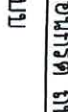
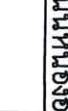
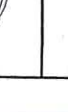


รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กคอนกรีตถนนของอีลา (ชุมชนหัวบ้านชะอำ) โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ความยาว 2,000.00 เมตร หรือได้พื้นที่ถนนแอสฟัลต์กคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตารางเมตรตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ ที่ ส.นช. 32/63
- ก่อถนนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับพัสดุและผู้ควบคุมงาน หากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างจะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมนอกจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้นป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคคิดขวางในพื้นที่ดำเนินการไม่ว่าจะอยู่ในที่ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าจ้างจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อ้างมา อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับพัสดุ เพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผลิตแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยขี้นเมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องก็ได้
- เฉพาะวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานติดตั้งแบ่งของจราจรที่ใช้สีเทอร์โมพลาสติก
 1. เส้นข้างผิวจราจรสีเส้นที่ขนาดหน้า 0.10 ม. สีขาว
 2. เส้นแบ่งผิวจราจรสีเส้นที่ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม. สีเหลือง ทางโค้งสีแดงเส้นที่
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 3 ป้ายดังนี้
 1. ขณะก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำ "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 2 ป้าย
 2. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างจัดทำ "ป้ายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งไฟกระพริบโซลาร์เซลล์ ขนาด 30 ซม. 5w พร้อมเสาเหล็ก ๑ 4" สูง 3.00 เมตร จำนวน 2 ชุด กำหนดตำแหน่งโดยผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งประตุน้ำเหล็กหล่อลิ้นเกด ชนิดก้านไม้ยก ขนาด 4 นิ้ว 1 ชุด พร้อมเชื่อมต่อท่อเมนประปา
- ผู้รับจ้างจะต้องถมดินพร้อมปรับระดับ ไม่น้อยกว่า 735.00 ลบ.ม. (แน่นอน) ✓
- ผู้รับจ้างจะต้องวางท่อพีอีความหนาแน่นสูง PE100 PN8 ขนาด ๑๑๐ มม. ความยาว 2,000.00 เมตร พร้อมต่อเข้ากับเรือน 8 หลัง
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายหยุดและทางแยก (ป-1 และ ๑-75) พร้อมเสาป้าย จำนวน 2 ชุด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายห้ามรถหนักเกินกำหนด (ป-33) พร้อมเสาป้าย จำนวน 2 ชุด
- ผู้รับจ้างจะต้องวาง ท่อ ค.ส.ล. ๑ 0.60 มอก.ชั้น 2 วางขั้วเมน จำนวน 15 ท่อน
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลทดสอบ ๓ ก่อนส่งมอบงาน

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กคอนกรีต ถนนหน้าของอีลา			
สำรวจ		เขียนแบบ	
ผู้คุมมือง		สถาปนิก	
วิศวกร		หน้าควบคุมงาน	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ. สำนักการช่าง			
ปลัดเทศบาล		แบบร่างที่ส่ง 32/63	
นายกเทศมนตรี		จำนวน 1/6	
		วันที่ 1 ก.ค. 2563	





จุดเริ่มต้นโครงการ
12.786096
99.954552

ถนนสายสาม (ต.ม.เหียง)

ถนนหัวดอน

เขตป่าชุมชน

แนวท่อค.ส. ๓๒๐.6๐ ม.อก. ชั้น 2 ข้ามถนน
(ดูขยาย A)

คูน้ำของกรมชลประทาน

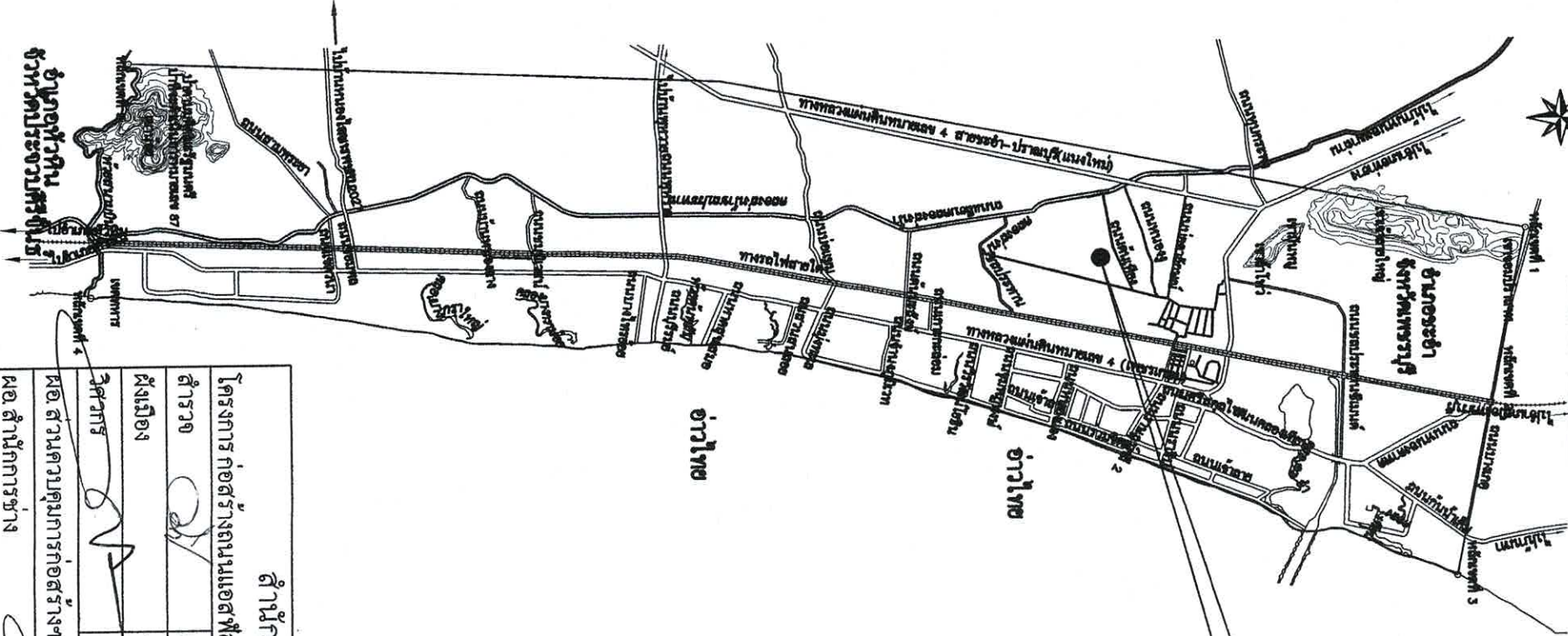
จุดสิ้นสุดโครงการ
12.774629
99.956588

ถนนแม่อัลเพื่อศึกษาคอนกรีตหนา 0.05 ม.ความกว้าง 5.00 ม.ความยาว 2000.00 ม.

ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ



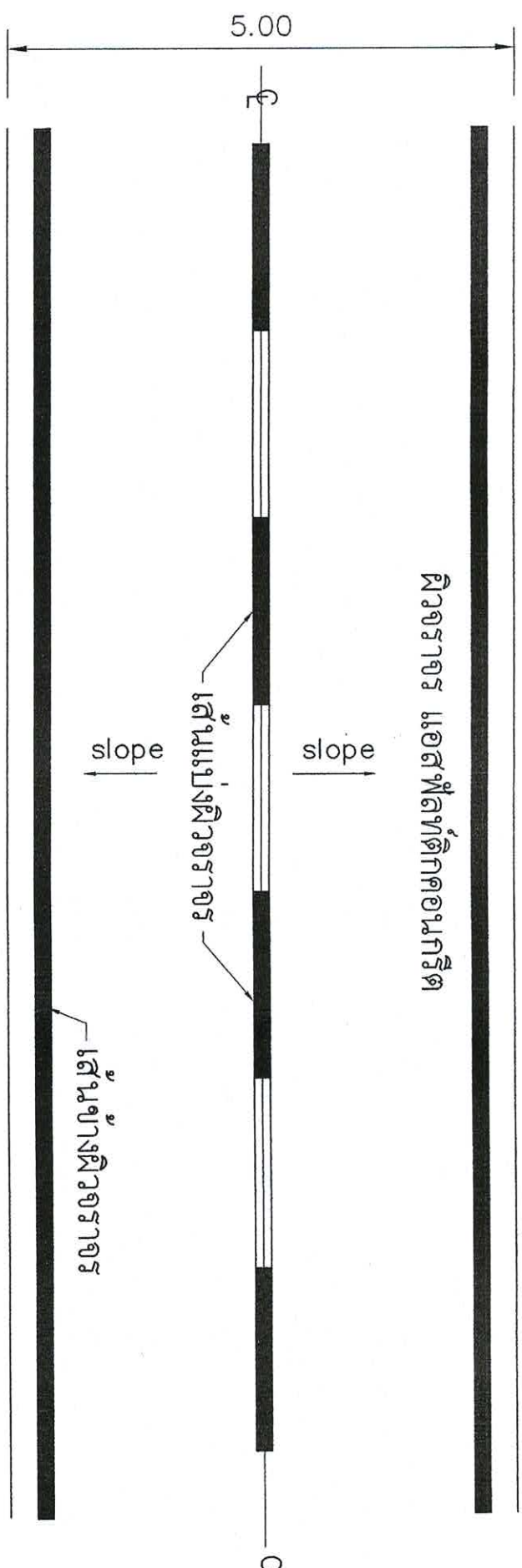
แผนที่เทศบาลเมืองชะอำ
1 100 1,000 เมตร



สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการก่อสร้างถนนแม่อัลเพื่อศึกษาคอนกรีต ถนนหนองอีดำ			
สำรวจ	เขียนแบบ		
ผังเมือง	สถาปนิก		
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุมฯ		
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ			
ผอ. สำนักงานช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
		แบบเลขที่สนร. 32/63	
		จำนวน 2/6	
		วันที่ 1 ก.ค. 2563	

1

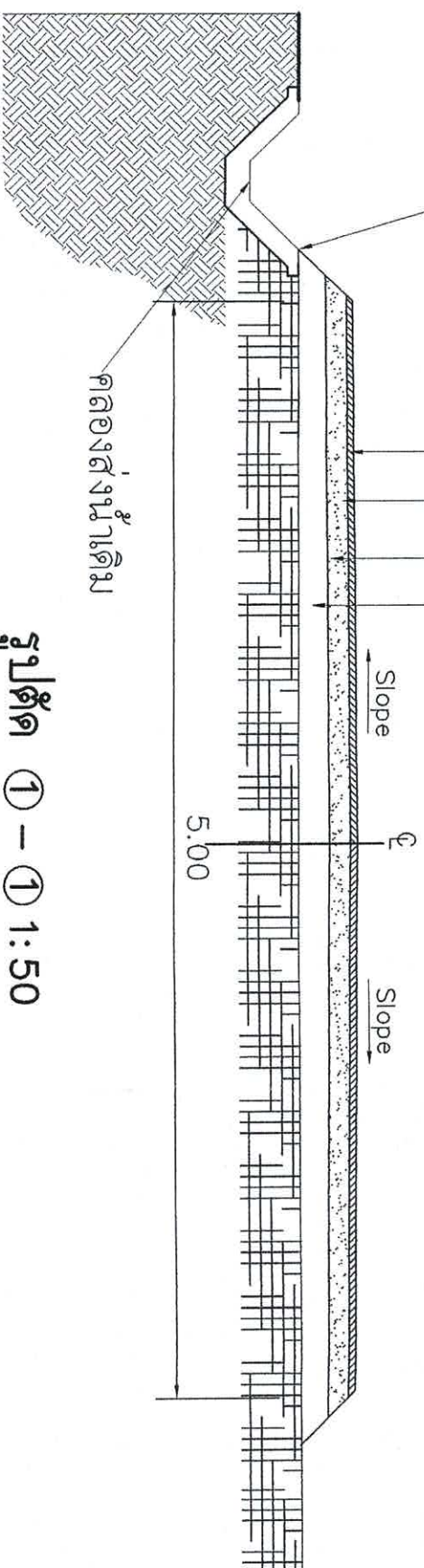
ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต



1

รูปแปลนถนน

ตบแต่งคันทางตามสภาพ



รูปตัด ① - ① 1:50

ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.

PRIME COAT ด้วยยาง CSS-1 ในอัตราส่วน 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร

หินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. บดอัดแน่น 95% Modified Proctor Density

ลงลูกรังบดอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY หนา 0.15 เมตร

พื้นทางเดิมไถคราดปรับเรียบบดอัดแน่น

Slope

Slope

5.00

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ			
โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนหนองอีล้ำ			
สำรวจ	เขียนแบบ	สถาปนิก	
ผู้ลงมือ	หน้าผา	หน้าผา	
วิศวกร	หน้าผา	หน้าผา	
ผอ.ส่วนควบคุมการก่อสร้าง			
ผอ.สำนักงานช่าง			
ปลัดเทศบาล			
นายกเทศมนตรี			
แบบเลขที่ ส.ร. 32/63			วันที่ 1 ก.ค. 2563



โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์กิโลคอนกรีต ถนนหนองอีล้ำ	
สำรวจ	เขียนแบบ
ผังเมือง	สถาปนิก
วิศวกรรม	หน้าผาควบคุมฯ
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ	
ผอ. สำนักการช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	