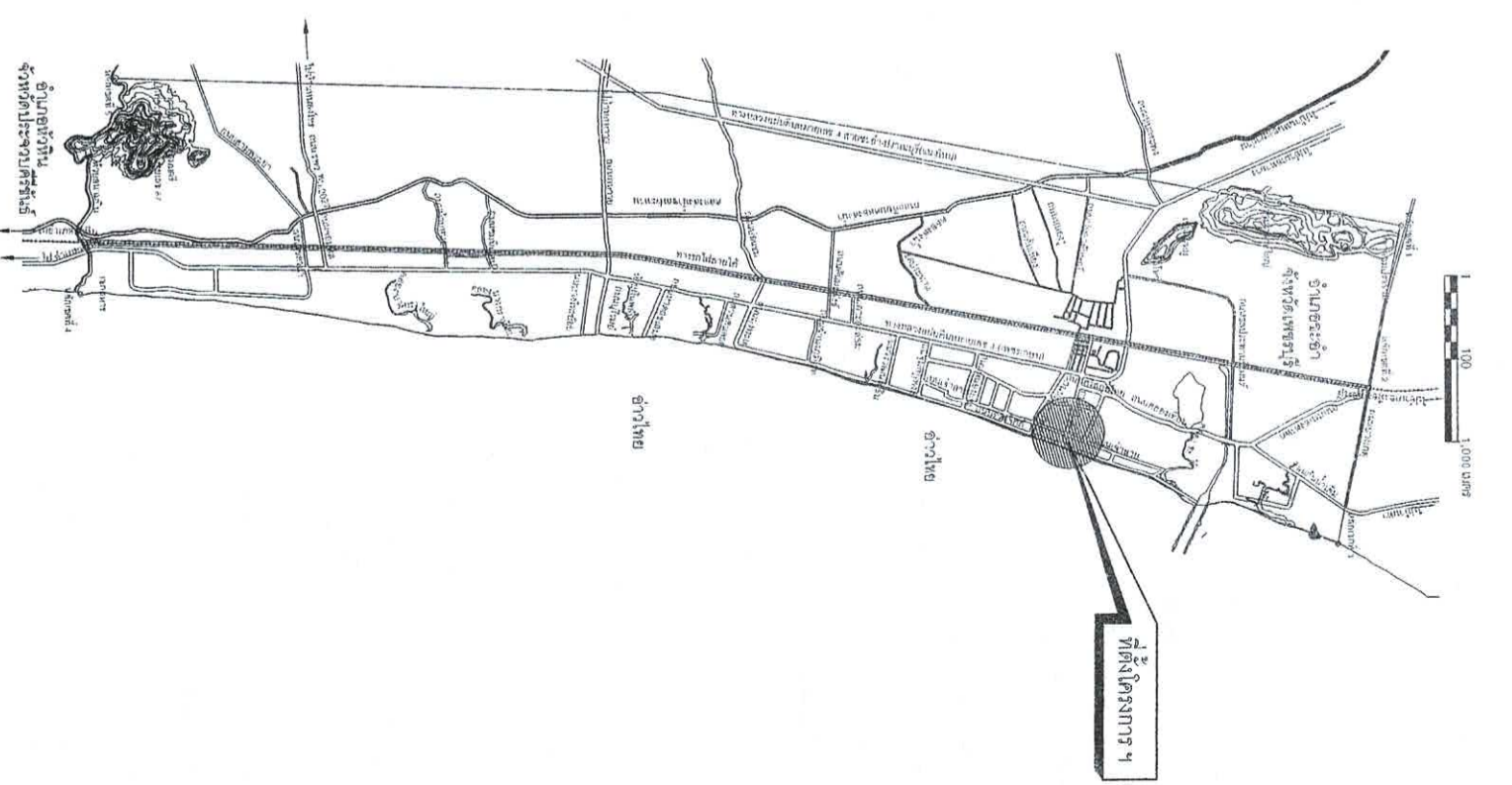
ประตูน้ำเหล็กหล่อลินเนก ขนาดกว้างไม่ยก ขนาด 6" จำนวน 4.00 จุด

ประตูน้ำเหล็กหล่อลินเนก ชนิดก้านโยก ขนาด 12" จำนวน 4.00 จุด

13. คันหินหน้า จำนวน 1895.00 ม.

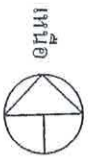
14. ยางชะลอความเร็ว ขนาด กว้าง 0.35 หน้า 0.05 ม. สีดำ-เหลือง
จำนวน 90.00 ม.

แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ



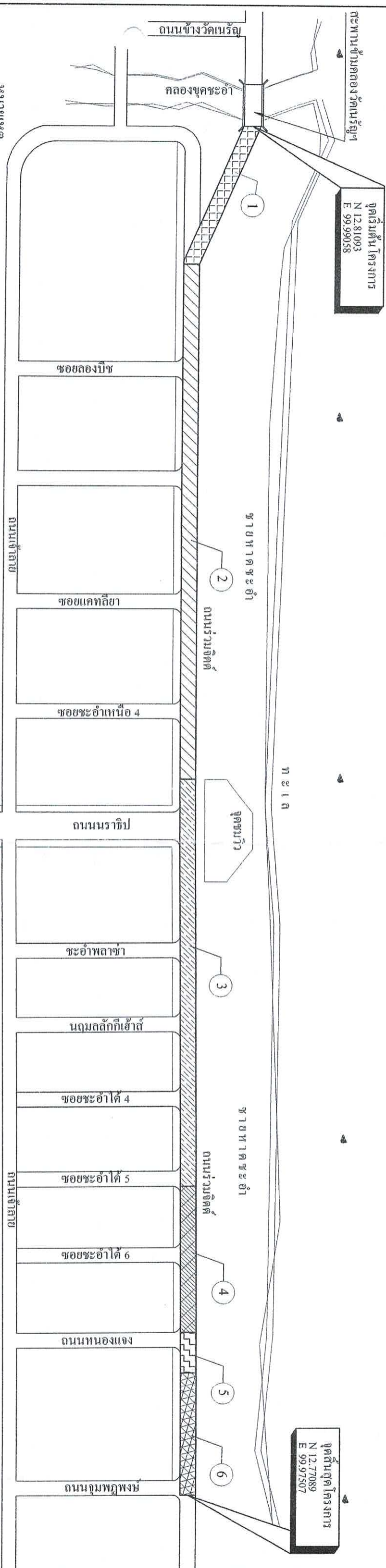
สำเนาใบงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	
สำรวจ	เชิดชนก
ส่งมอบ	ศกานันท์
วิศวกร	ชย. 6370 นน.ฝ่ายควบคุมฯ
ขอ.ความควบคุมก่อสร้างฯ	ชย. 6370 นน.ฝ่ายควบคุมฯ
ผอ.สำนักช่าง	ชย. 6370 นน.ฝ่ายควบคุมฯ
ปลัดเทศบาล	ชย. 6370 นน.ฝ่ายควบคุมฯ
นายกเทศมนตรี	ชย. 6370 นน.ฝ่ายควบคุมฯ
จำนวน 1/11	จำนวน 5/65
วันที่ 14 ก.พ. 2565	



สะพานข้ามคลองวัดนริศ

จุดเริ่มต้น โครงการ
N 12.81093
E 99.99058

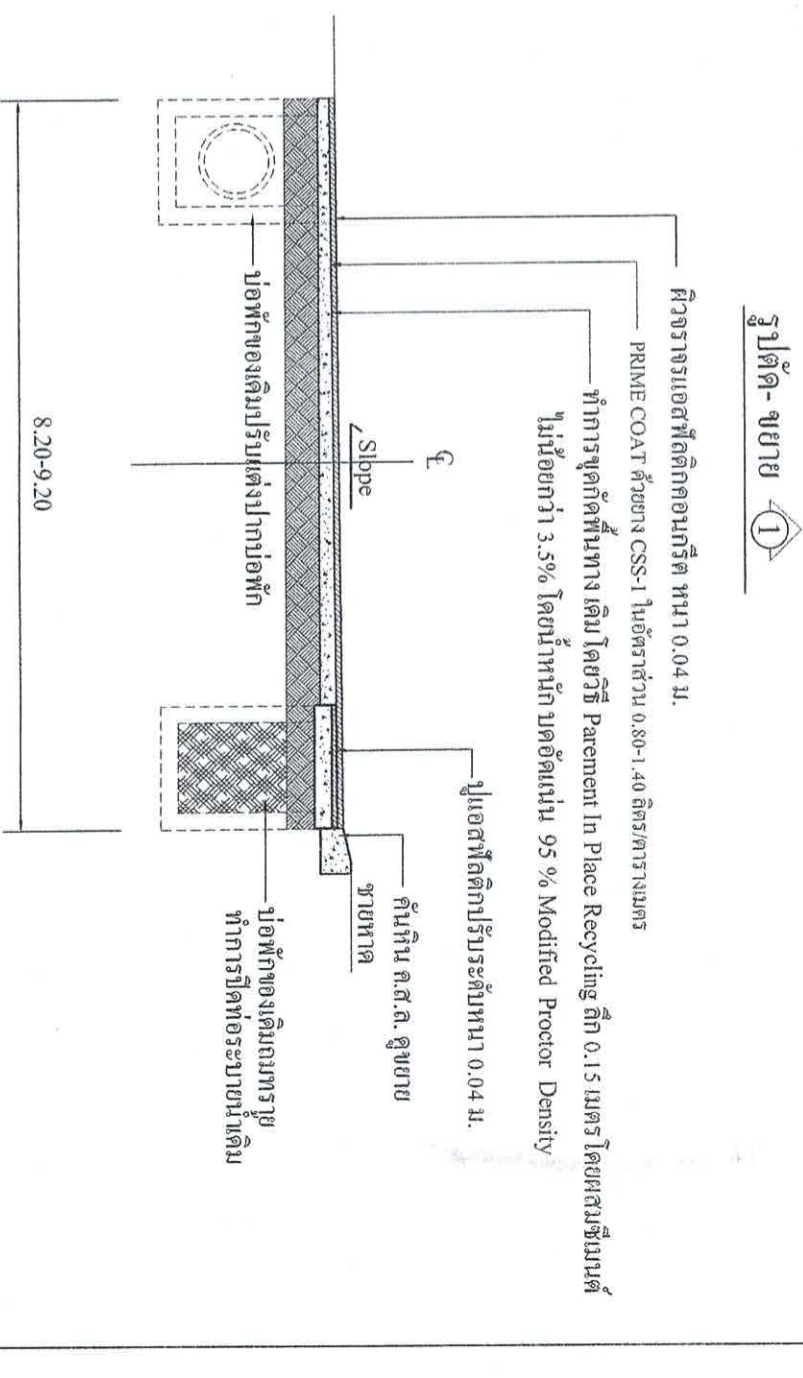
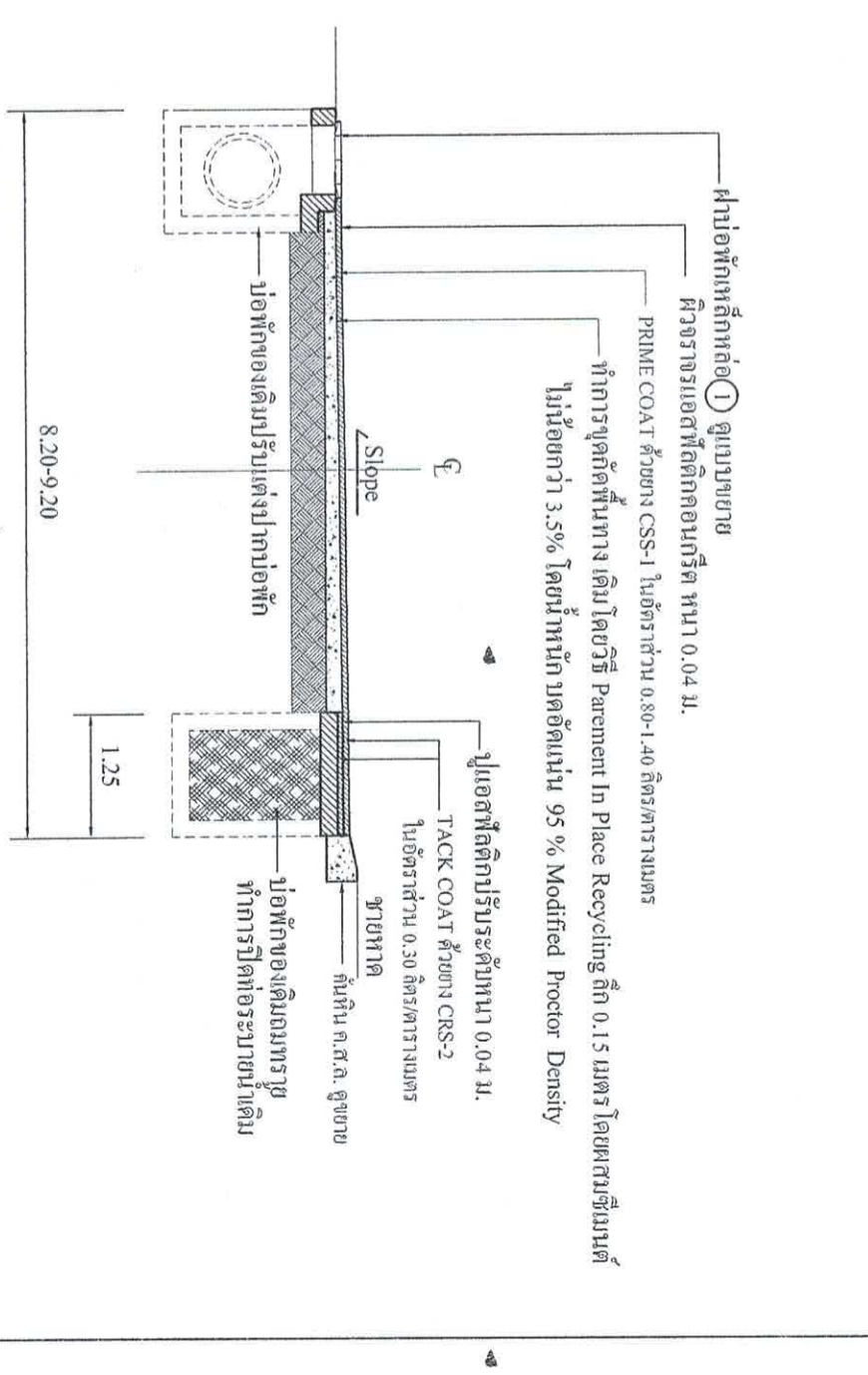
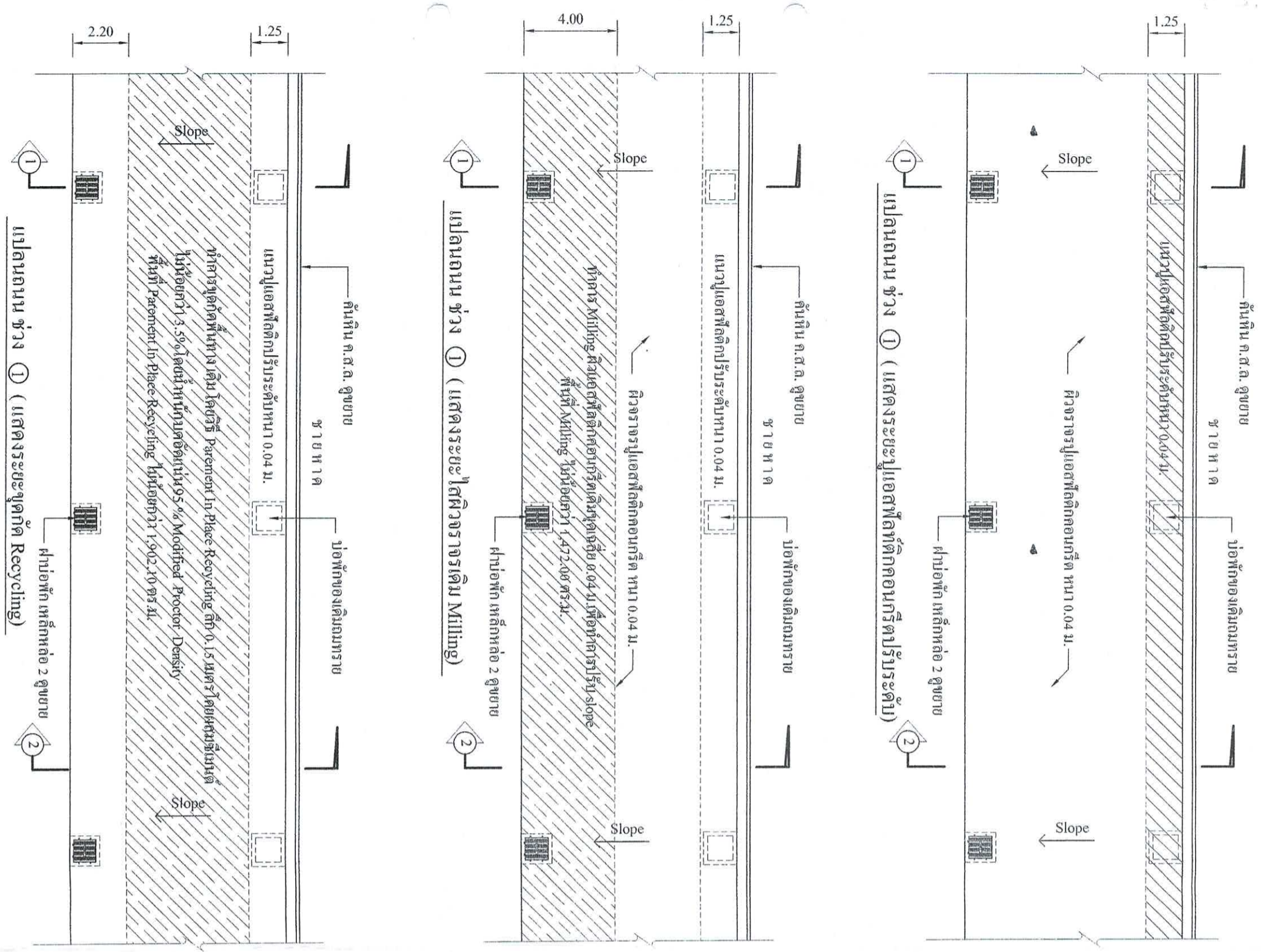


หมายเหตุ

- 1 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.20-9.20 ม. ยาว 368.00 ม.
- 2 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.70-9.10 ม. ยาว 1,527.00 ม.
- 3 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.05-9.50 ม. ยาว 1,223.00 ม.
- 4 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.05-9.20 ม. ยาว 750.00 ม.
- 5 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.10 ม. ยาว 34.00 ม.
- 6 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 ม. ยาว 813.00 ม.

ผู้บริเวณโครงการก่อสร้าง

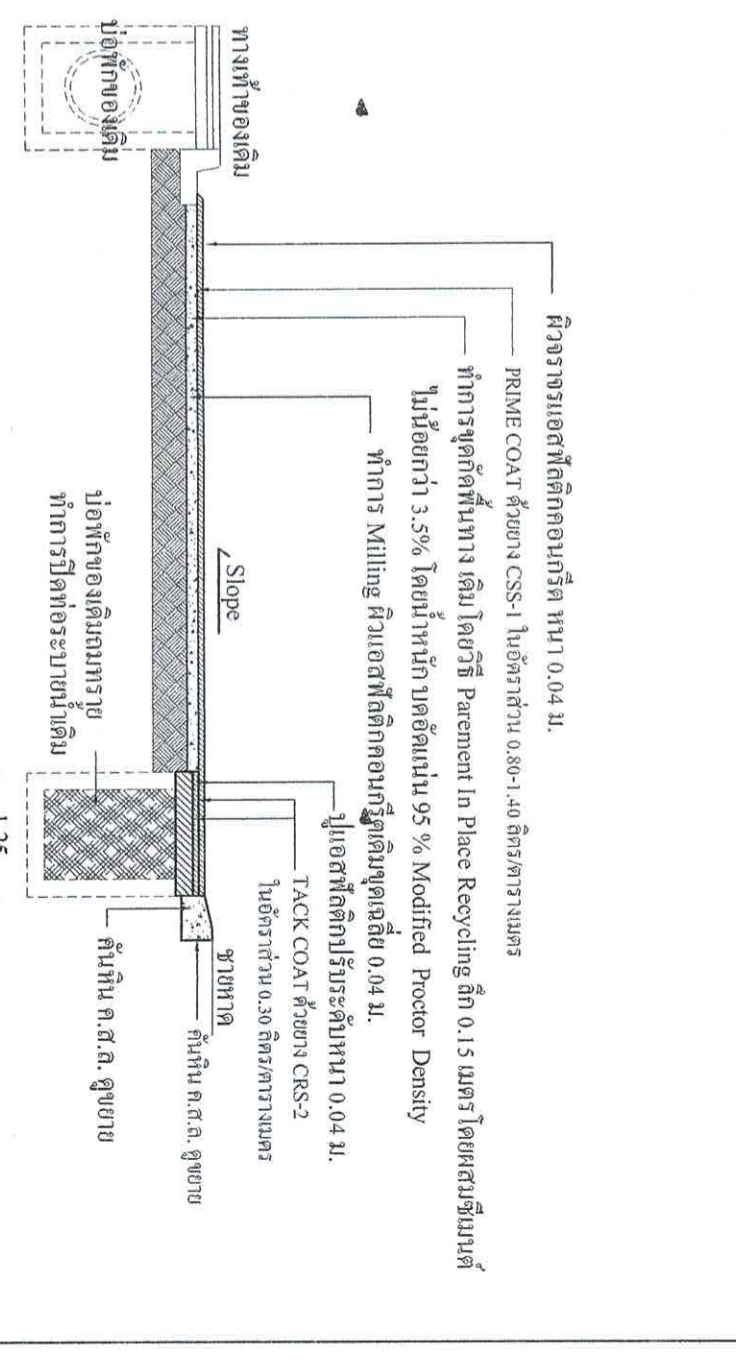
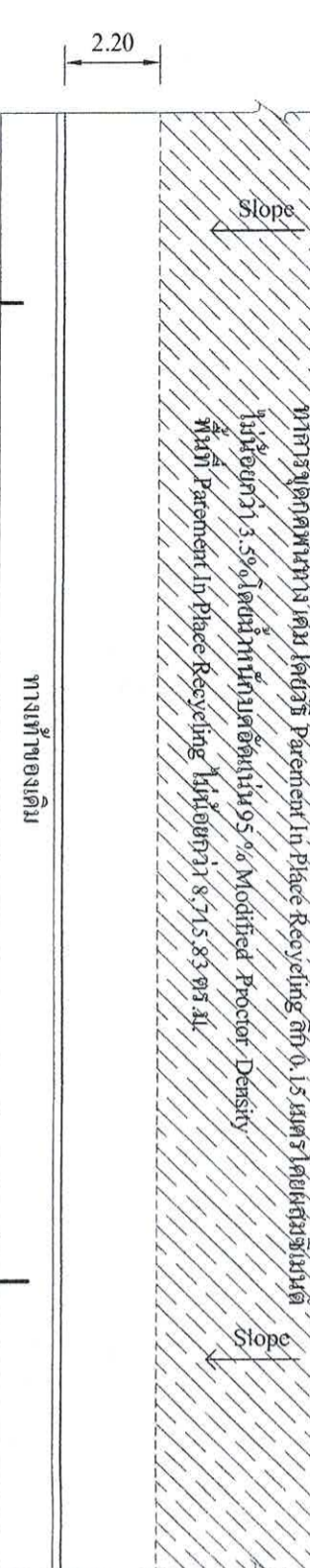
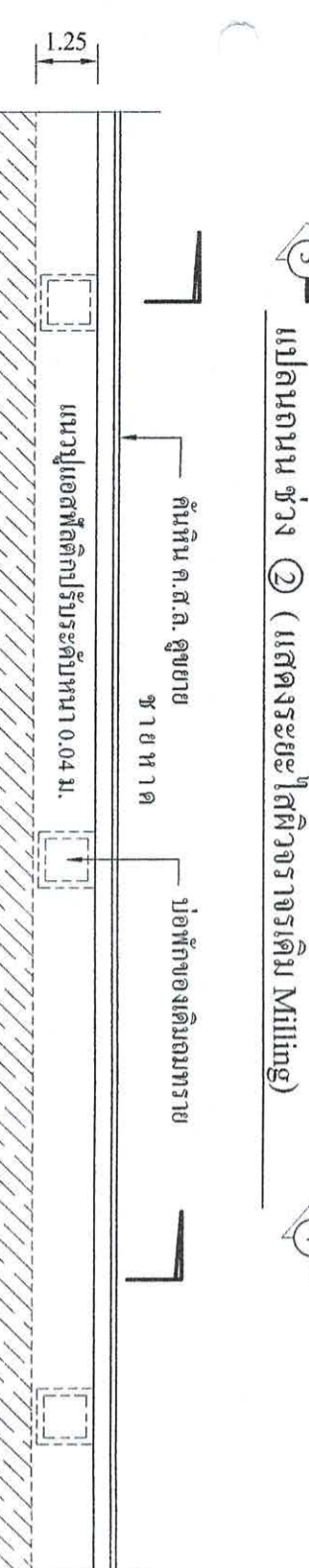
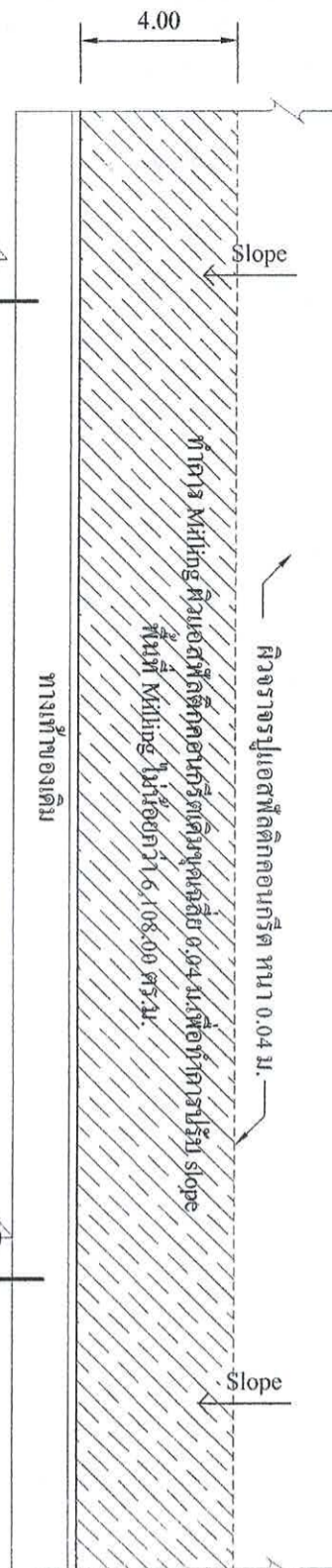
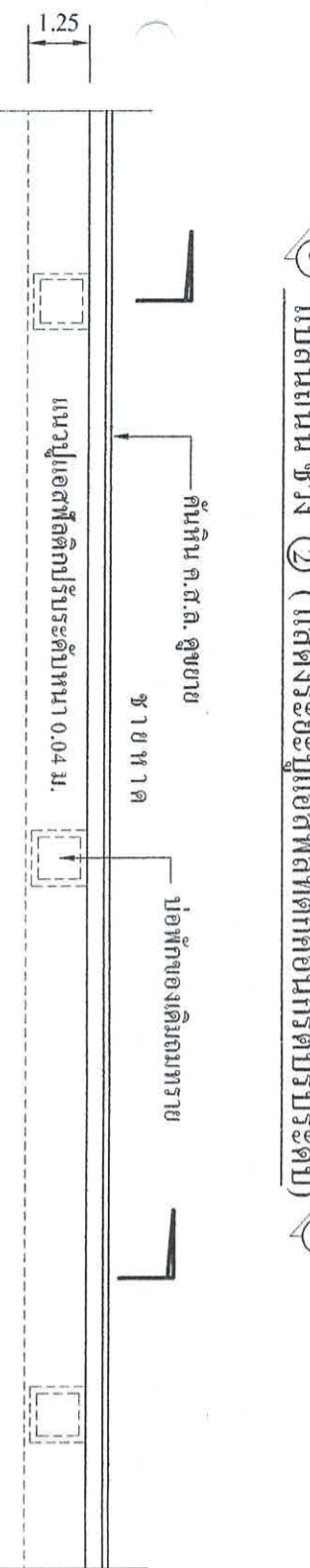
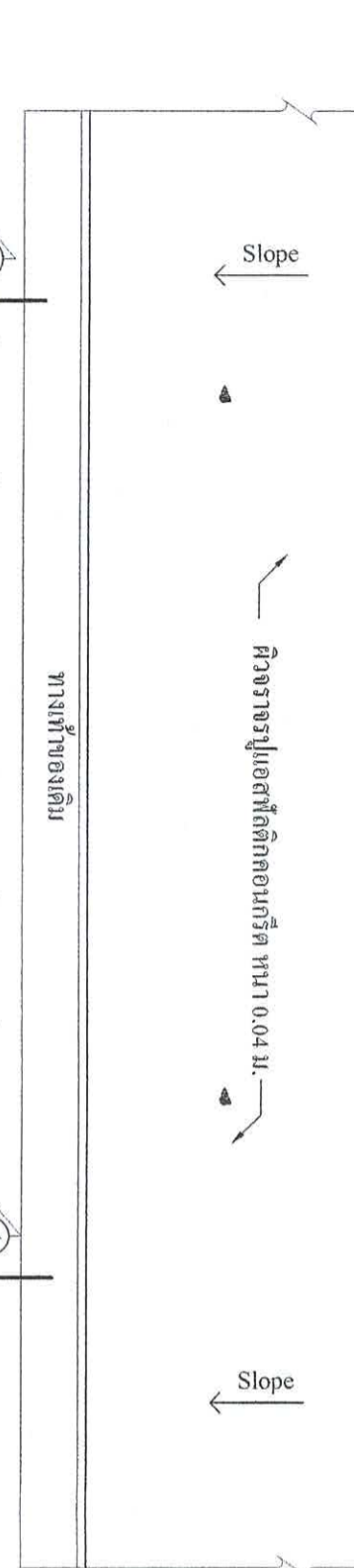
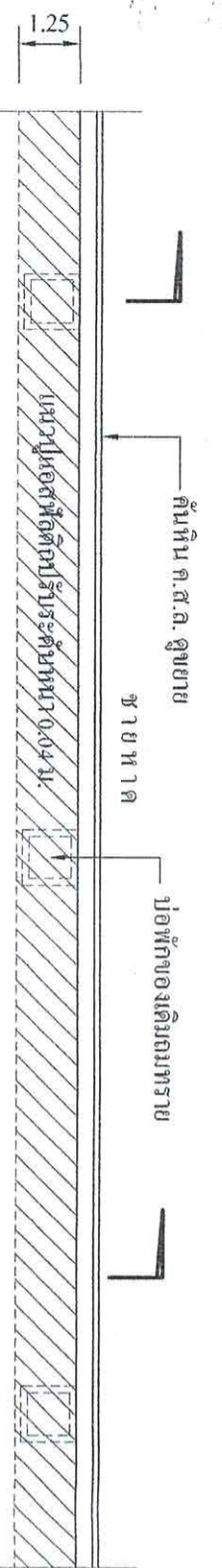
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการ ปรังปรุงรจัดวางถนนร่วมจิตต์	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผังเมือง	สถาปนิก
วิศวกร	คณ. 6370 ทน.ฝ่ายควบคุมฯ
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ขอ.สำนักการช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
แบบเลขที่ ๓๗๕.565	จำนวน 2/11
วันที่ 14 ก.พ. 2565	



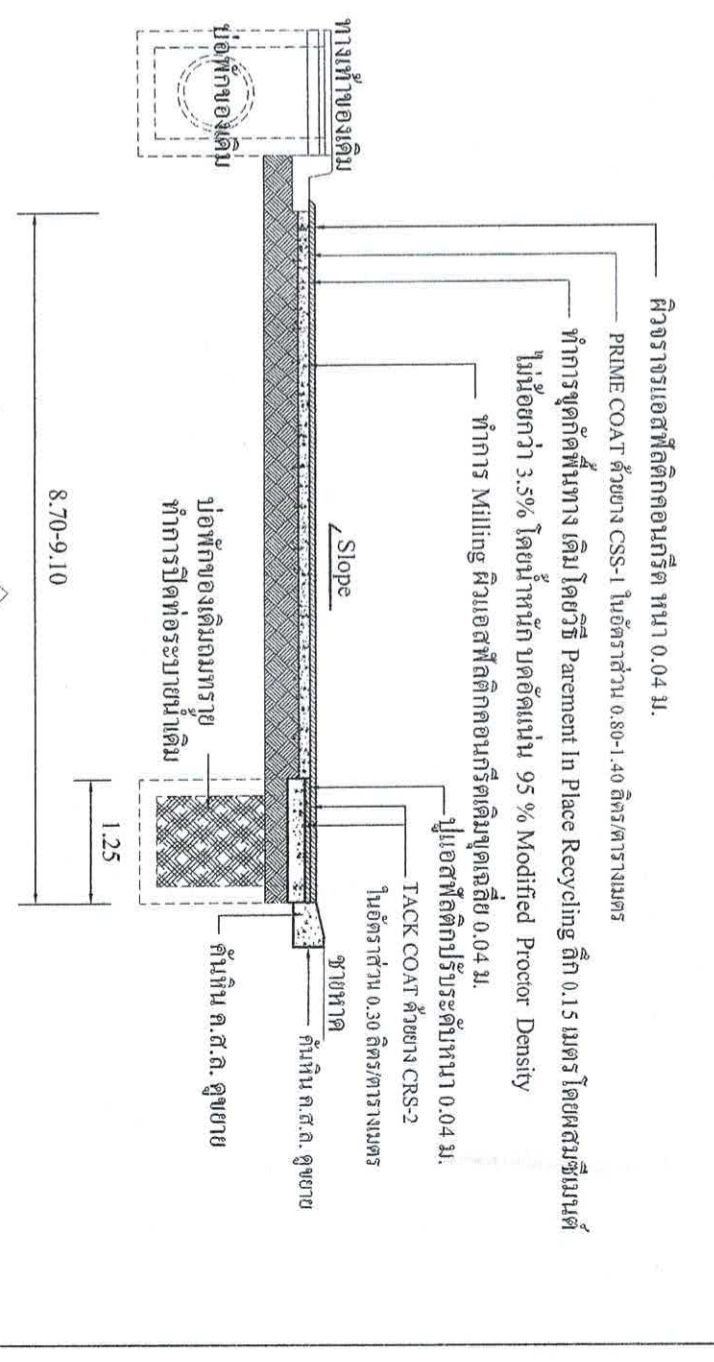
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดตั้ง	ผู้เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน	นายสมชาย งามวิจิตร
สำรวจ	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
ผู้เขียน	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
วิศวกร	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
ตรวจสอบความถูกต้องก่อสร้าง	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
ผอ.สำนักงานช่าง	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
ปลัดเทศบาล	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร
นายกเทศมนตรี	สถาปนิก	ช่างเทคนิค	นายสมชาย งามวิจิตร

มอบหมายที่ สนร.565
จำนวน 3/11
วันที่ 14 ก.พ. 2565

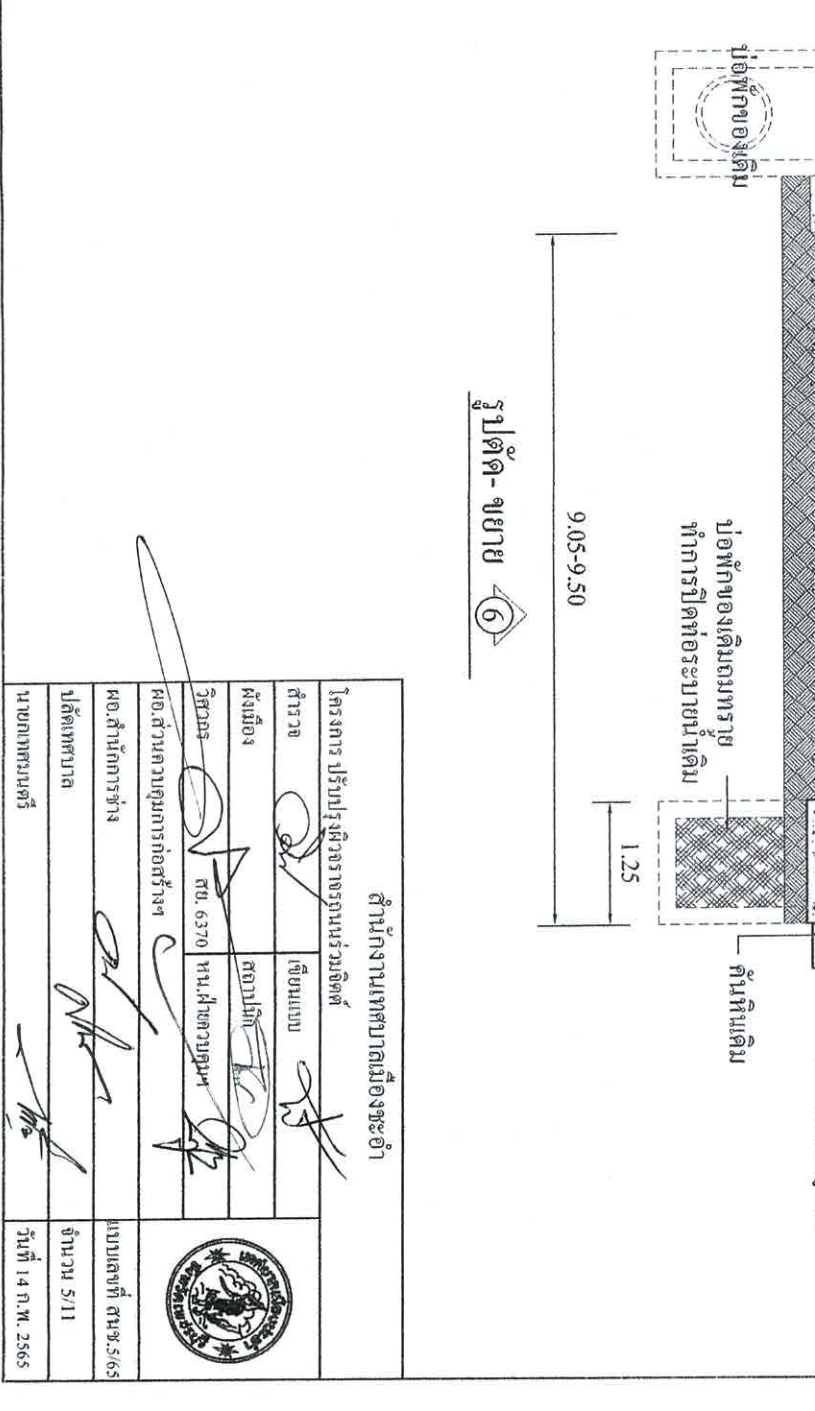
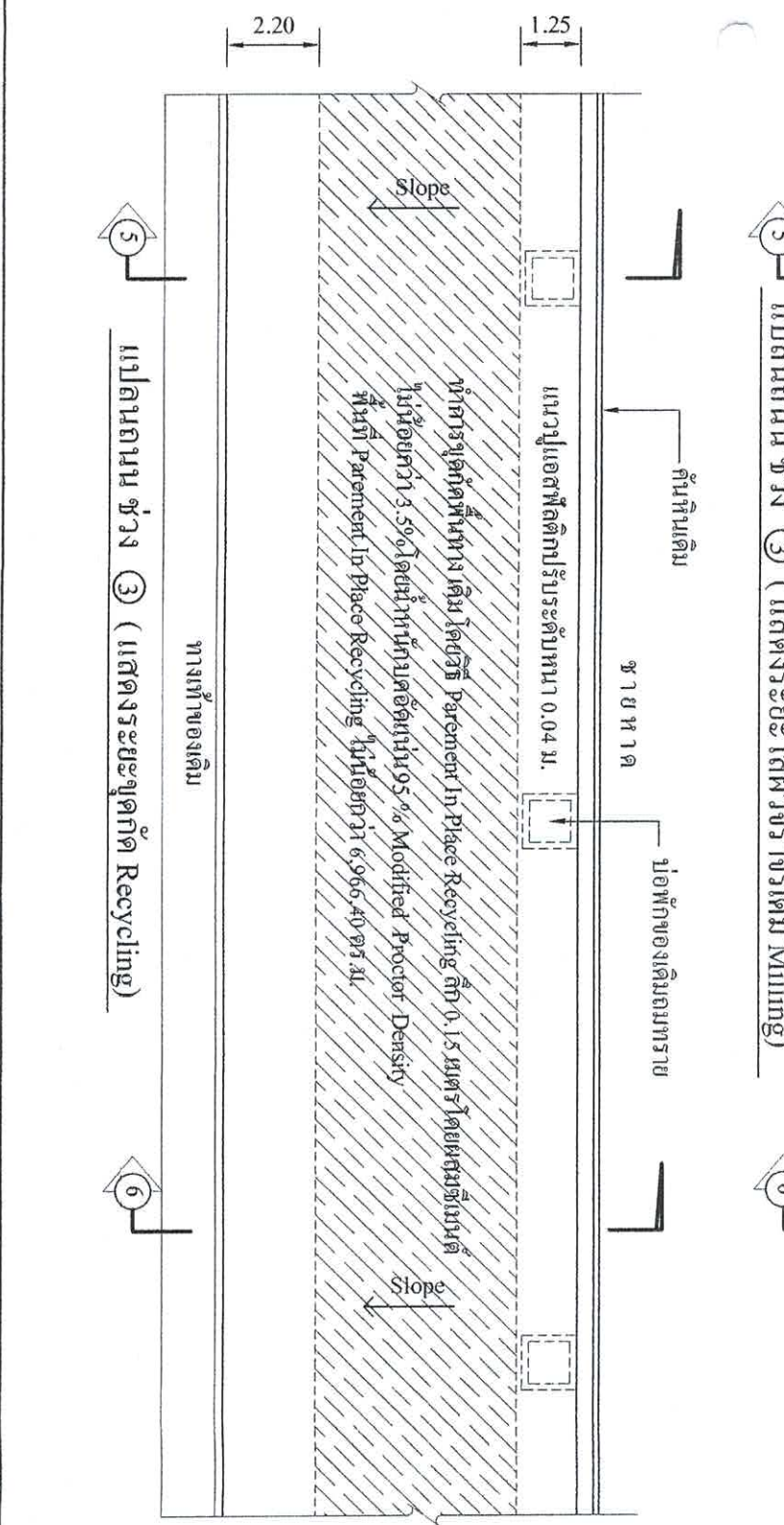
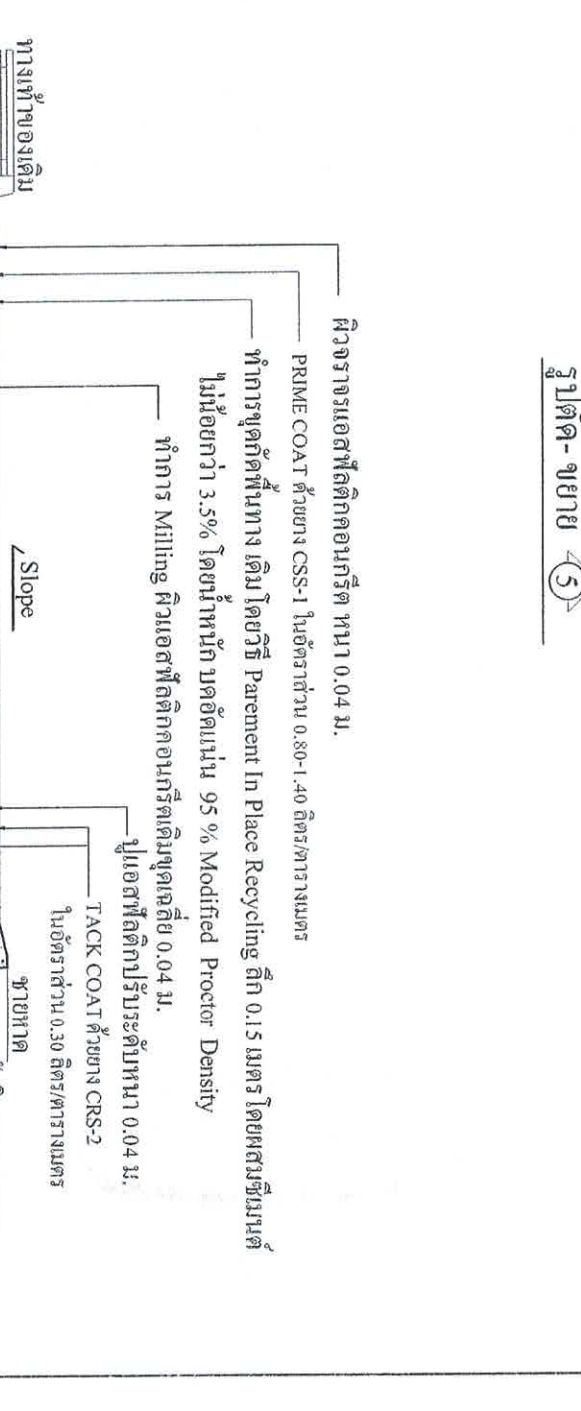
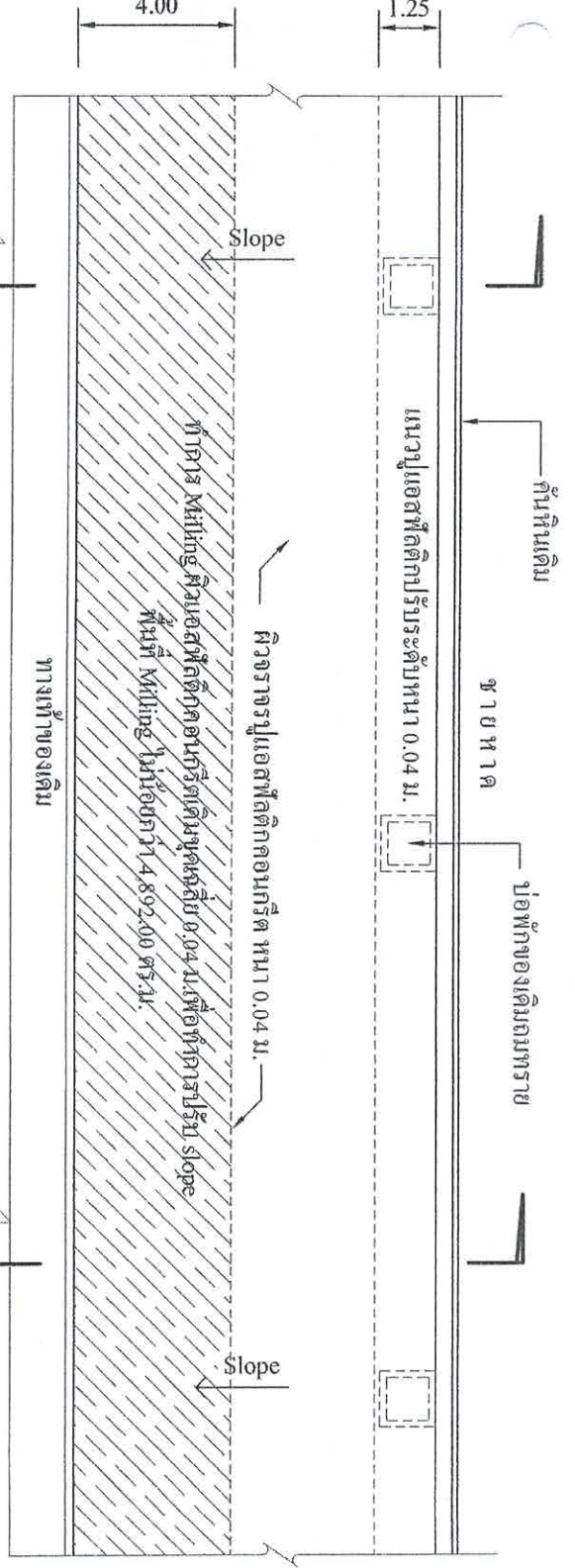
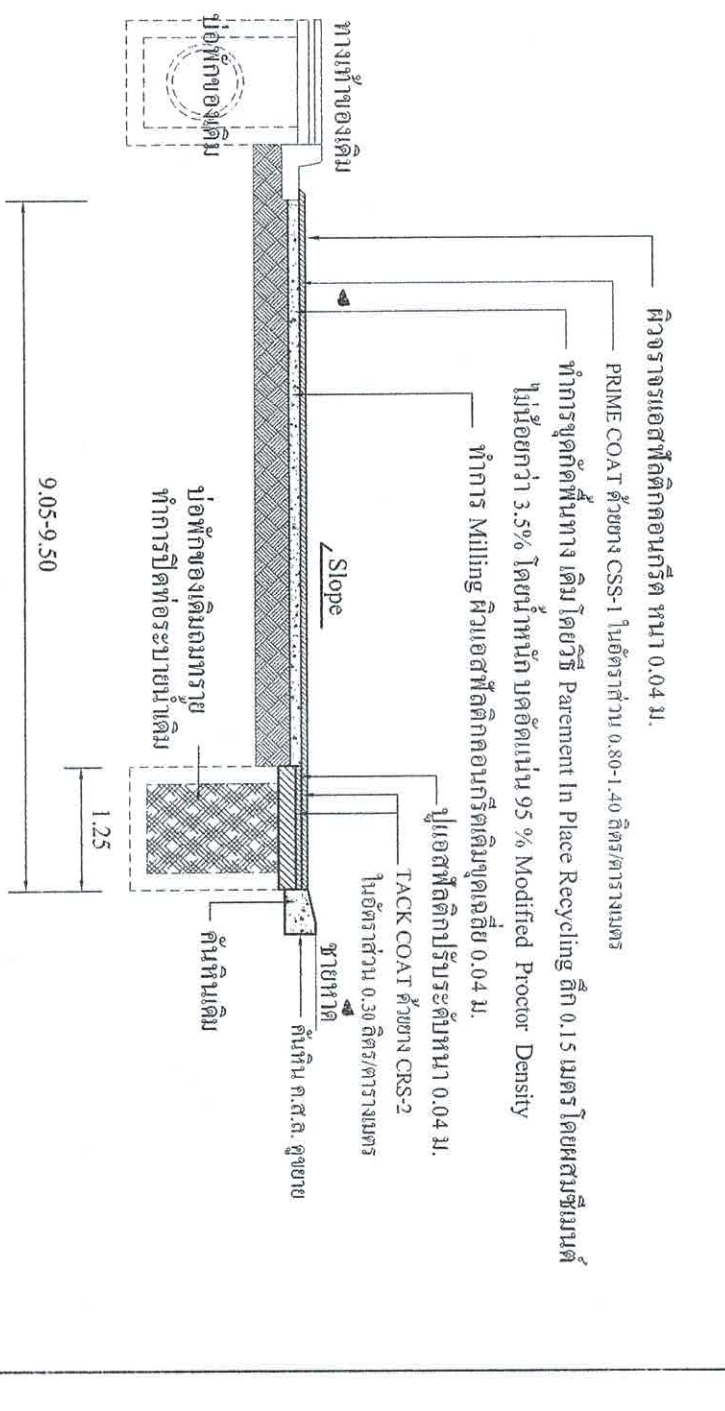
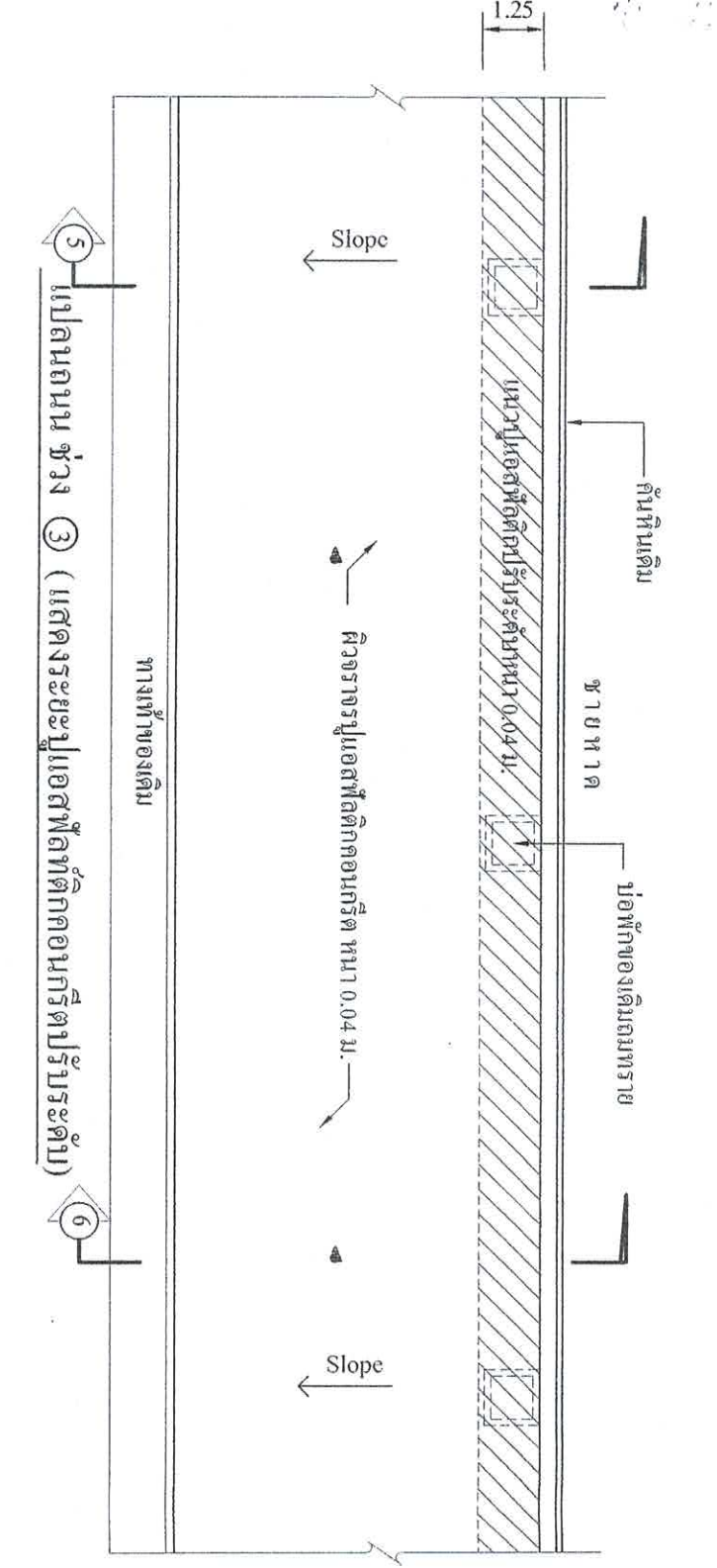


รูปตัด- ขยาย ③



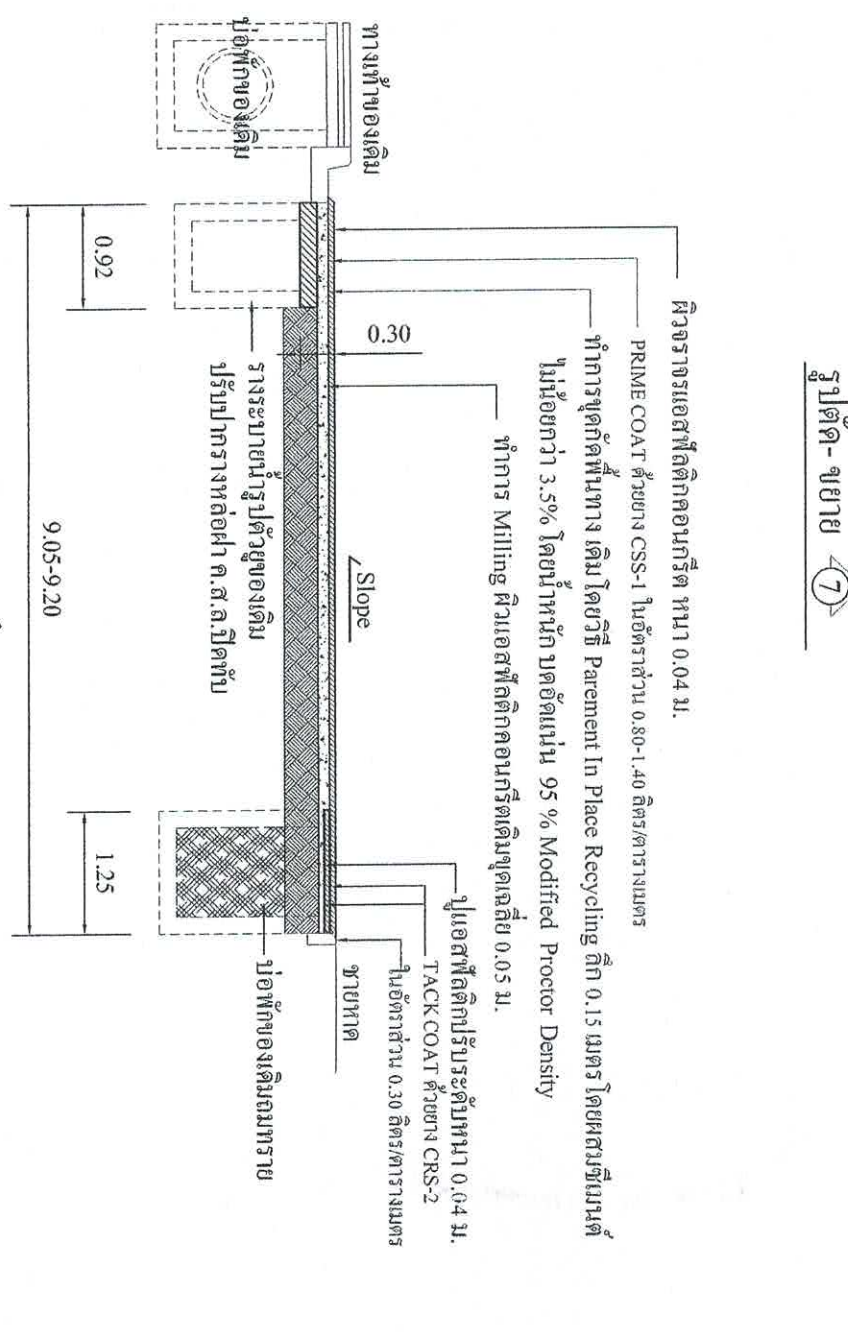
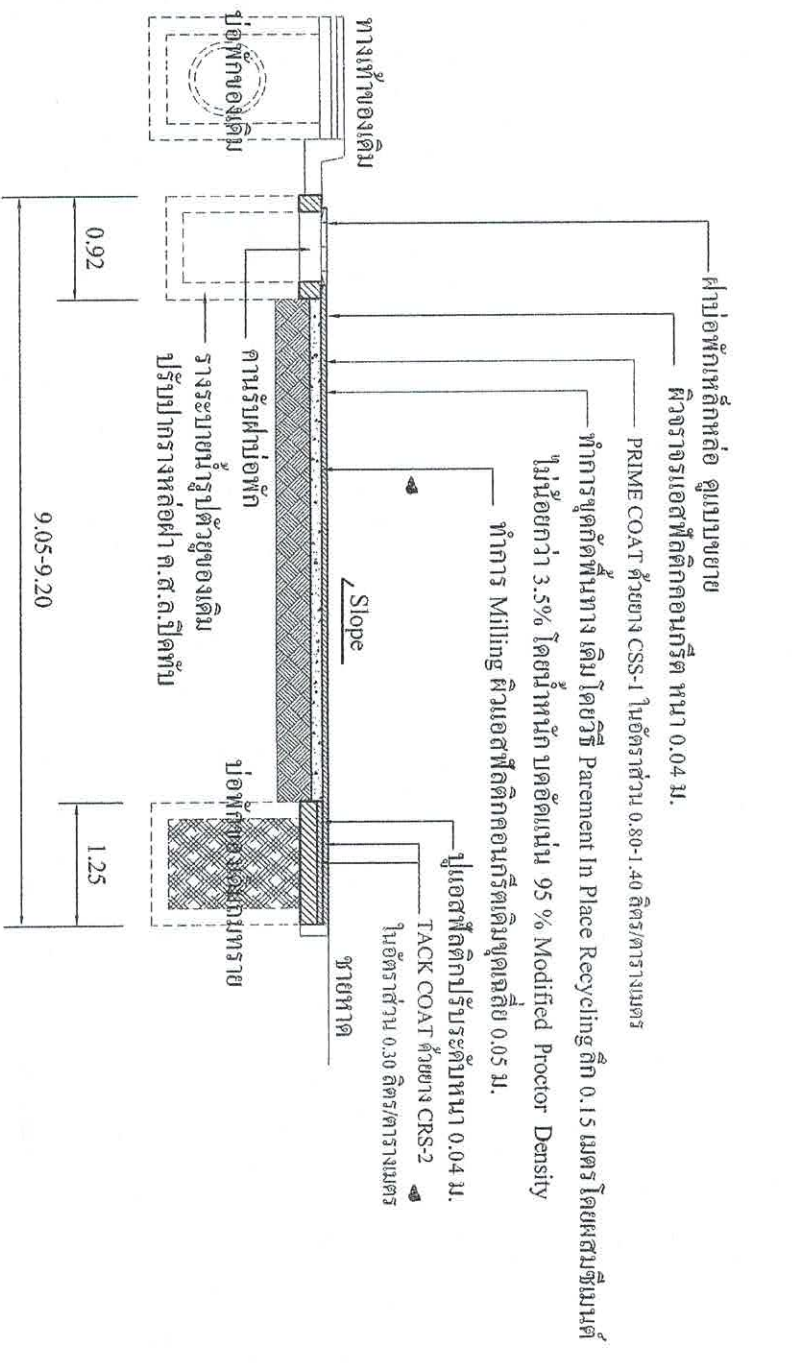
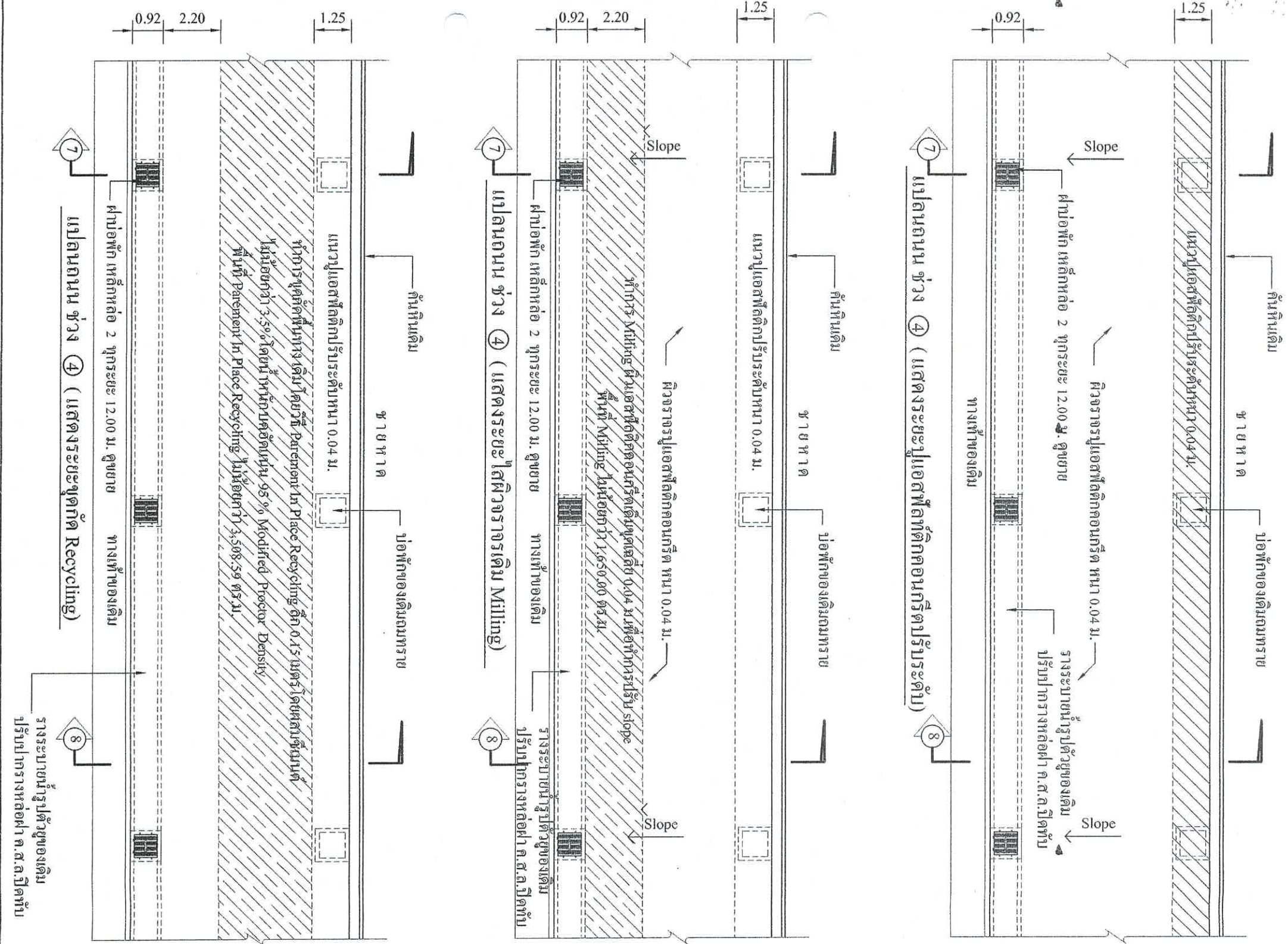
รูปตัด- ขยาย ④

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรหินบดรวมฉาบ	เดือนแบบ
สำรวจ	สถาปนิก
ผังเมือง	วิศวกร
วิศวกร	ศอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ศอ.ส่วนการช่าง	นายช่างเทคนิค
ปลัดเทศบาล	วันที่ 14 ก.พ. 2565



สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดตั้ง	เขียนแบบ
สำรวจ	คณบดี
ผังเมือง	คณบดี
วิศวกร	คณบดี
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	คณบดี
ผอ.สำนักงานช่าง	คณบดี
ปลัดเทศบาล	คณบดี
นายกเทศมนตรี	คณบดี

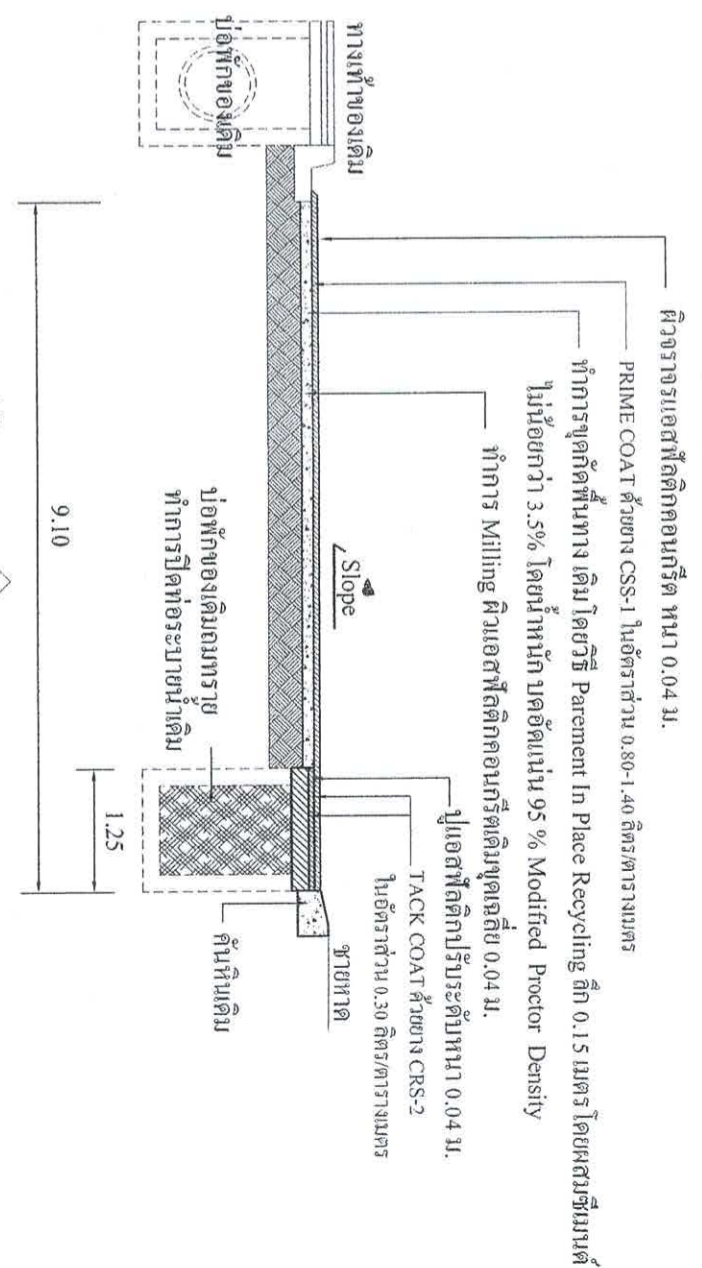
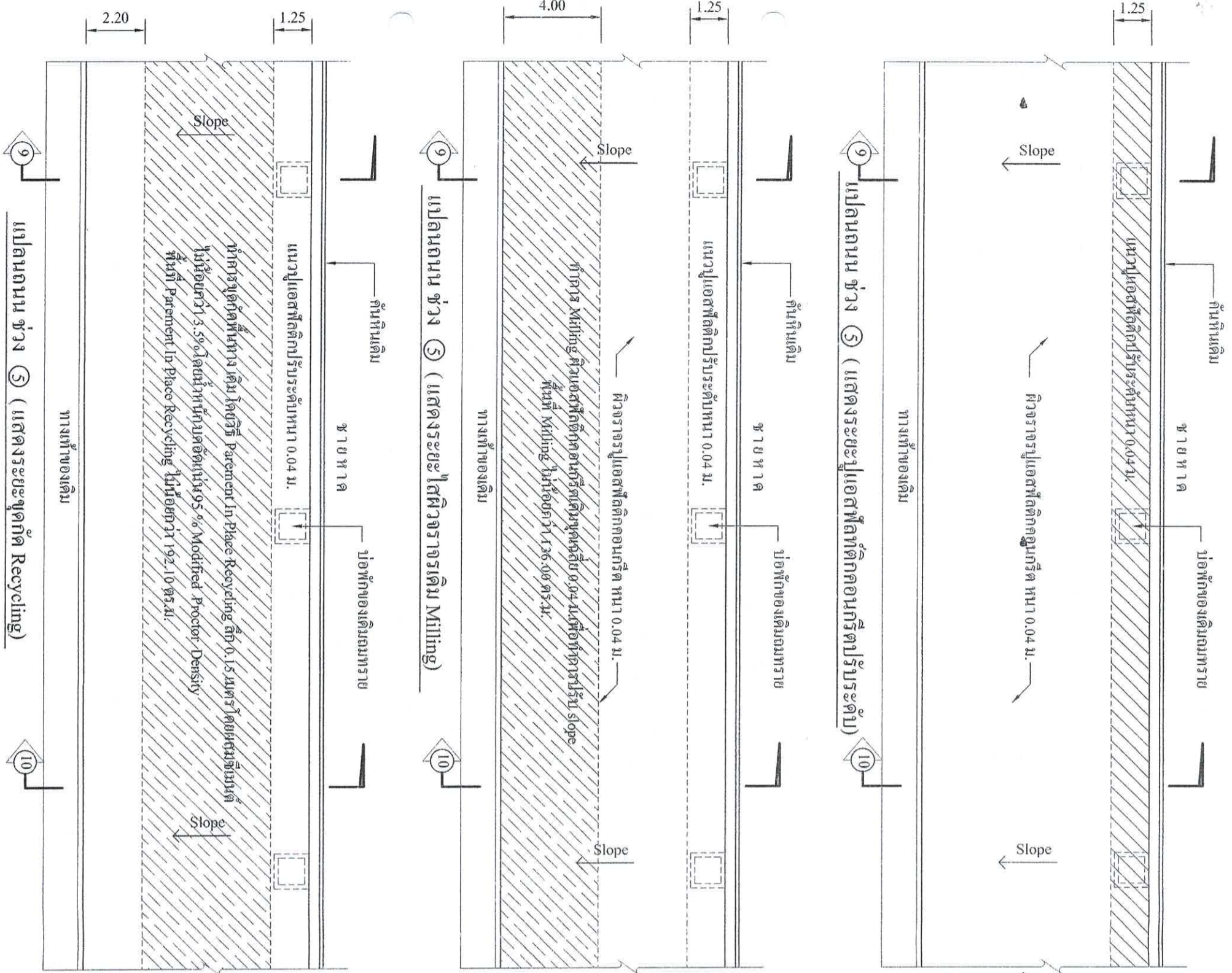
วันที่ 14 ก.พ. 2565



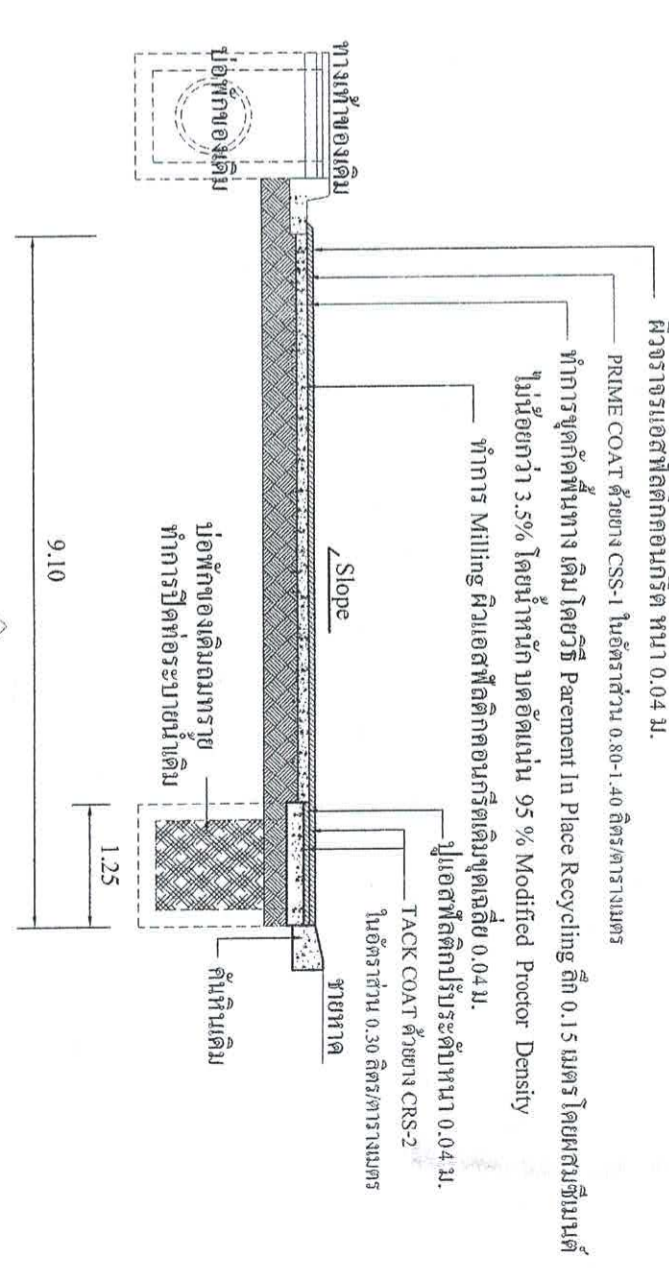
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดตั้ง	เจียมมน	
สำรวจ		
ผังเมือง	สถาปนิก	
วิศวกร	ถน. 6370	ท.น. ผอ.ควบคุม
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ.สำนักการช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		

แบบลงที่ ต.ช. 565
จำนวน 6/11
วันที่ 14 ก.พ. 2565

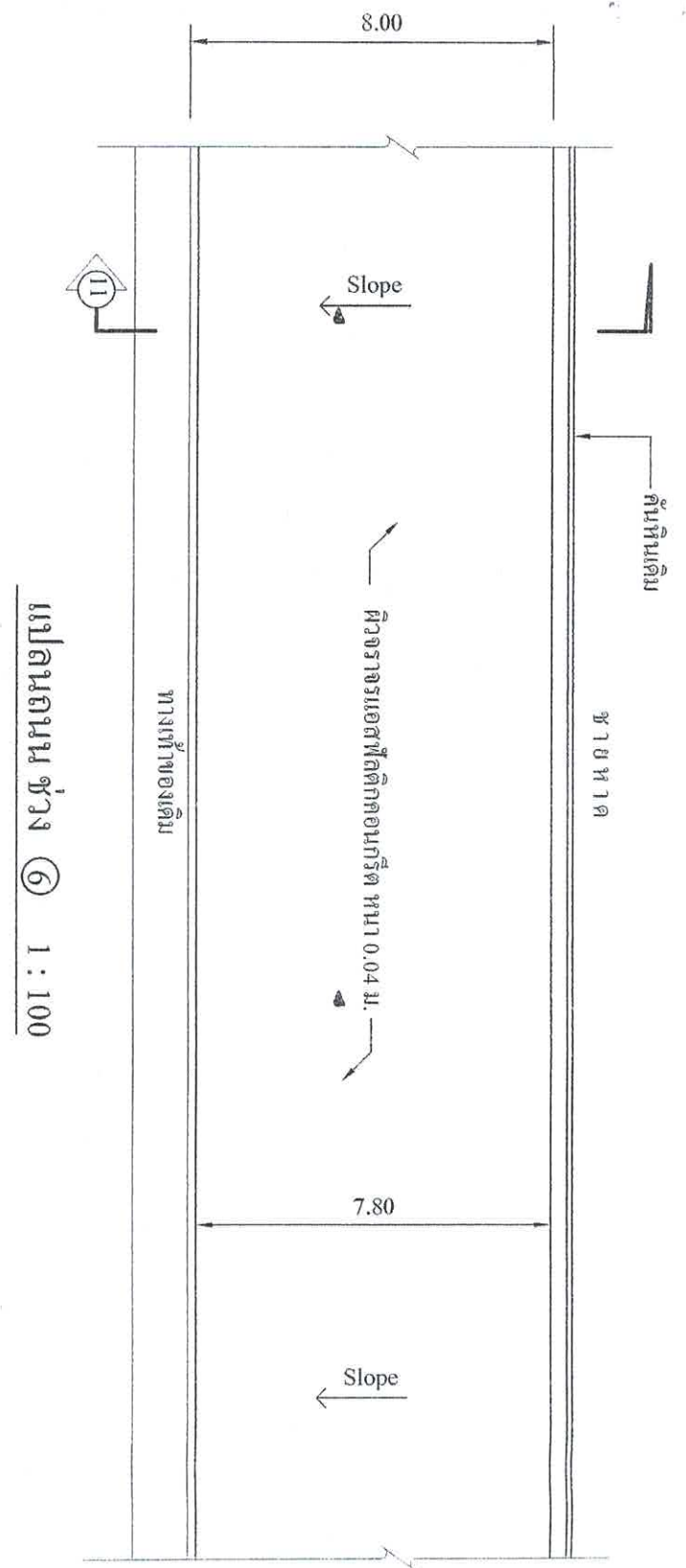


รูปตัด-ขยาย ๙

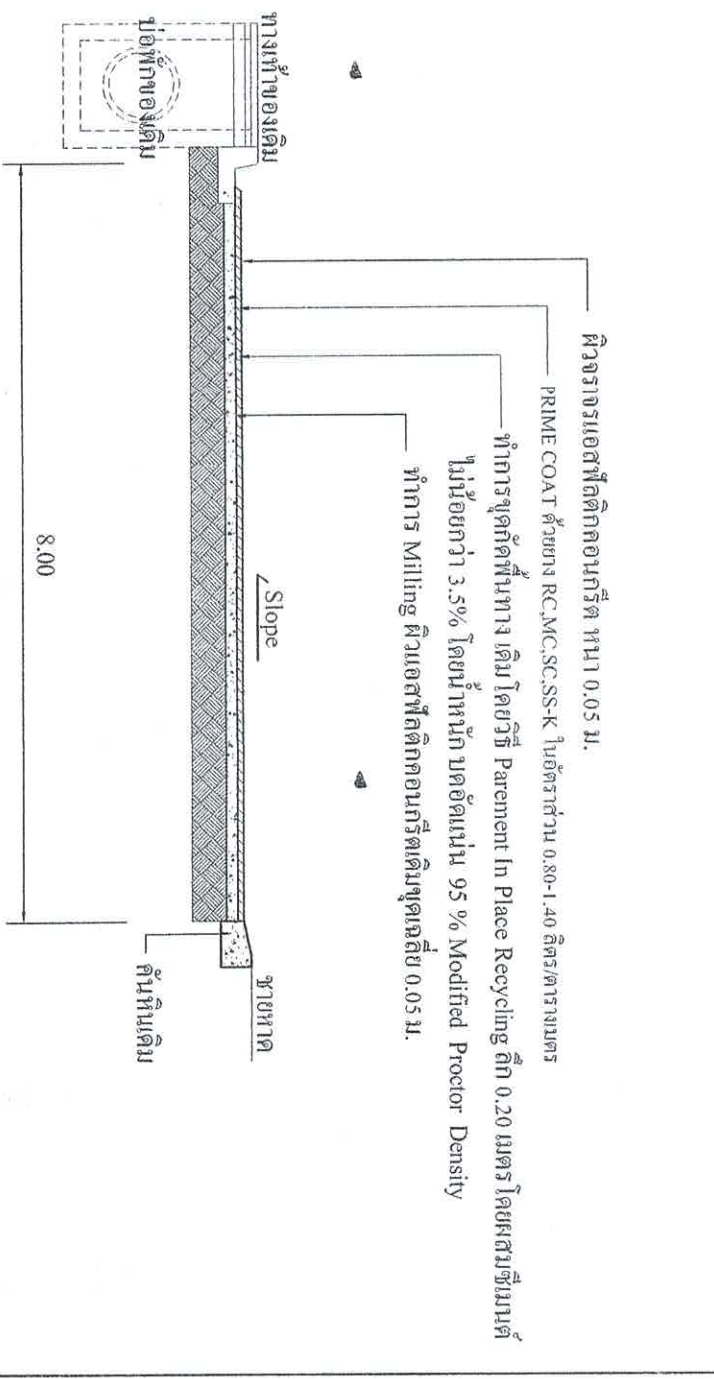


รูปตัด-ขยาย ๑๐

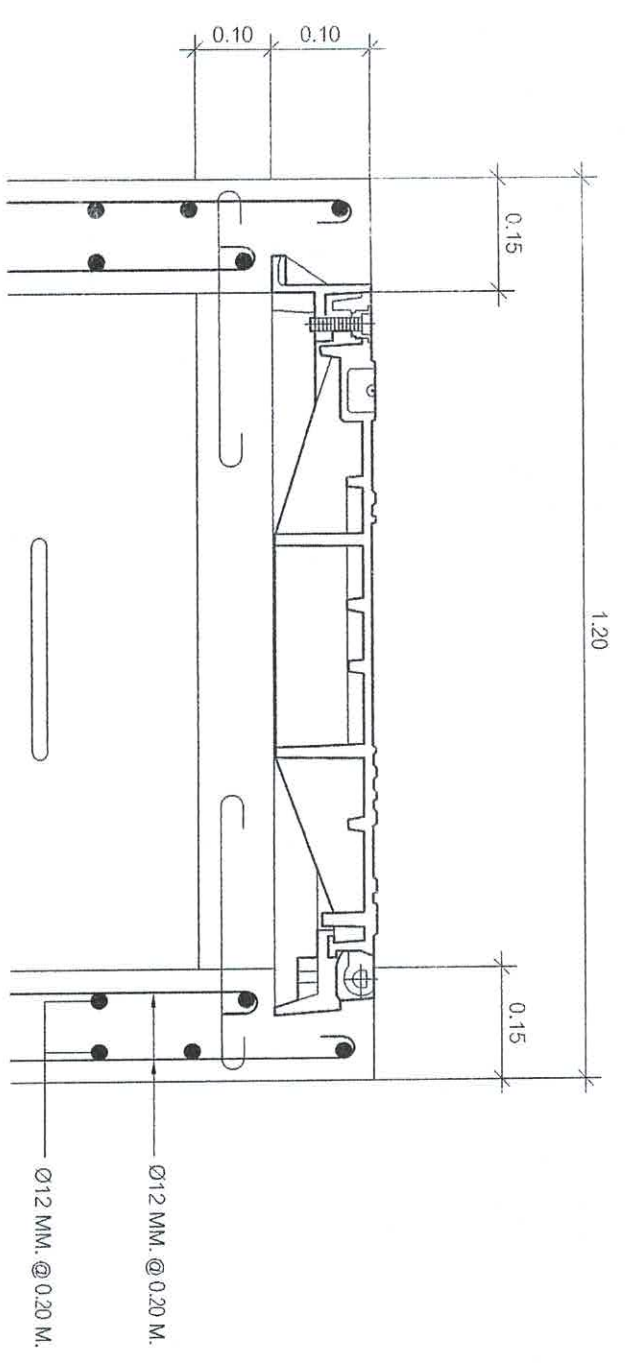
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		วันที่ 14 ก.พ. 2565	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมชีวิต	ตำแหน่ง	ผู้จัดทำ	แบบแปลนที่ ชนช.5/65
สำรวจ	ผู้ตรวจสอบ	สถาปนิก	จำนวน 7/11
ผู้เมือง	วิศวกร	ร.ศ. 6370	หน้าผดควบคุม
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ผอ.สำนักการช่าง		
นายกเทศมนตรี			



แปลนถนน ช่วง ⑥ 1 : 100



รูปตัด-ขยาย ⑪



รูปตัด H - H

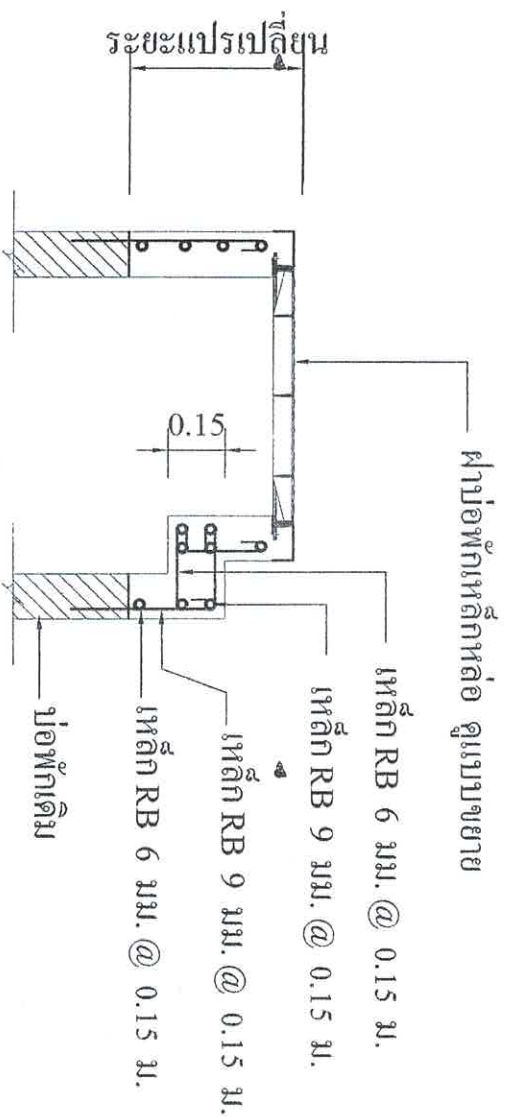
ขนาดจริง 1:10

แปลนบ่อพักเหล็กหล่อ (ในผิวจราจร)

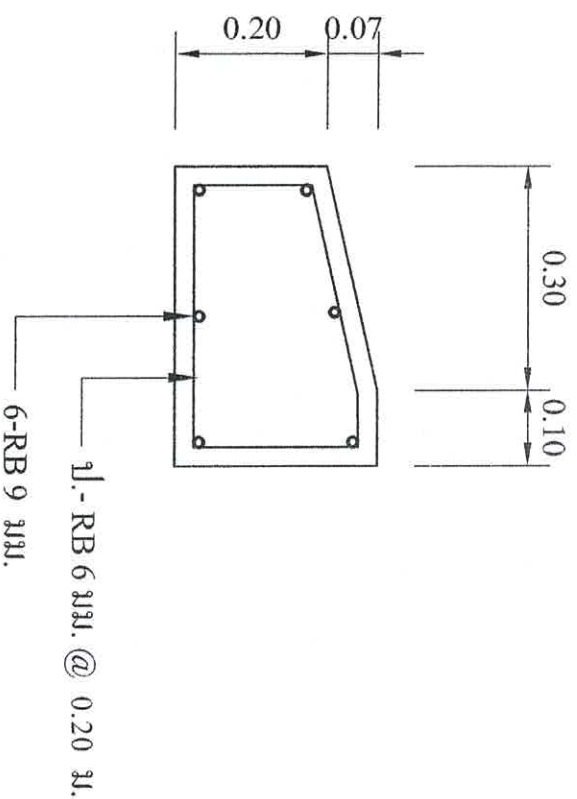
ขนาดจริง

1:10

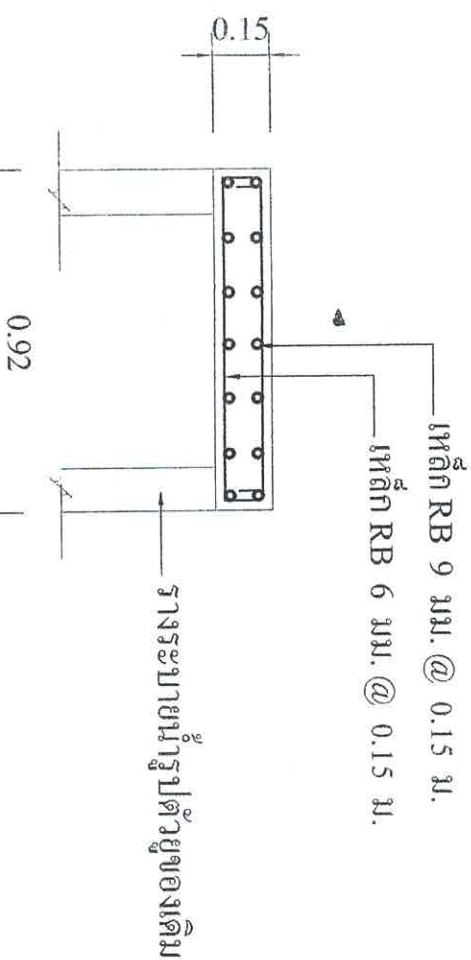
สำนักงานเทศบาลเมืองระอ่า		
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดตั้ง		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ส่งมอบ	สถาปนิก	
วิศวกร	ตจ. 6570	หน. ฝั่งตะวันออก
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ. ส่วนการช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
วันที่ 14 ก.พ. 2565	จำนวน 8/11	แบบเลขที่ สนร. 5/65



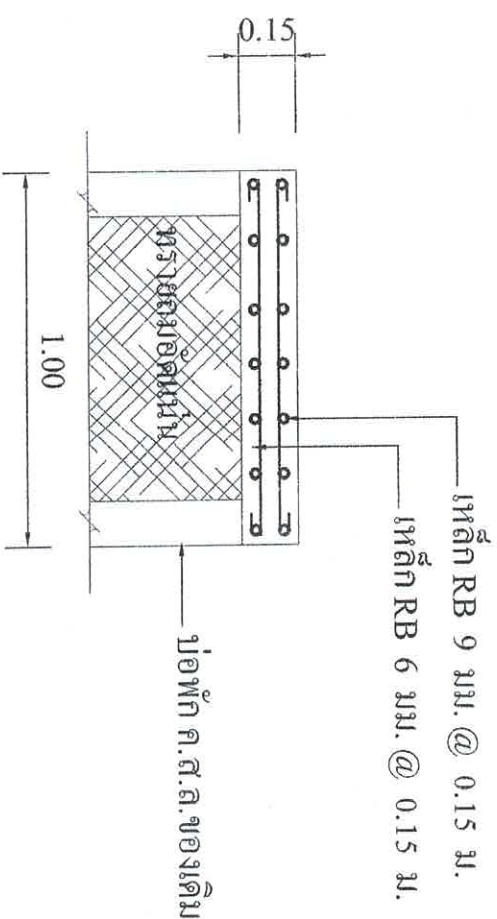
รูปตัด-ขยายต่อปาก ข้อต่อ ค.ส.ล. ช่วง 1



ขยายคันทัน ค.ส.ล. 1 : 10

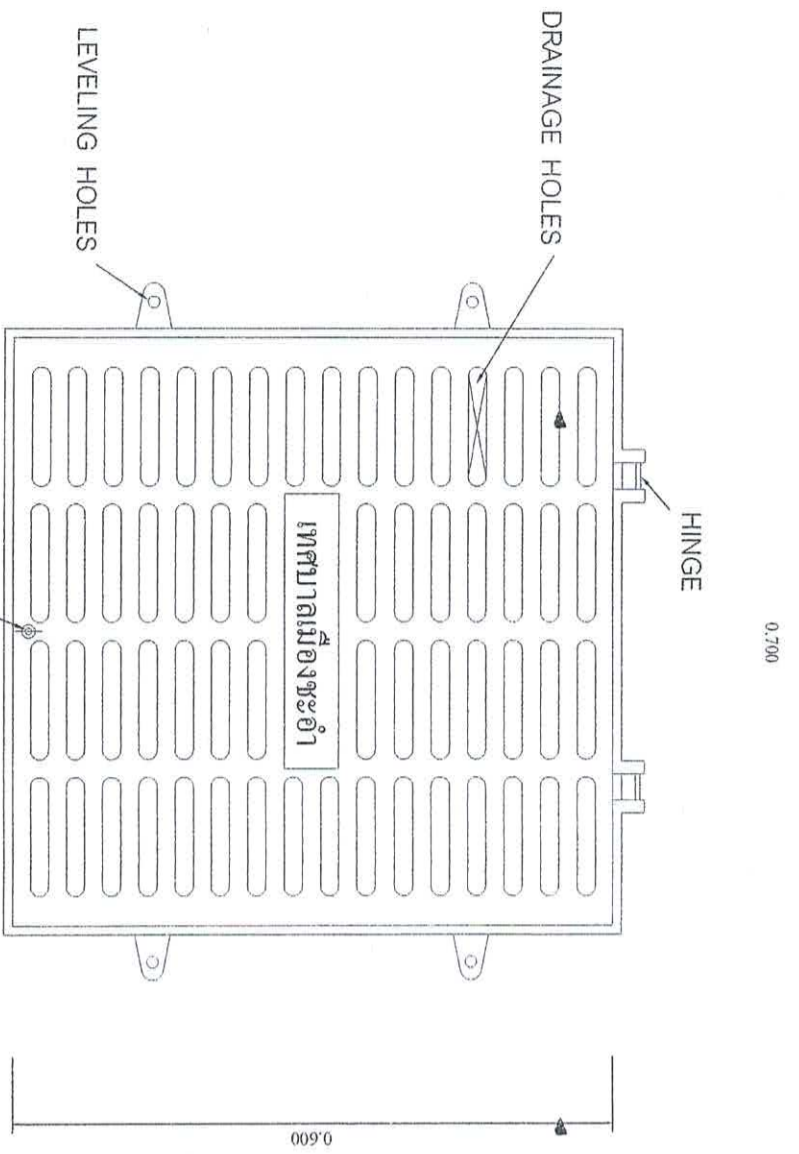


รูปตัด-ขยายต่อปาก รางระบายน้ำรูปตัวยู

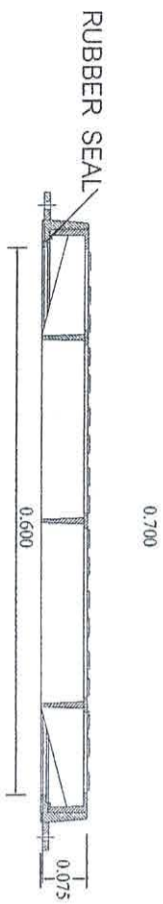


รูปตัด-ขยายต่อปาก ป่อพัก ค.ส.ล.

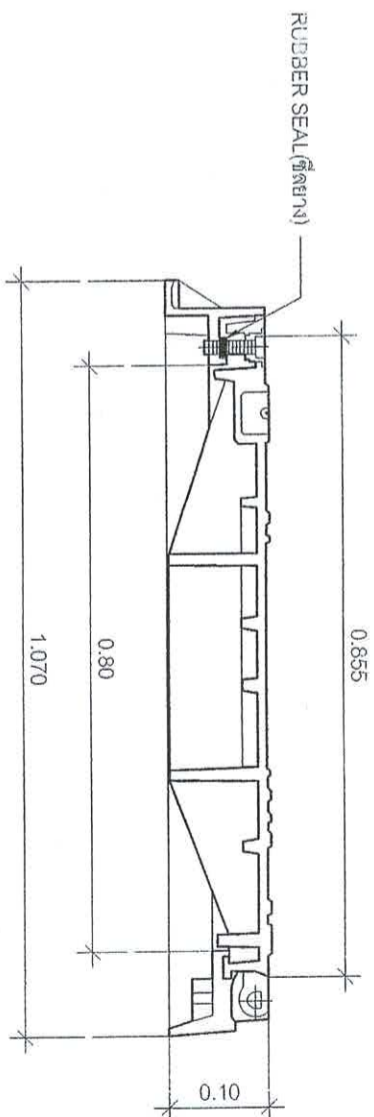
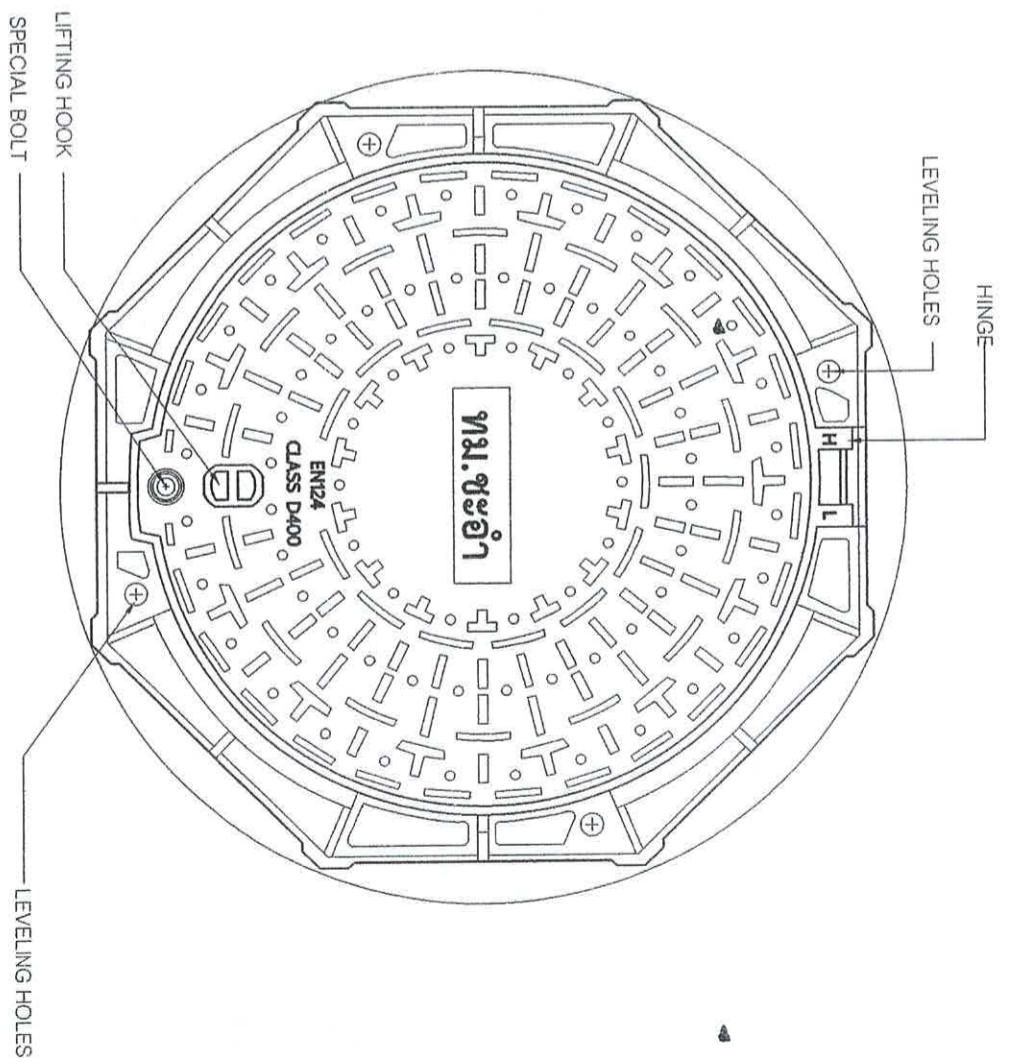
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	เขียนแบบ	
ดำรงจ	สถาปนิก	
ผู้รับผิดชอบ	ศส. 6370	หน.ฝ่ายควบคุมฯ
วิศวกร		
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		
ผอ.สำนักการช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
	แบบเลขที่ ศทช.5/65	
	จำนวน 9/11	
	วันที่ 14 ก.พ. 2565	



หมายเหตุ
 * ผ่าตะแกรงระบายน้ำ ชนิดบานพับและล็อก พร้อมตรา ทม.พะอ้า
 ใช้ติดตั้งบนผิวจราจร รับน้ำหนัก 25 ตัน

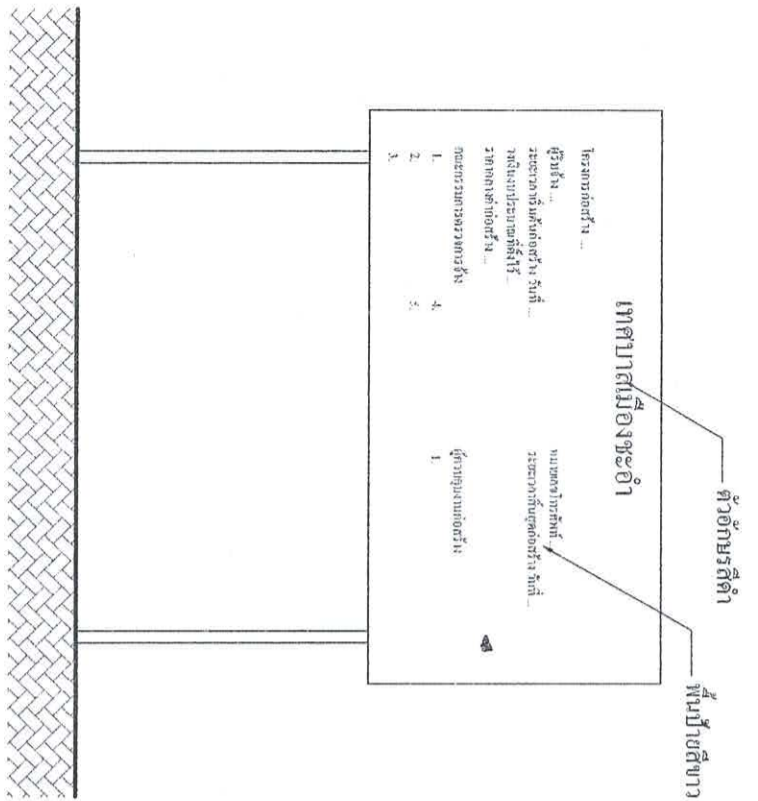


รูปตัด-ขยายฝาปิดหลักหล่อ



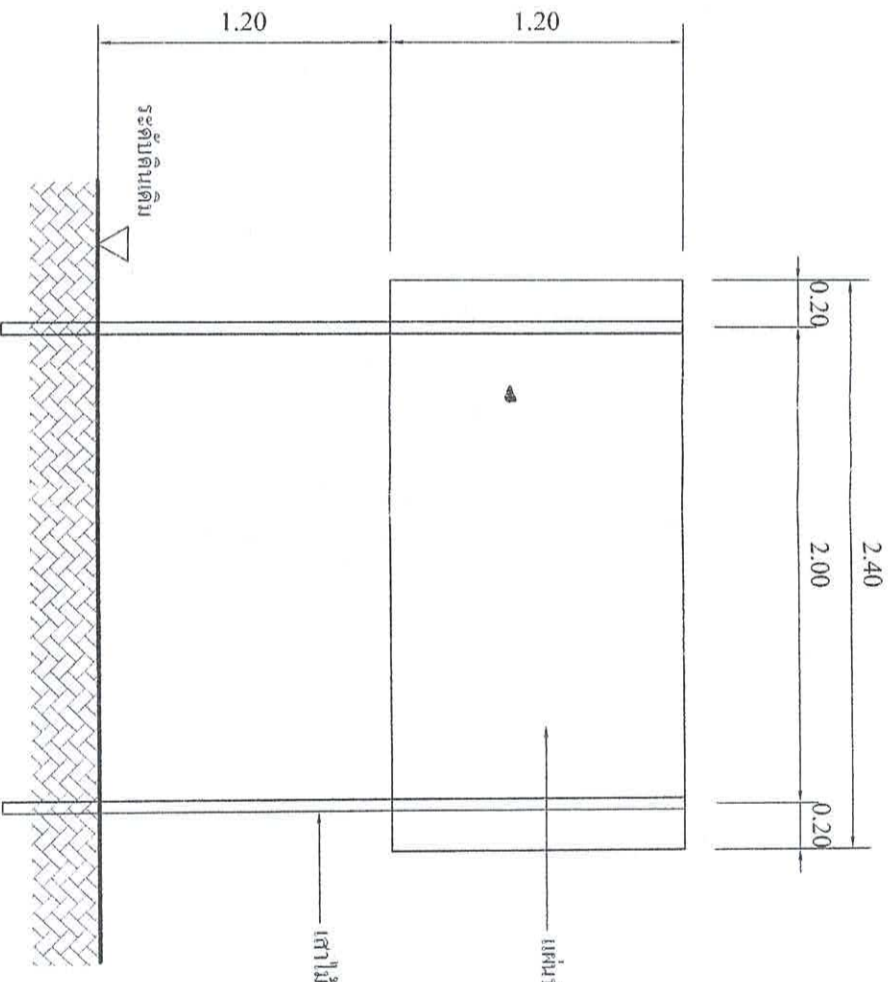
แบบขยายฝาเหล็กหล่อ
 ขนาดจริง 1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองพะอ้า		
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ช่างมือ	สถาปนิก	
วิศวกร	สถา. 5370	ท.น. ฝ่ายช่างเทคนิค
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ. สำนักการช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
		แบบเลขที่ สท.ร. 565
		จำนวน 10/11
		วันที่ 14 ก.พ. 2565

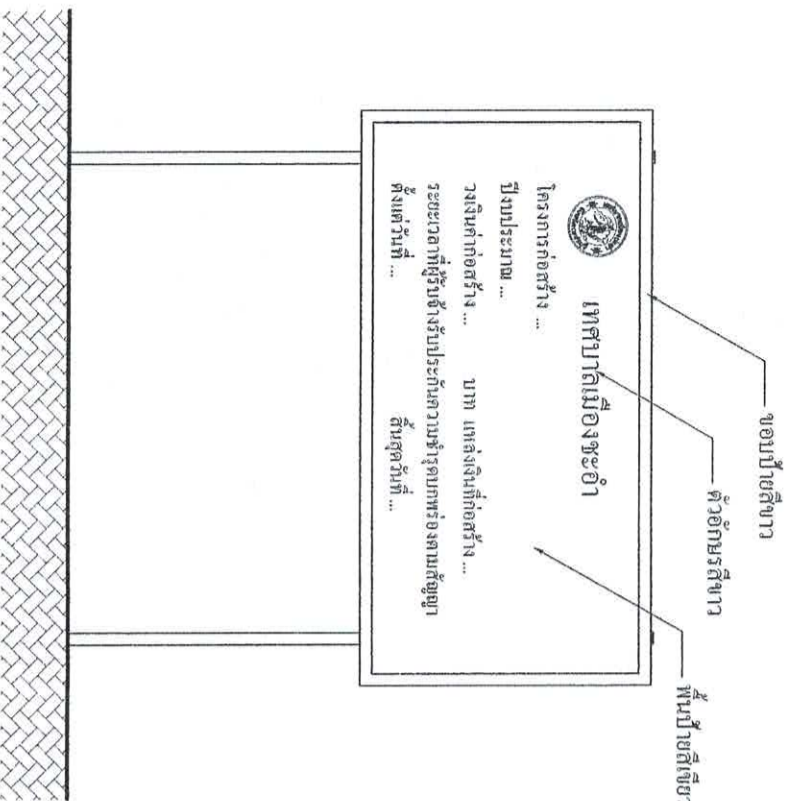


รูปด้านหน้า 1 : 25

ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

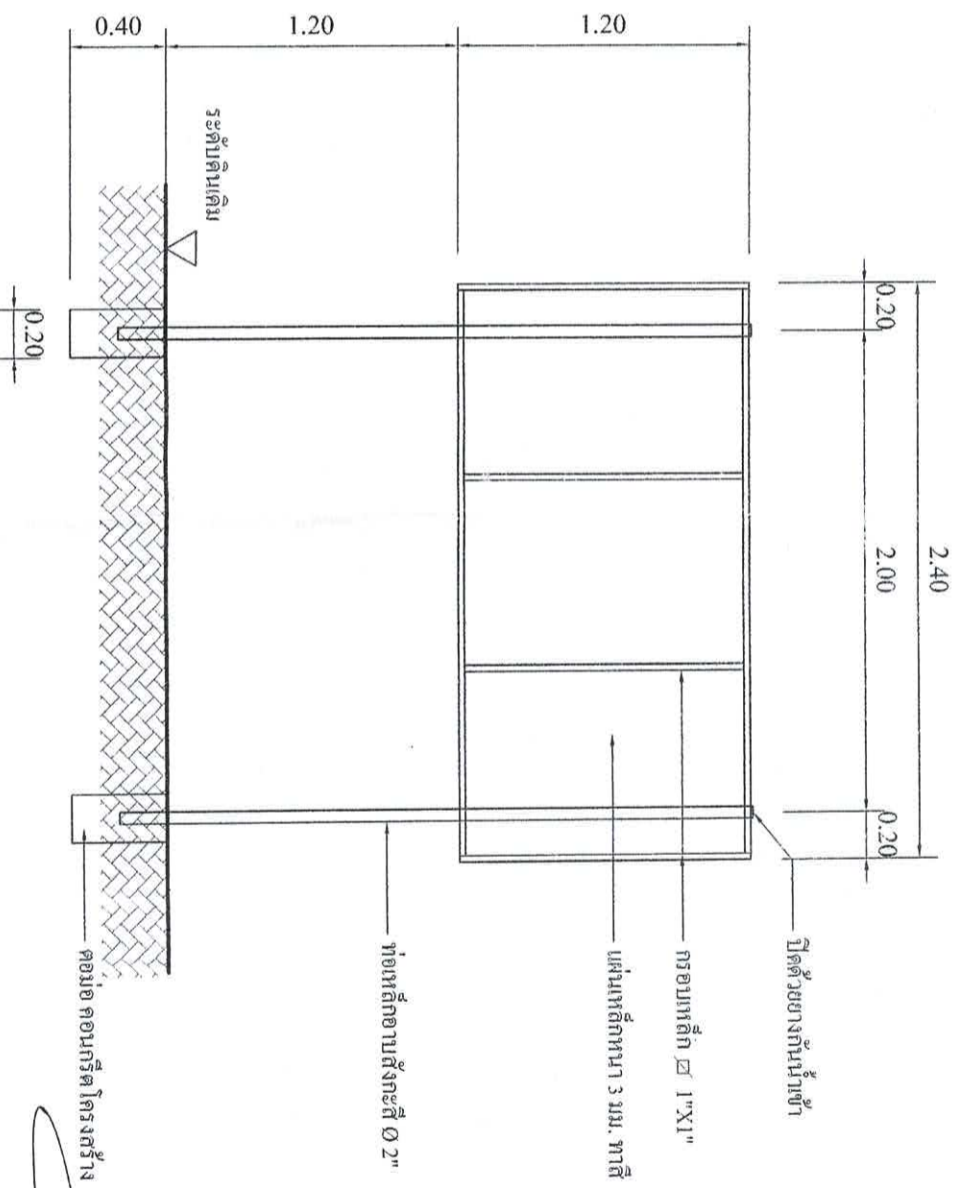


แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย 1 : 25



รูปด้านหน้า 1 : 25

ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ



แสดงรายละเอียดโครงสร้างป้าย 1 : 25

สำนักงานเทศบาลเมืองพะอ้า	
โครงการ ปรุงปรุงวัสดุอุปกรณ์ร่วมจัดตั้ง	
ดำรง	เขียนแบบ
ตั้งเมือง	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าสำรวจ
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ขอ. 6370
ขอ.สำนักการช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
แบบลงที่ ส.ร. 565	
จำนวน 11/11	
วันที่ 14 ก.พ. 2565	