

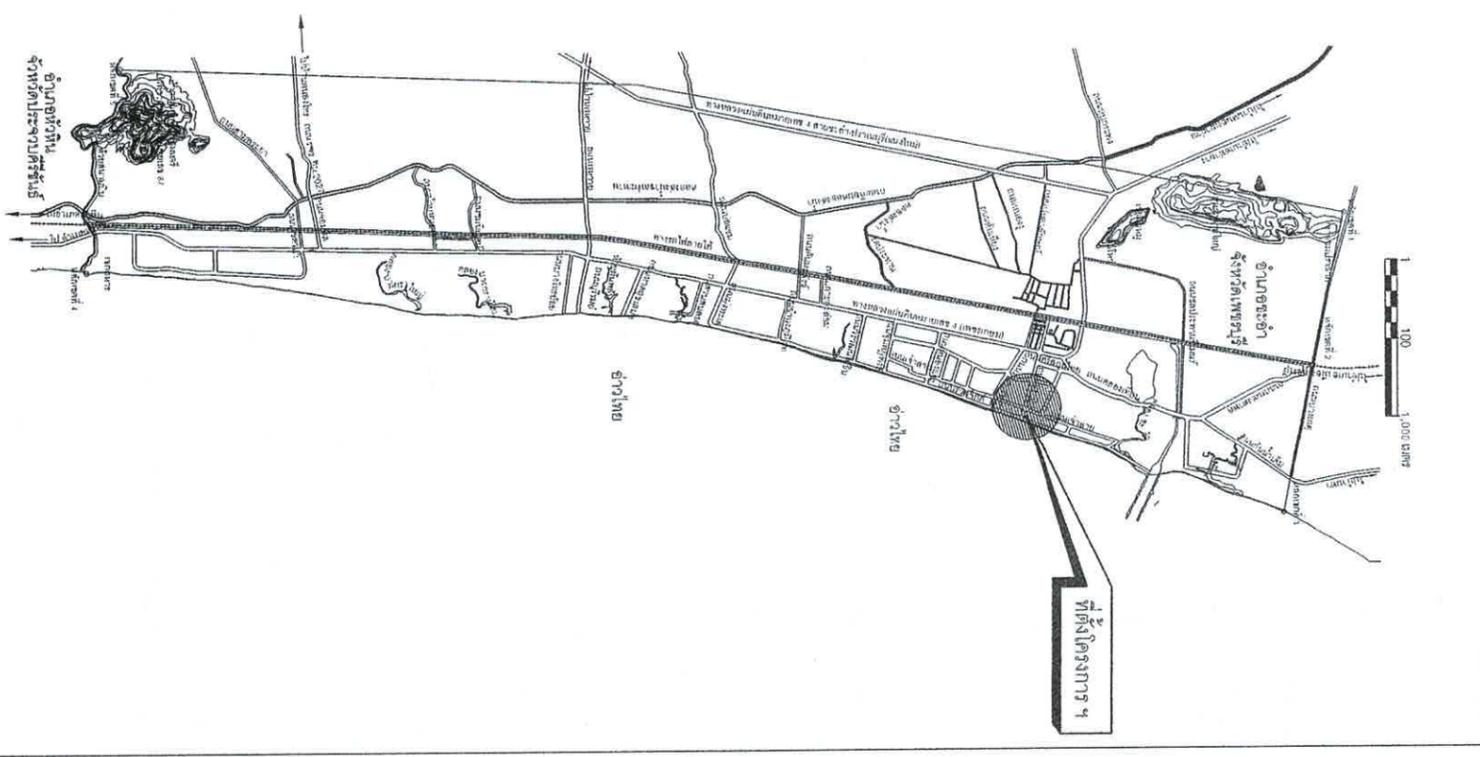
## รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์ ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ ส.พ. 5/65 ผิดจรรยาบรรณที่ปฏิบัติกรมวิเทศ กว้าง 8.00 - 9.50 เมตร ความยาว 4.715.00 เมตร พร้อมปรับปรุงระบบน้ำ
- ก่อจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตราขอรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ด้วยเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวเนื่องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย มาใช้สำหรับดำเนินงาน และสีฟางที่ประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหากพบว่าเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลักเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยไม่แจ้งรายงานแบบ
- งานก่อสร้างจะต้องทำแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องทำโดยไม่มีเงื่อนไข และรายการค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างไม่ได้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบความคุมงาน ที่ได้รับไปประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาค ซึ่งจะตั้งเป็นผู้ควบคุมชั้นต้นของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการให้มีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างคอนกรีตเสริมเหล็กและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานผู้รับจ้างจะอยู่ติดริมหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างไม่ได้
- แบบและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่ขุดขุด อาจมีขนาดลาดเปลี่ยนได้ขณะก่อสร้างโดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและความมั่นคงแข็งแรงของสิ่งก่อสร้างนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผลิตแบบและระดับจากผู้รับจ้าง
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยที่นั่นเมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต้องเพิ่มขึ้นหรือไม่ต้องก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานคอนกรีตกำหนดแรงค้ำปรัศยค่าสุด 240 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15x15x15 cm ที่อายุ 28 วันนับตั้งแต่วันที่คอนกรีตอย่างน้อย 1 ชุด (3 ก้อน) แต่ละโครงสร้างเพื่อทดสอบ
- กำหนดคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตของแต่ละแท่งไม่น้อยกว่า 240 ksc โดยสถานที่ที่ทดสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องบำรุงคอนกรีตเมื่อระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตรับกำลังได้ตามที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือวัสดุอื่นๆที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ "ป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 2 รายการดังนี้
  1. "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 2 ป้าย
  2. "ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๙ ก้อนส่งมอบงาน

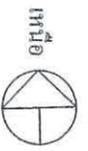
## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายละเอียด งานก่อสร้างดังนี้
  1. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 4.1,585.52 ตร.ม.
  2. ลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด (PRIME COAT) จำนวน 36,708.02 ตร.ม.
  3. ลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT) จำนวน 9,755.00 ตร.ม.
  4. ปรับปรุงชั้นผิวถนนในที่ ซึ่คิดเฉลี่ย 0.15 ม.
  5. (Pavement In Place Recycling) จำนวน 26,000.42 ตร.ม.
  6. วัสดุผิว AC เดิม (Milling) จำนวน 17,233.74 ตร.ม.
  7. ปรับระดับรางระบายน้ำรูปตัวยูเดิม จำนวน 712.80 ม.
  8. ปรับระดับรางระบายน้ำรูปตัวยูเดิม จำนวน 284.00 ป้อ
  9. ปรับผิวปากเหล็กหล่อ (ในผิวจราจร) จำนวน 134.00 ป้อ
  10. ฝาปอพักเหล็กหล่อ (ในผิวจราจร) จำนวน 35.00 ฝา
  11. ฝาปอพักเหล็กหล่อ 2 (ในผิวจราจร) จำนวน 80.00 ป้อ
  12. ติดเส้นผิวจราจร จำนวน 1,474.65 ตร.ม.
  13. ติดเส้นผิวจราจร จำนวน 0.10 ม.
  14. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  15. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  16. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  17. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  18. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  19. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  20. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  21. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  22. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  23. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  24. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  25. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  26. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  27. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  28. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  29. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  30. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  31. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  32. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  33. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  34. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  35. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  36. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  37. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  38. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  39. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  40. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  41. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  42. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  43. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  44. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  45. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  46. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  47. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  48. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  49. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  50. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  51. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  52. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  53. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  54. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  55. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  56. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  57. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  58. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  59. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  60. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  61. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  62. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  63. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  64. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  65. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  66. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  67. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  68. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  69. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  70. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  71. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  72. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  73. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  74. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  75. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  76. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  77. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  78. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  79. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  80. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  81. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  82. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  83. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  84. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  85. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  86. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  87. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  88. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  89. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  90. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  91. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  92. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  93. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  94. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  95. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  96. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  97. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  98. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  99. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว
  100. ติดเส้นผิวจราจรเส้นทับ ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว

## แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ

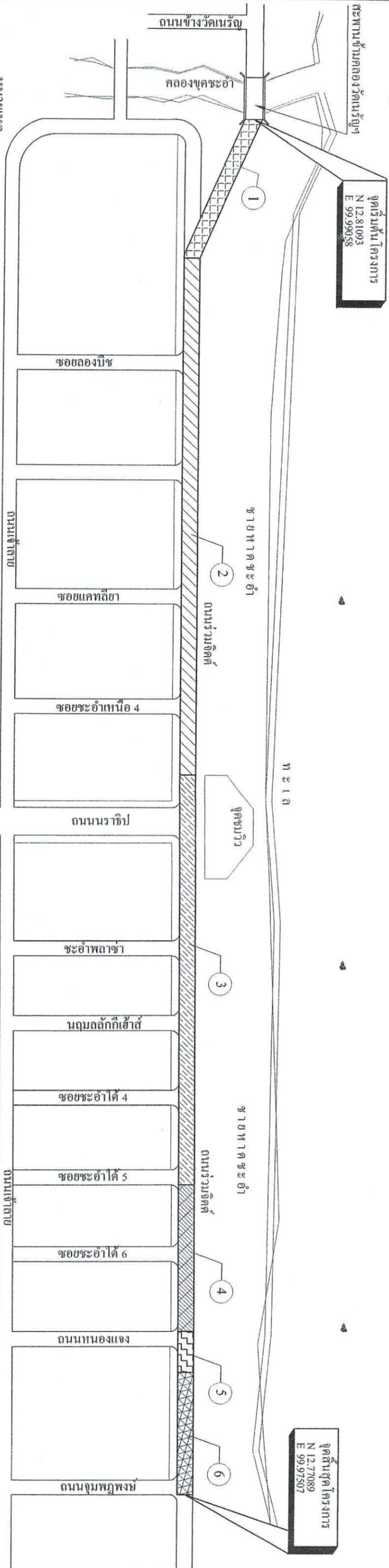


<b>สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ</b>	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	
ชื่อแบบ	
สำรวจ	สถาปนิก
ผู้บ่ง	ช่างไทย
วิศวกร	ผอ. 6370 หมน. ฝ. วน. ฝ. ฝ. ฝ.
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ. สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	จำนวน 1/11
นายกเทศมนตรี	วันที่ 14 ก.พ. 2565



สะพานข้ามคลองวัดนเรศวร

จุดเริ่มต้นโครงการ  
N 12.81093  
E 99.99058



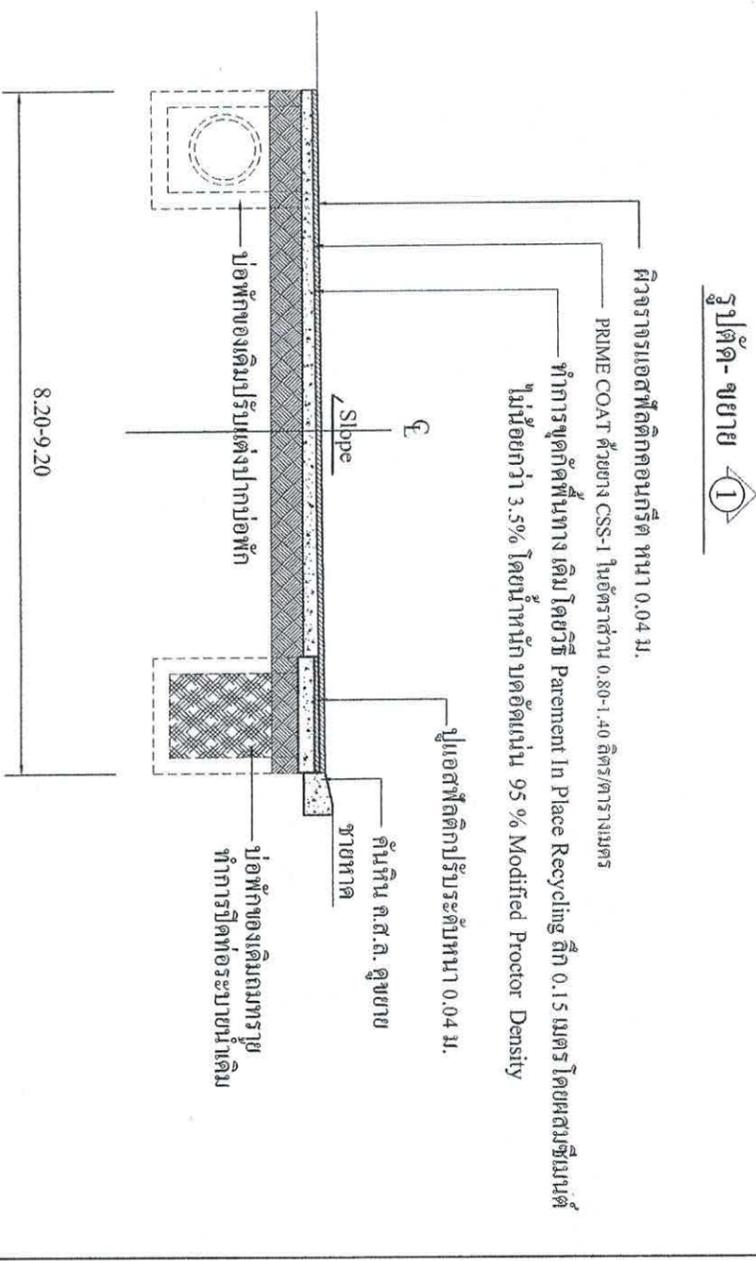
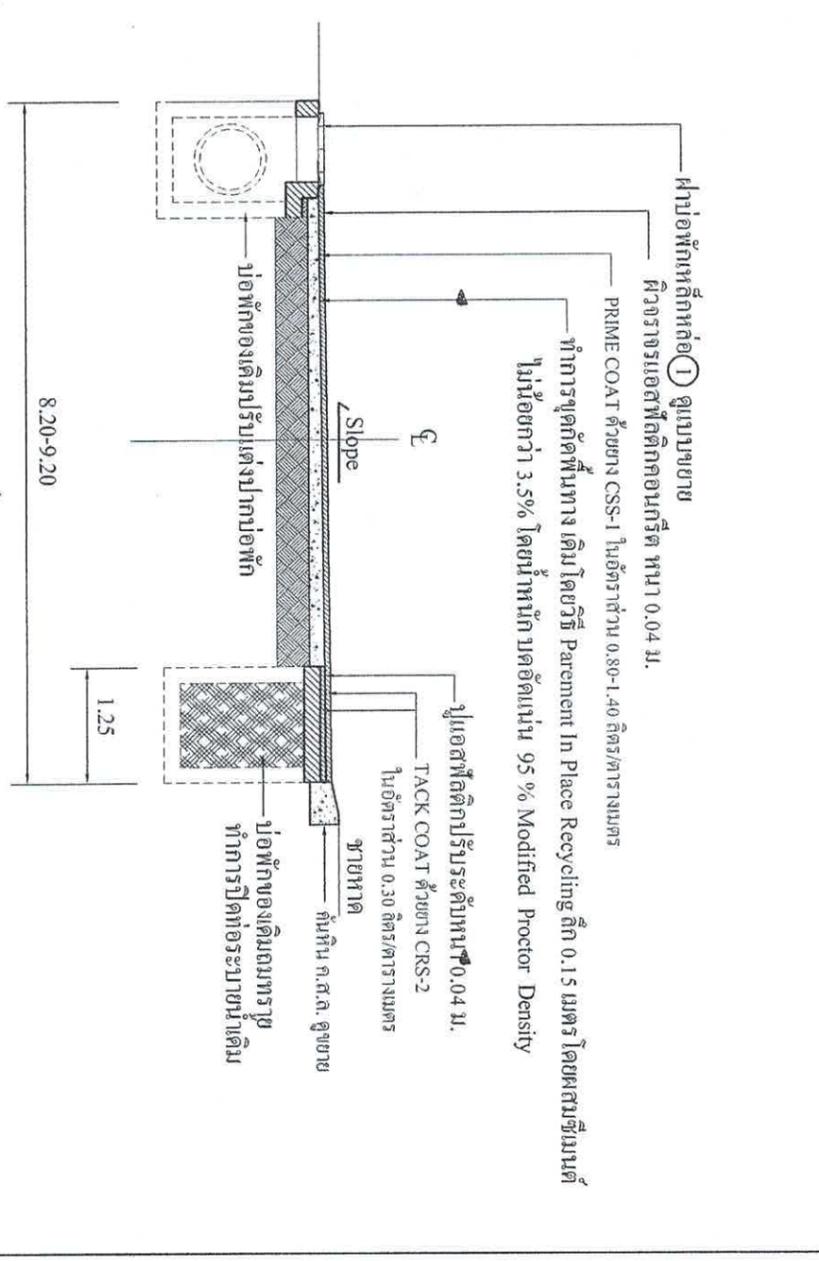
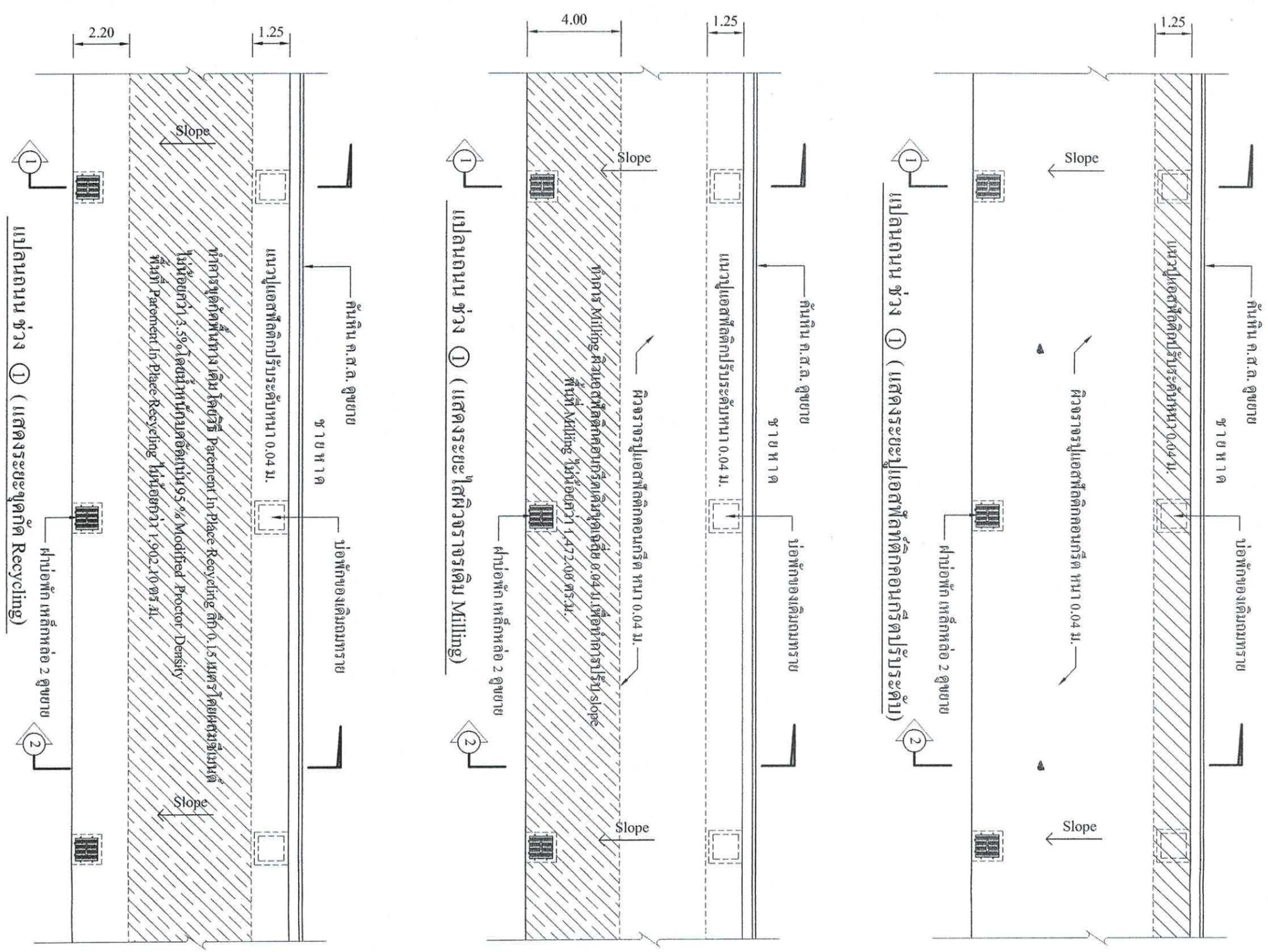
จุดสิ้นสุดโครงการ  
N 12.77089  
E 99.97507

- หมายเหตู
- 1 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.20-9.20 ม. ยาว 368.00 ม.
  - 2 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.70-9.10 ม. ยาว 1,527.00 ม.
  - 3 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.05-9.50 ม. ยาว 1,223.00 ม.
  - 4 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.05-9.20 ม. ยาว 750.00 ม.
  - 5 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 9.10 ม. ยาว 34.00 ม.
  - 6 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 8.00 ม. ยาว 813.00 ม.

**ผังบริเวณโครงการก่อสร้าง**

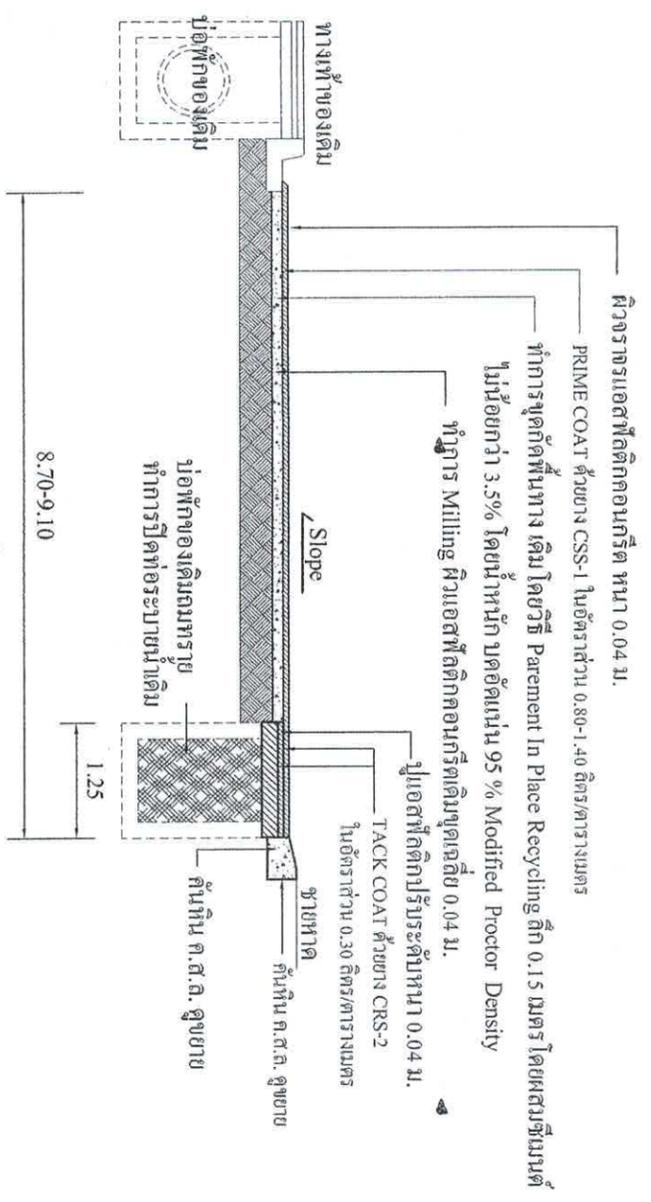
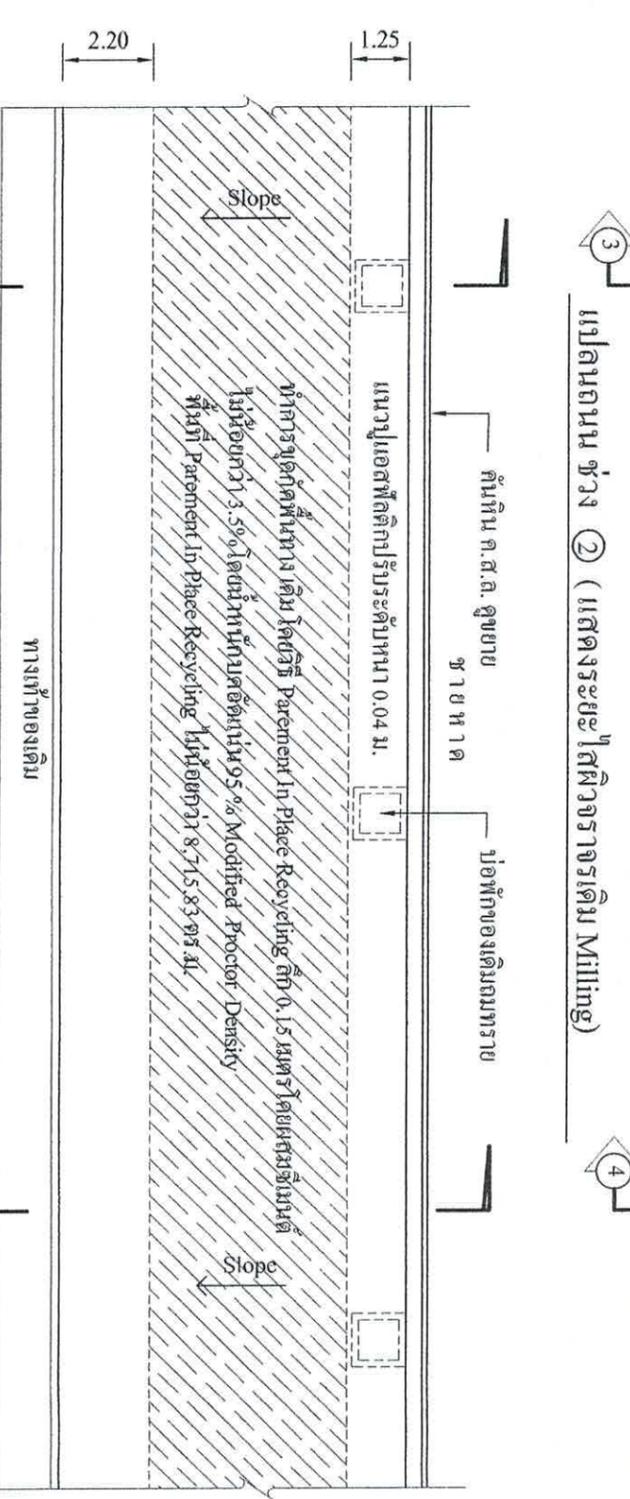
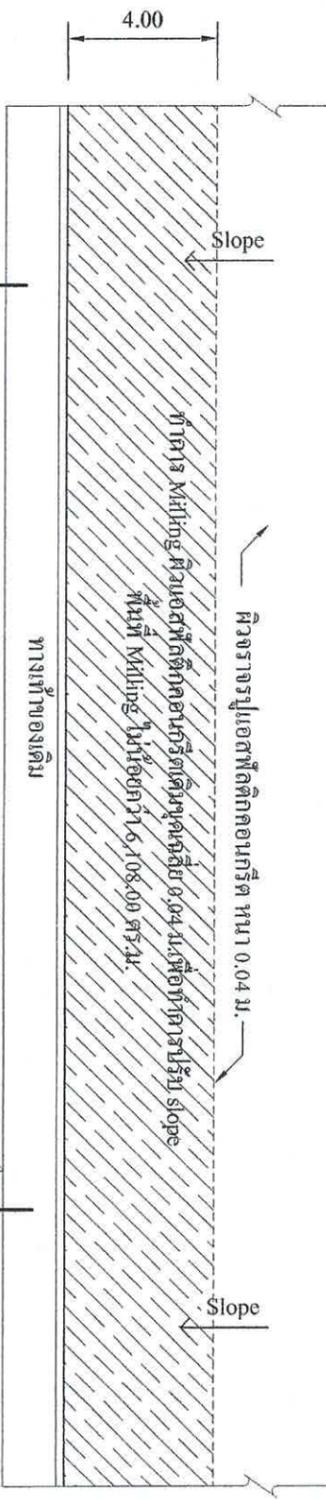
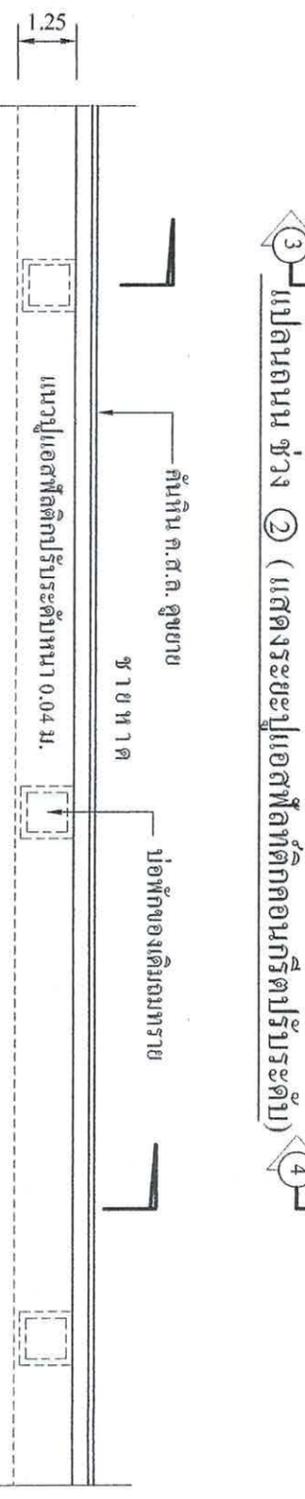
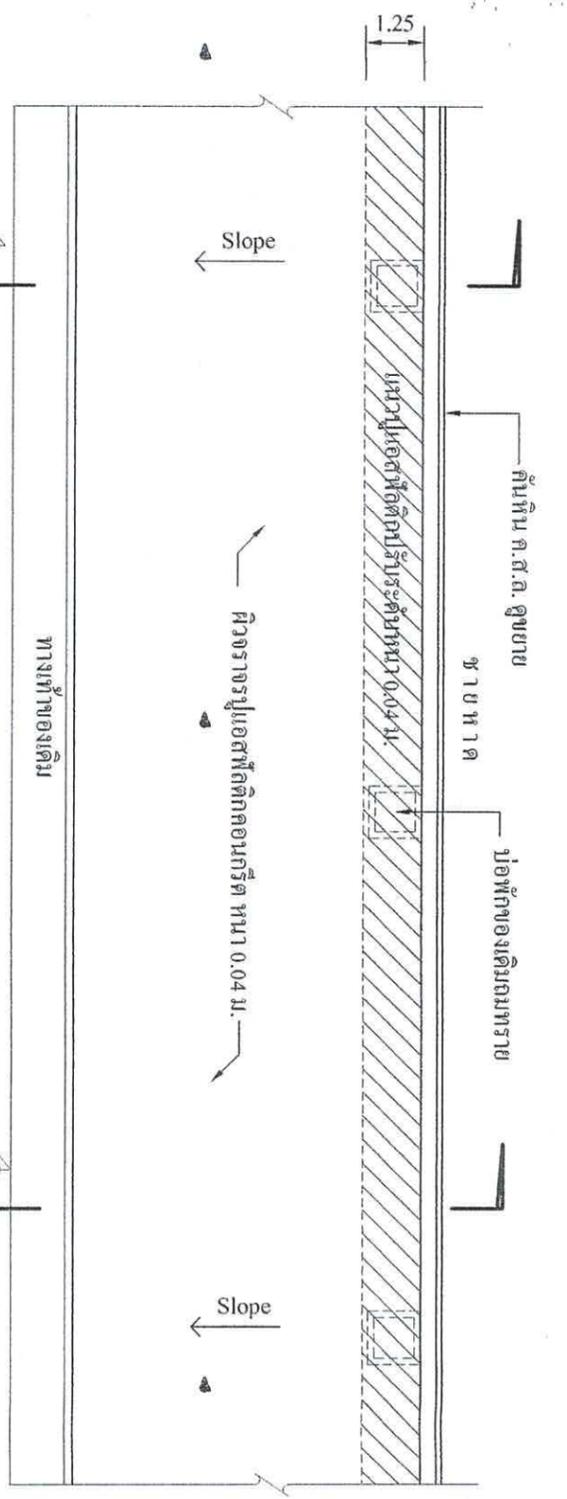
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	ผู้ขอแบบ
สำรวจ	สถาปนิก
ผู้เขียน	วิศวกร
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	ผอ.สำนักช่าง
ปัติยศบาท	นายกเทศมนตรี
วันที่ 14 ก.พ. 2565	



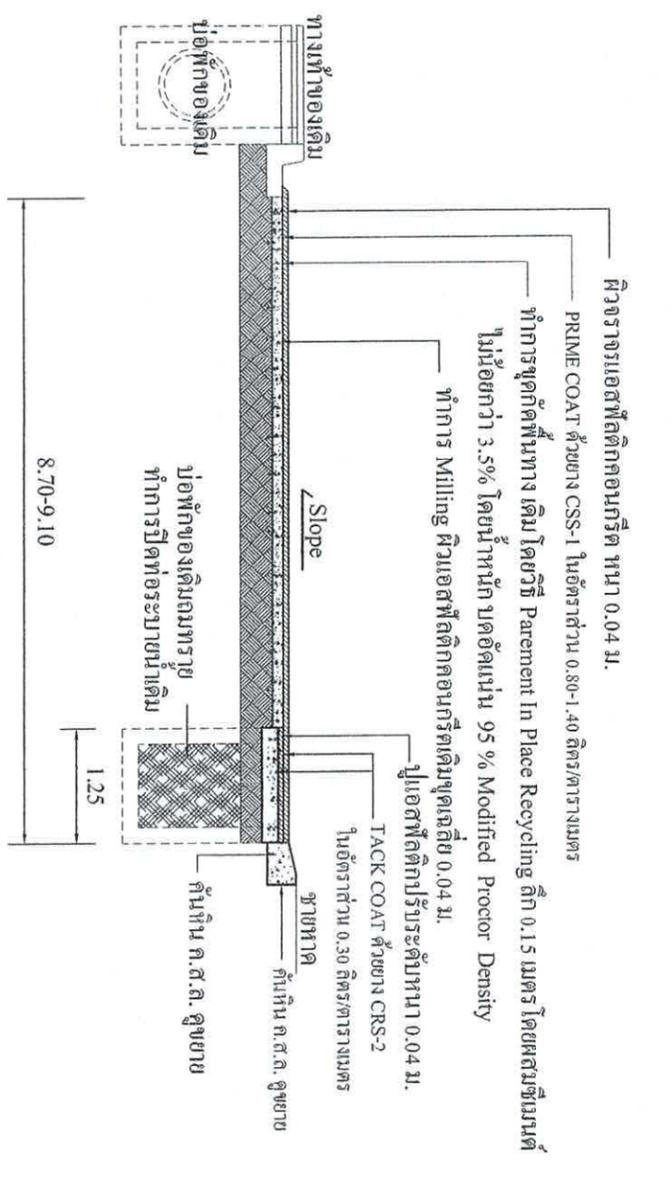


สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัด	เขียนแบบ	สถาปัตย์	แบบเลขที่ สขช.565 จำนวน 3/11 วันที่ 14 ก.พ. 2565
สำรวจ	ผู้เขียนแบบ	สถาปัตย์	
ผู้เขียนแบบ	สถาปัตย์	สถาปัตย์	
วิศวกร	สถาปัตย์	สถาปัตย์	
ทศ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	สถาปัตย์	สถาปัตย์	
ผอ.สำนักการช่าง	สถาปัตย์	สถาปัตย์	
ปลัดเทศบาล	สถาปัตย์	สถาปัตย์	
นายกเทศมนตรี	สถาปัตย์	สถาปัตย์	



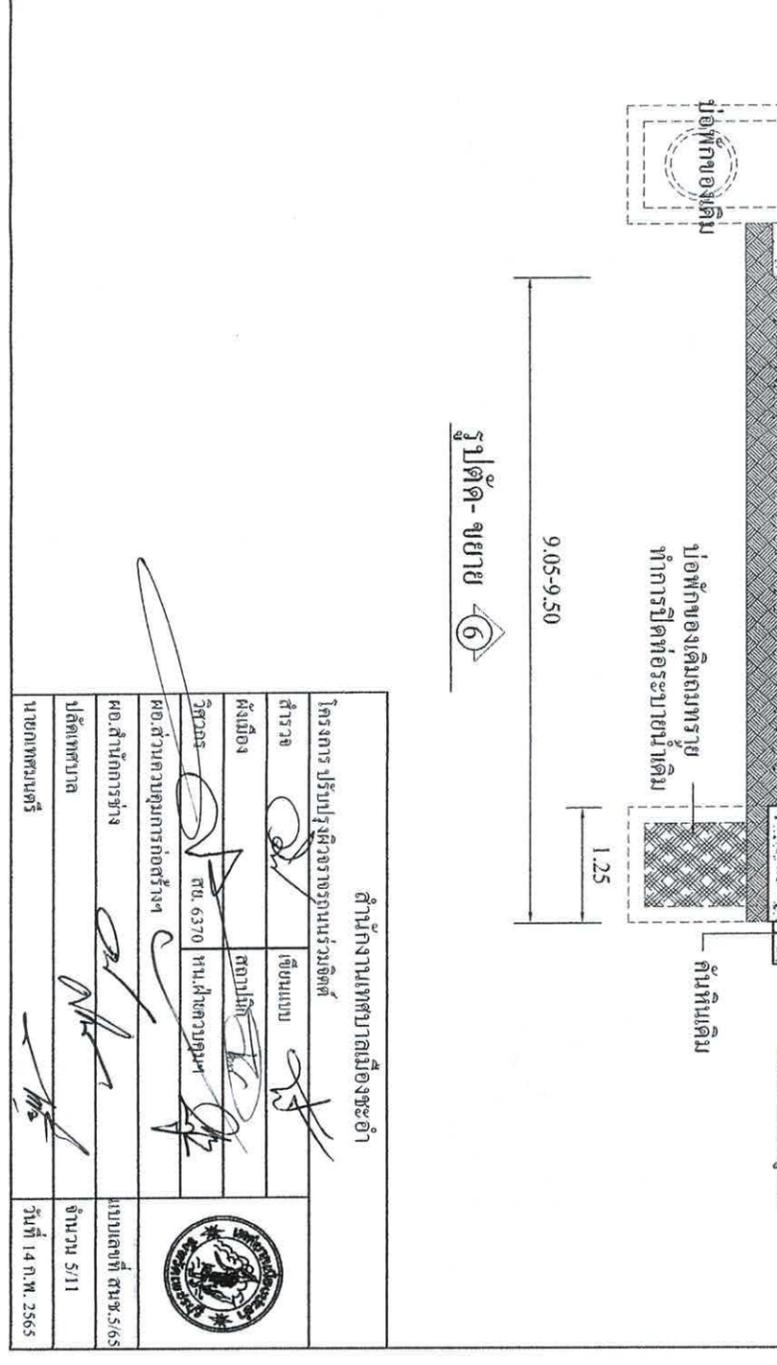
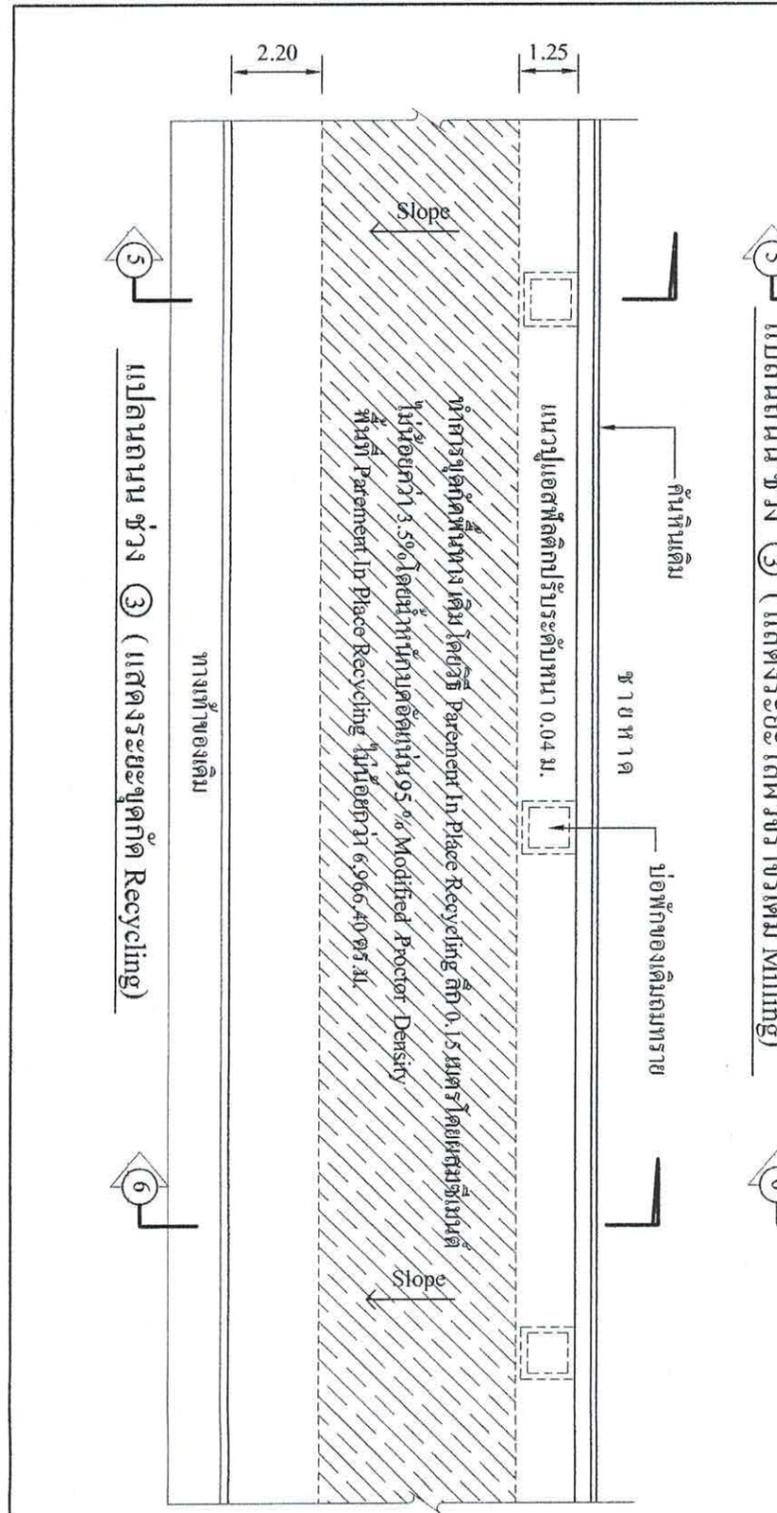
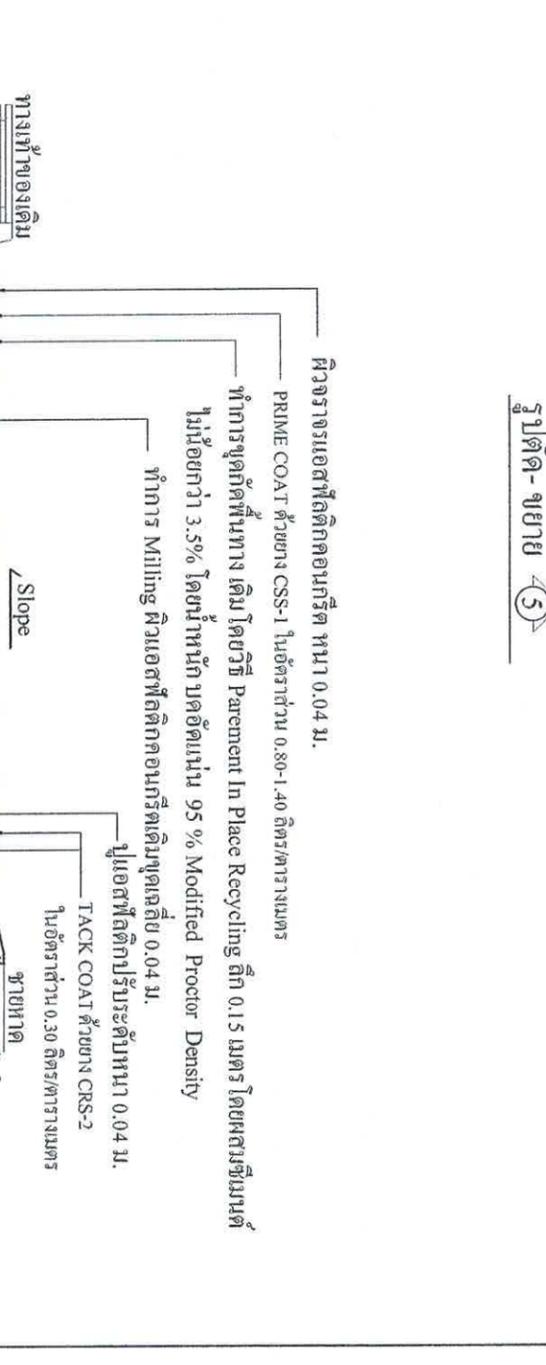
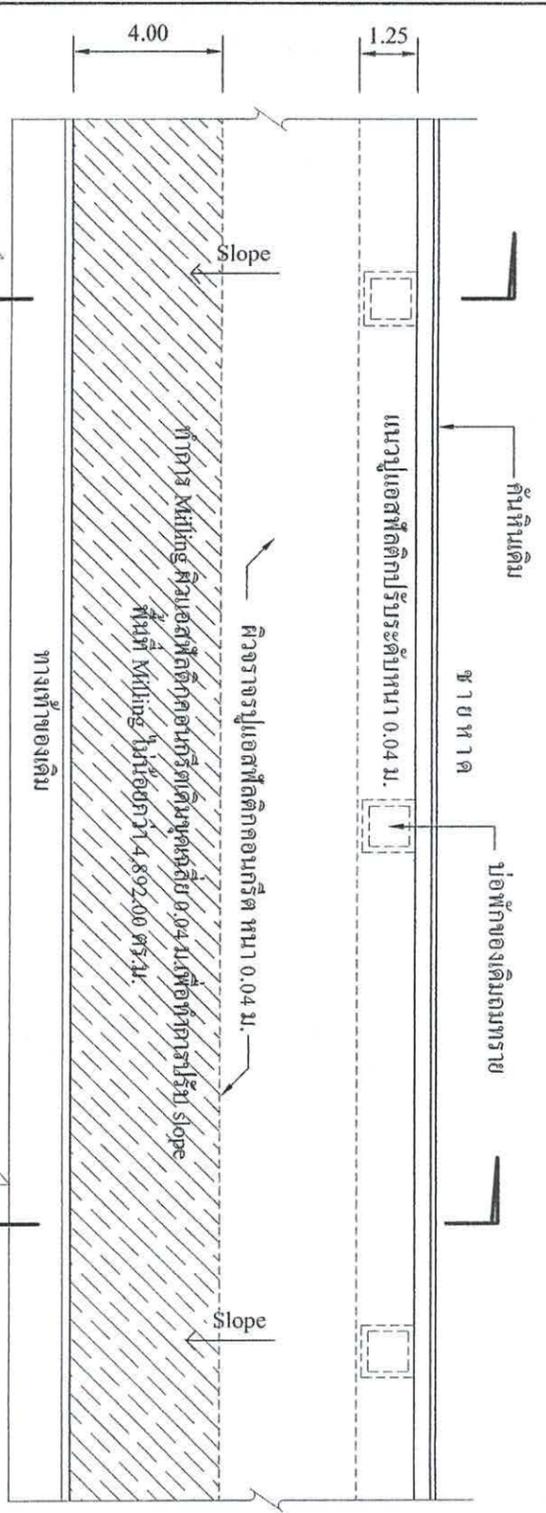
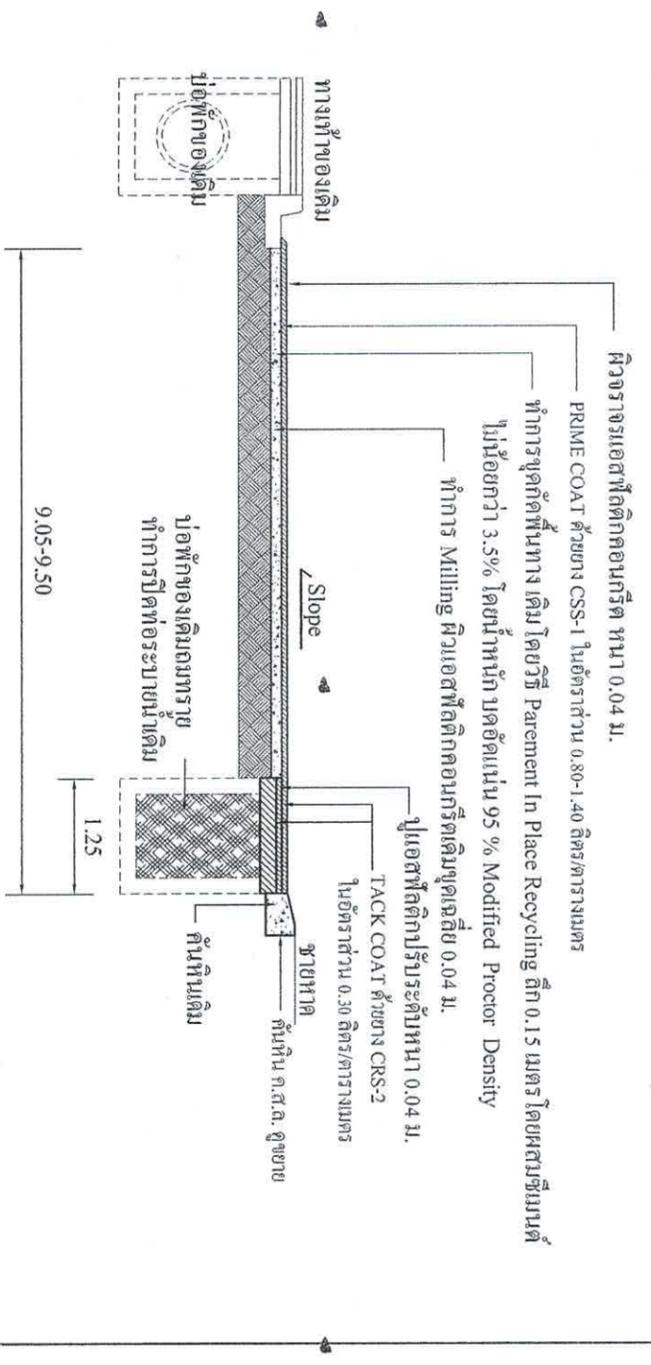
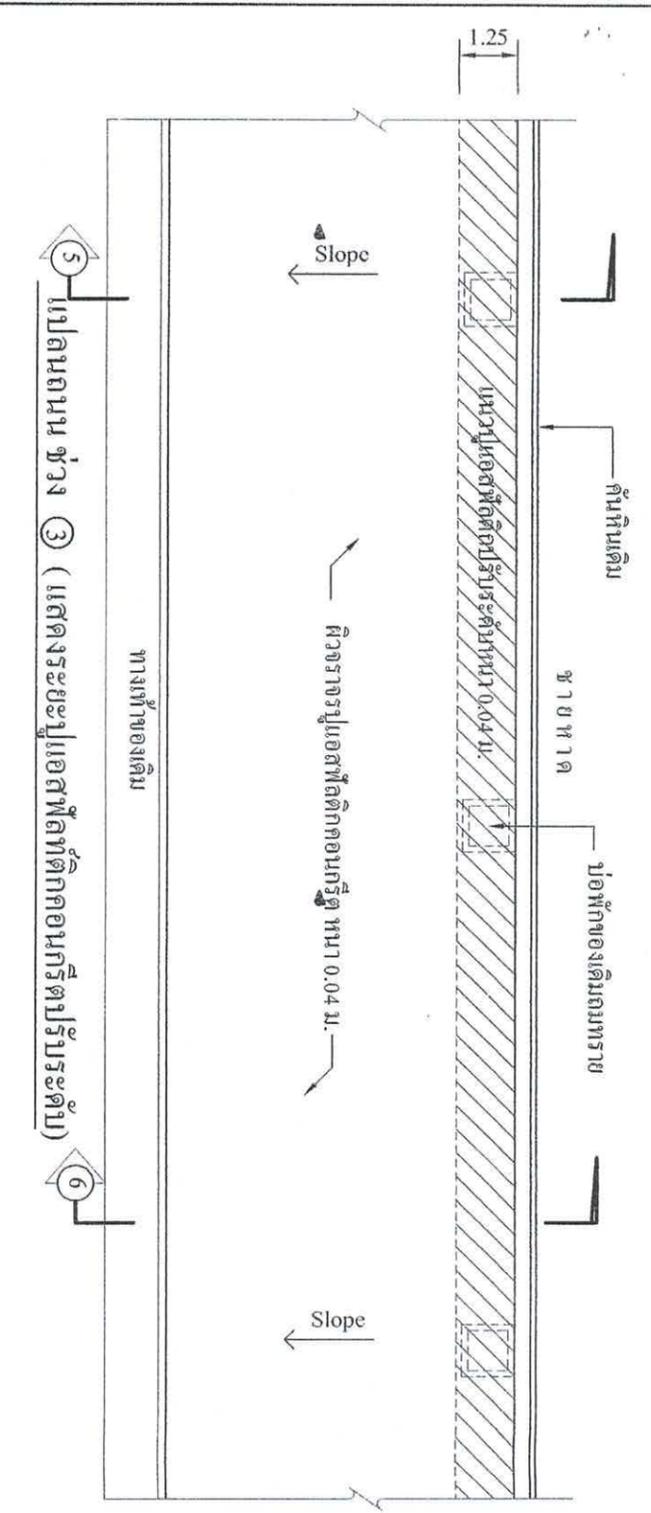
รูปตัด- ขยาย ③



รูปตัด- ขยาย ④

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		วันที่ 14 ก.พ. 2565	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรหินกรวดอัดตัว	เขียนแบบ	ฉบับเลขที่ สขช.5/65	จำนวน 4/11
สำรวจ	สถาปนิก	นายณัฐวัฒน์	
ผังเมือง	วิศวกร	นายณัฐวัฒน์	
วิศวกร	นายณัฐวัฒน์		
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ			
ผอ.สำนักการช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			

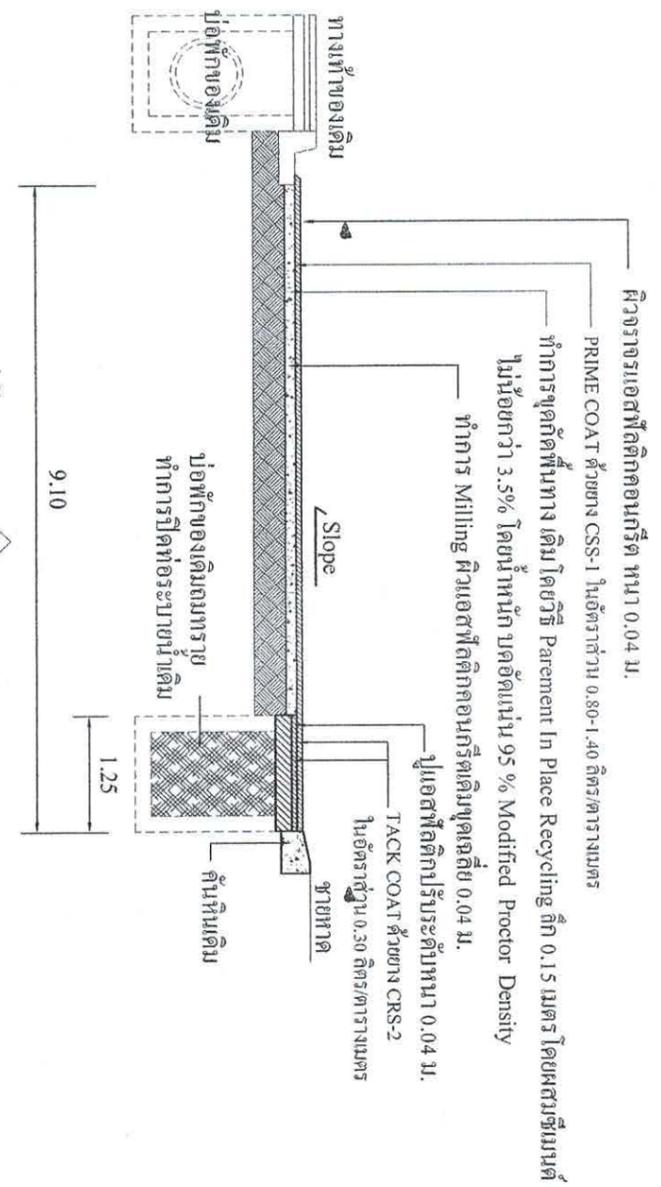
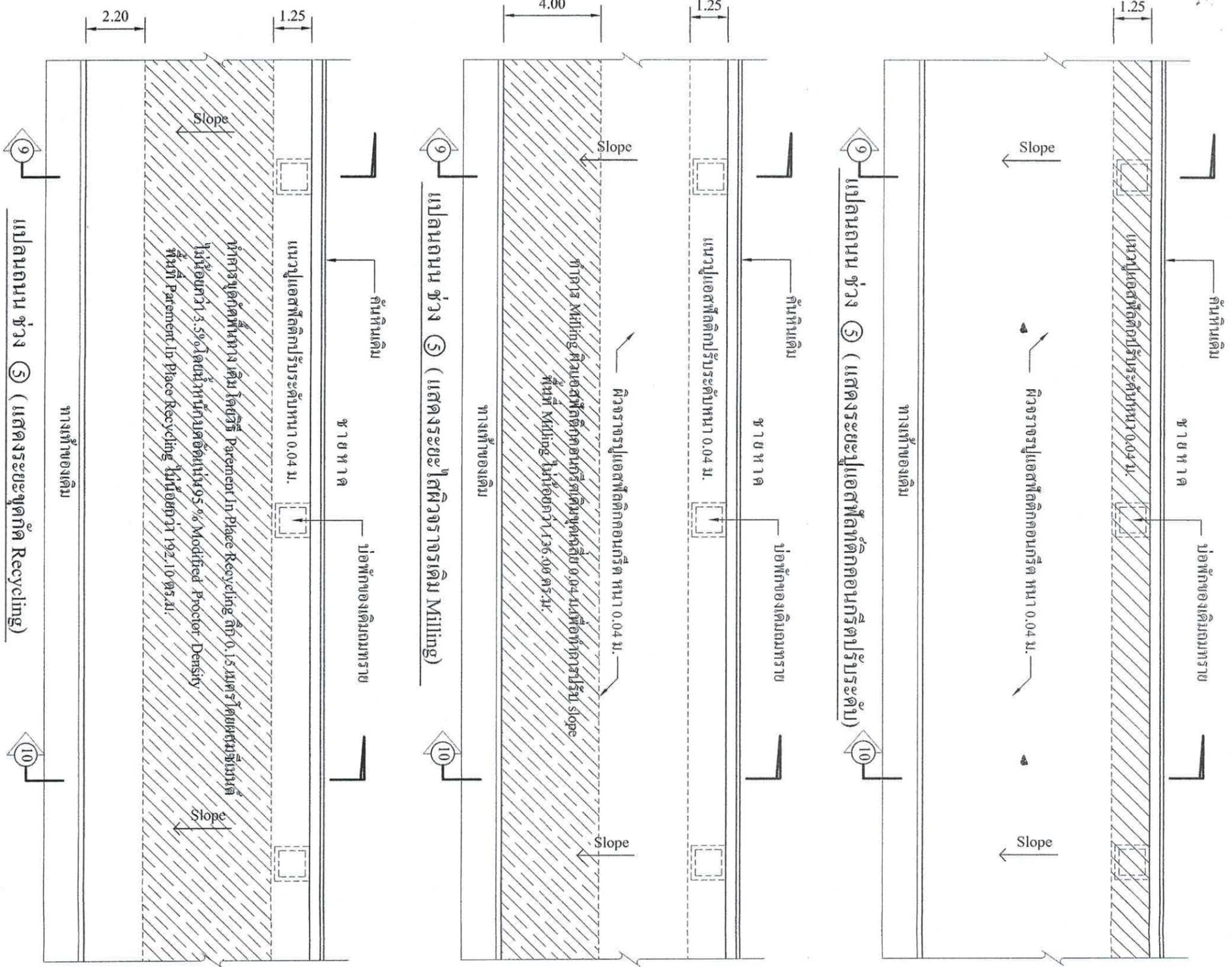




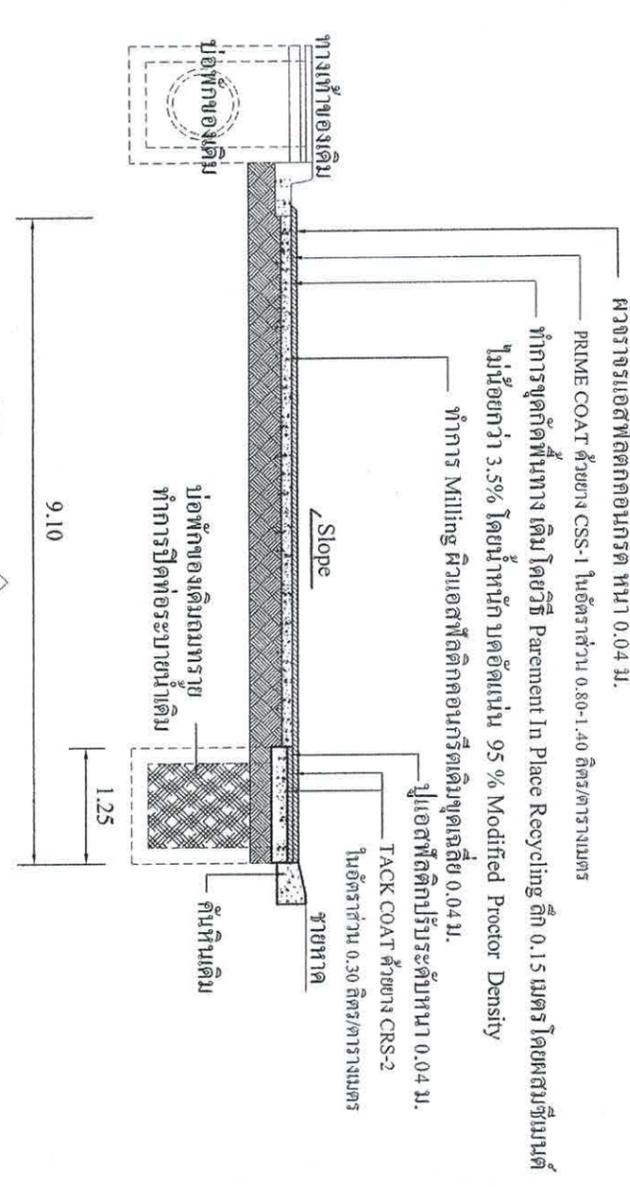
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	เขียนแบบ	
สำรวจ		
ผู้บังคับ		
วิศวกร		
วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง		
ผอ.สำนักงานช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		

จำนวน 5/11  
วันที่ 14 ก.พ. 2565



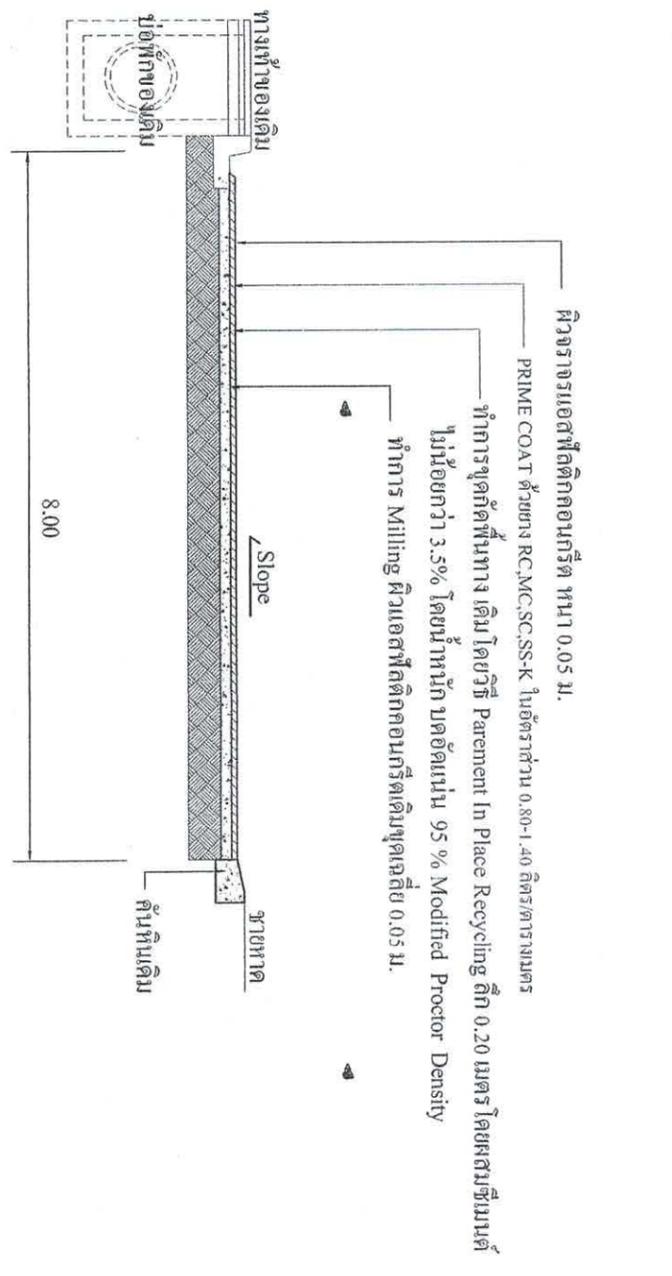
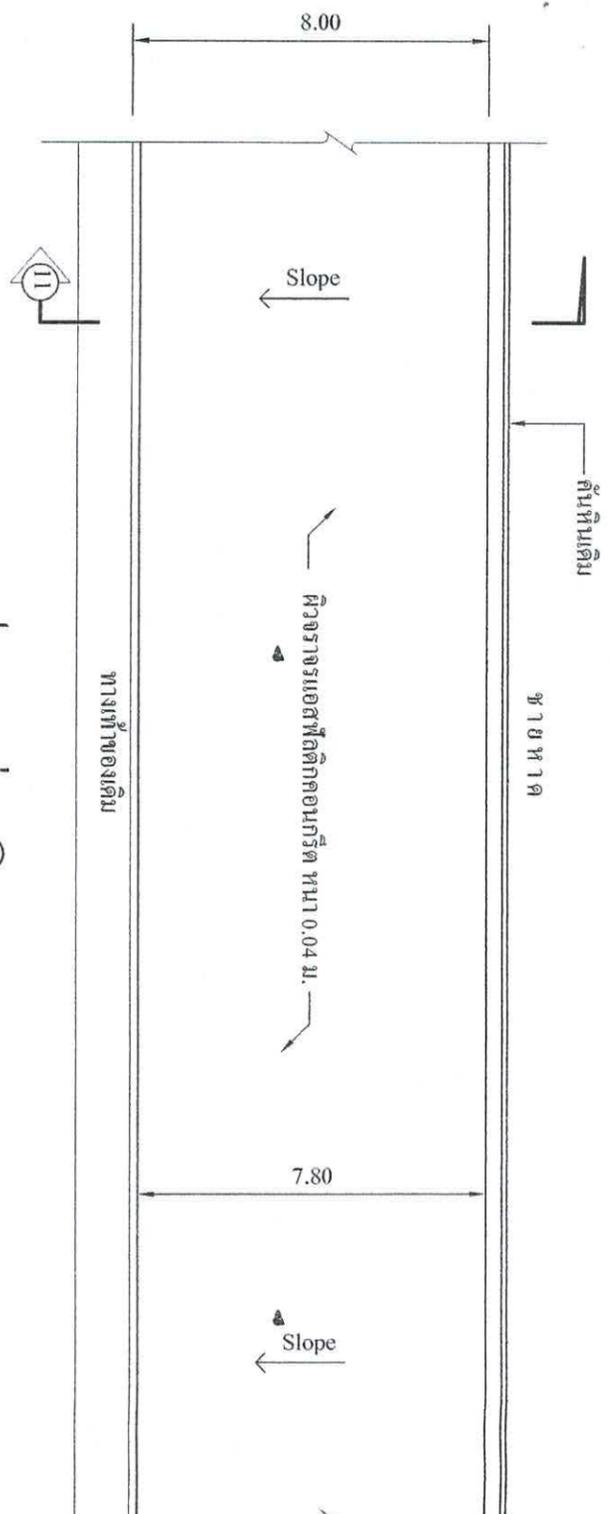


รูปตัด-ขยาย ๙

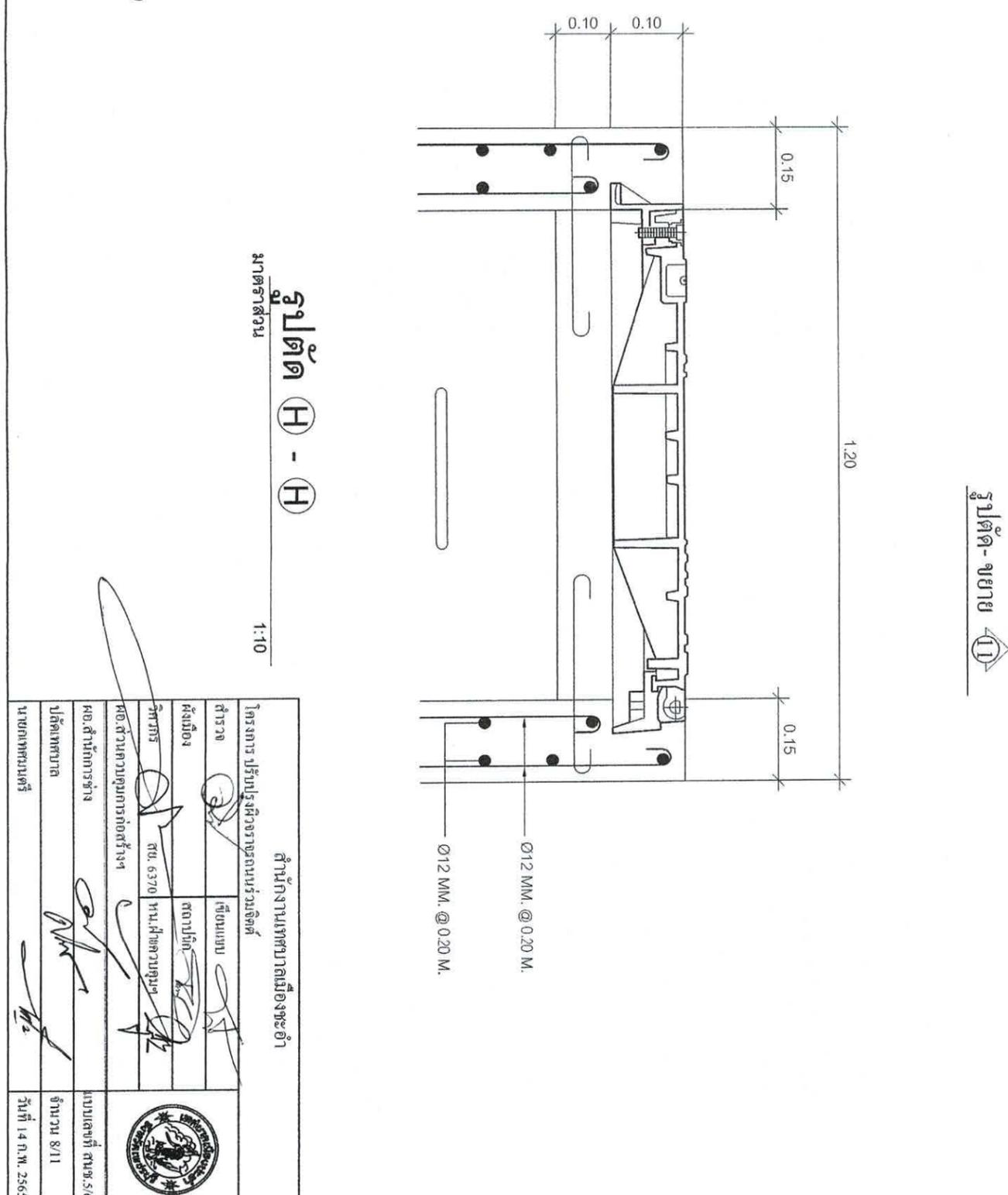
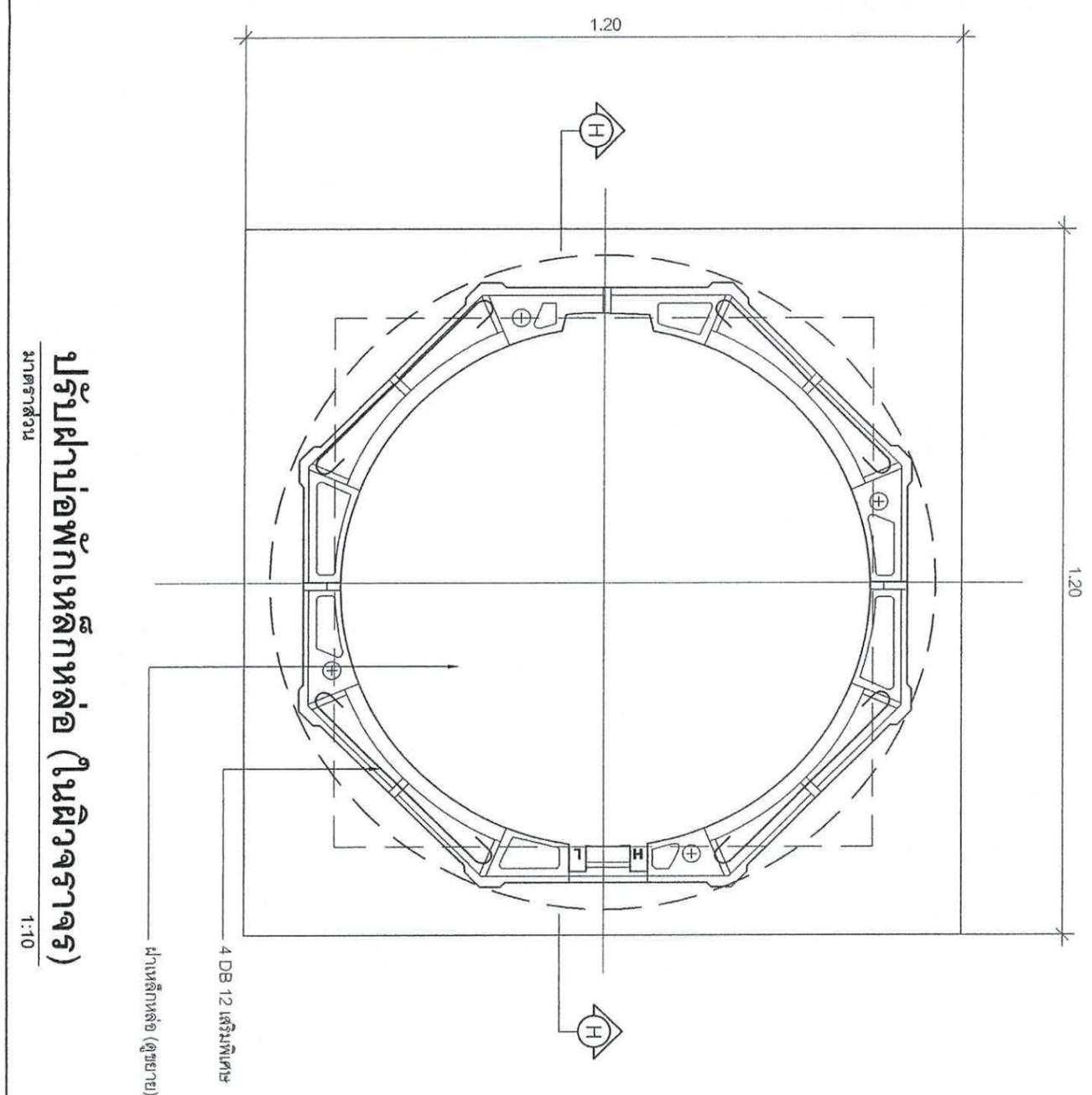


รูปตัด-ขยาย ๑๐

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ	
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัด	เชิงแผน
สำรวจ	สถาปนิก
ผู้เขียน	ผอ. 6370 น.น.ผอ.จาง
วิศวกร	ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ผอ.ดำเนินการร่าง	ผอ.ดำเนินการร่าง
ปลัดเทศบาล	นายกเทศมนตรี
วันที่ 14 ก.พ. 2565	จำนวน 7/11



ผิวจราจรบดสีที่ลึกลงกรวดหนา 0.05 ม.  
PRIME COAT ตัวหนา RC/MC,SS-SS- ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตรตรางเมตร  
ทำการชุบสีพื้นทาง เดิม โดยวิธี Parment In Place Recycling ลึก 0.20 เมตร โดยผสมซีเมนต์  
ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก บดคั้น 95% Modified Proctor Density  
ทำการ Milling ผิวแอสฟัลติกคอนกรีตเดิมทุเลลี่ย 0.05 ม.



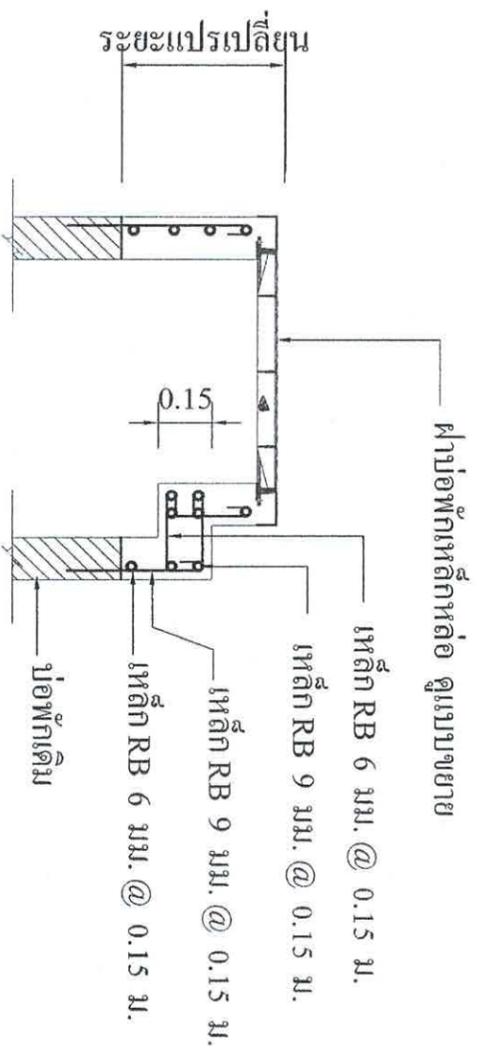
ผิวจราจรบดสีที่ลึกลงกรวดหนา 0.05 ม.  
PRIME COAT ตัวหนา RC/MC,SS-SS- ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตรตรางเมตร  
ทำการชุบสีพื้นทาง เดิม โดยวิธี Parment In Place Recycling ลึก 0.20 เมตร โดยผสมซีเมนต์  
ไม่น้อยกว่า 3.5% โดยน้ำหนัก บดคั้น 95% Modified Proctor Density  
ทำการ Milling ผิวแอสฟัลติกคอนกรีตเดิมทุเลลี่ย 0.05 ม.

ปรับผิวบดสีที่ลึกลง (ในผิวจราจร)

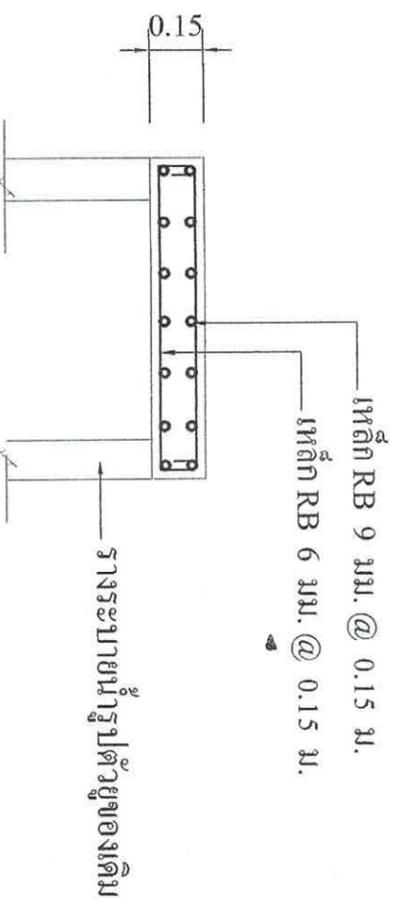
ขนาดฐานวง 1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองพะเยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจิตต์	เขียนแบบ
สำรวจ	สถาปนิก
ผังเมือง	ทศ. 6370 หนา. 5/๒๓๖๖๖๖
วิศวกร	ทศ. ๖๓๗๐ หนา. ๕/๒๓๖๖๖๖
ขอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ขอ. ส่วนการช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
วันที่ 14 ก.พ. 2565	จำนวน 8/11

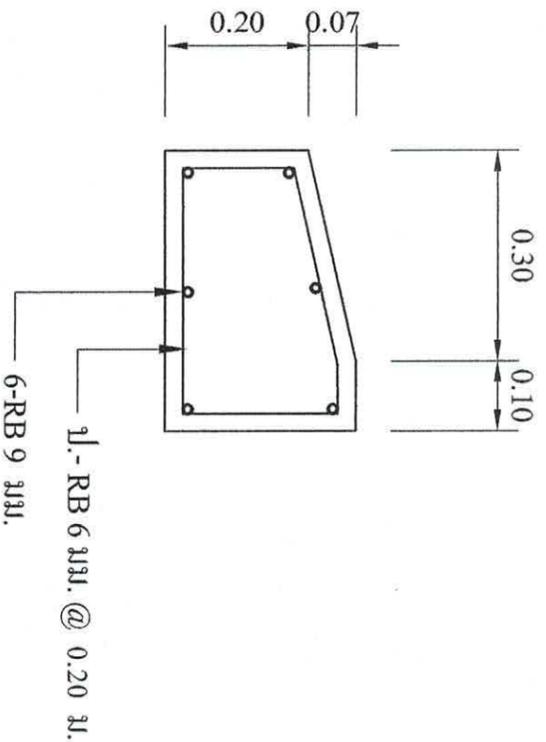
วันที่ 14 ก.พ. 2565



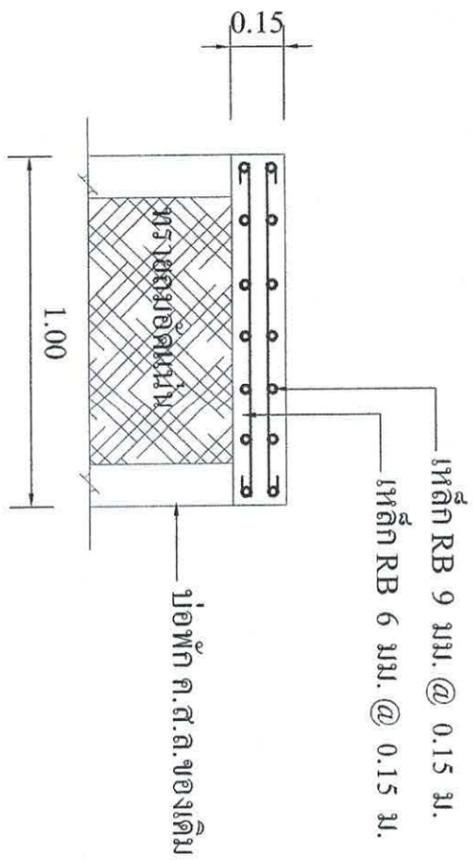
**รูปตัด-ขยายต่อปาก ข้อพัก ค.ส.ล. ช่วง 1**



**รูปตัด-ขยายต่อปากรางระบายน้ำรูปตัวยู**

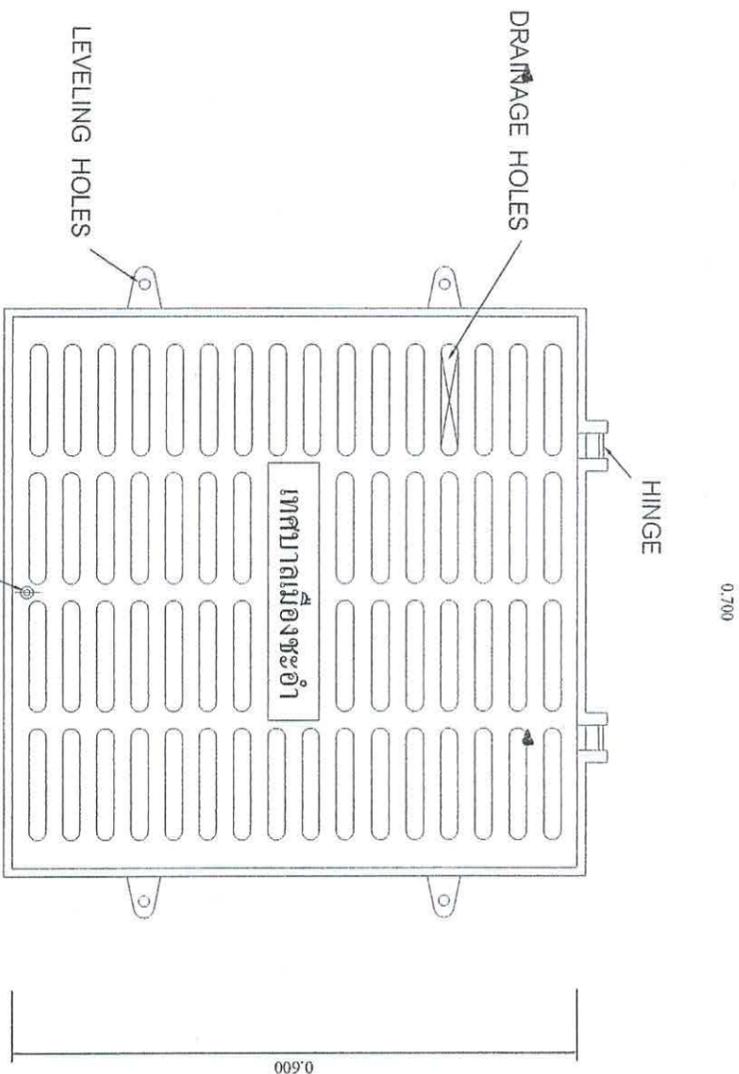


**ขยายคั่นหิน ค.ส.ล. 1 : 10**

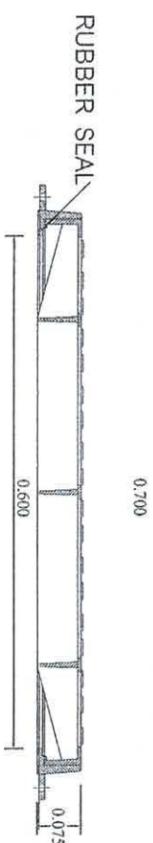


**รูปตัด-ขยายต่อปากข้อพัก ค.ส.ล.**

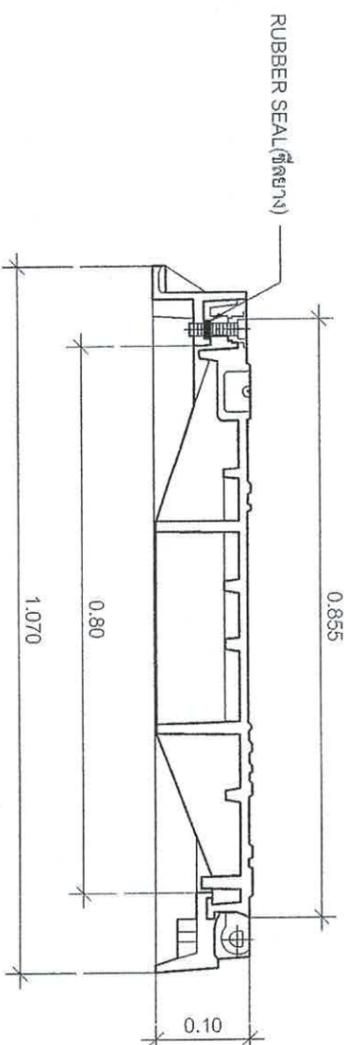
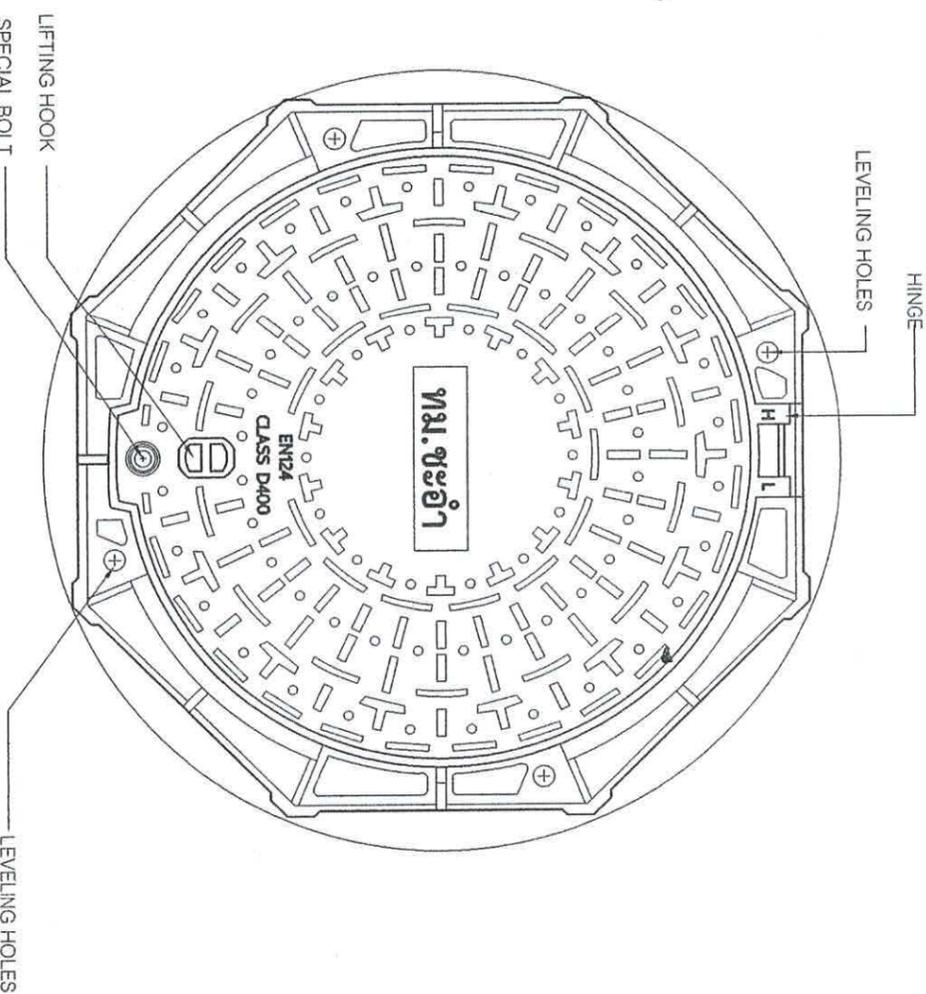
สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดตั้ง	เขียนแบบ	
ดำรงจ	สถาปนิก	
ผู้เขียน	คณ. 6370 หน.ฝ่ายควบคุมงาน	
วิศวกร		
ขอ.ด้านควบคุมการก่อสร้าง		
ขอ.สำนักการช่าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
	แบบเลขที่ ศนช.5/65	
	จำนวน 9/11	
	วันที่ 14 ก.พ. 2565	



หมายเหตุ  
 \* ฝาตะแกรงระบายน้ำ ชนิดบานพับและล็อก พร้อมตรา ทม.ชะอำ  
 ใช้ติดตั้งบนผิวจราจร รับน้ำหนัก 25 ตัน



**รูปตัด-ขยายฝาปิดเหล็กหล่อ**



**แบบขยายฝาเหล็กหล่อ**

มาตราส่วน 1:10

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ		
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนร่วมจัดซื้อ		
สำรวจ	เขียนแบบ	
ผู้มั่งง	สถาปนิก	
วิศวกร	ทนายฝ่ายกฎหมาย	
ขอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง		
ขอ.ดำเนินการสร้าง		
ปลัดเทศบาล		
นายกเทศมนตรี		
	แบบเลขที่ สท.ร.5/65	
	จำนวน 10/11	
	วันที่ 14 ก.พ. 2565	

