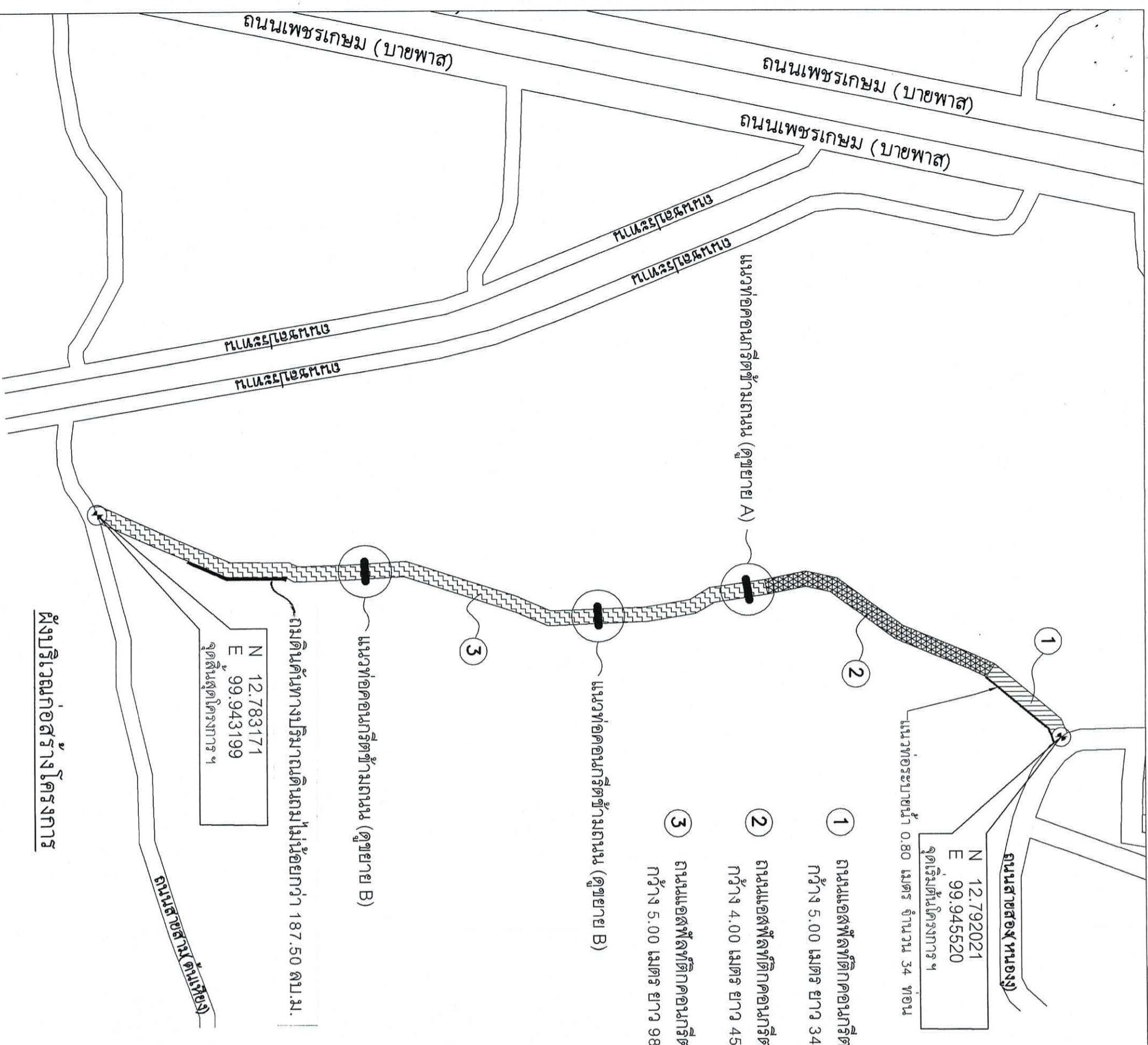


รายการประกอบแบบ

- เทศบาลเมืองชะอำมีความประสงค์ที่จะทำการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต จากถนนเลียบรินคันคลองชลประทาน จากบ้านนางปรุง แก้วโมรา ถึงนางอุงน แป้นทอง (ร้านรับซื้อของเก่า) เป็นถนนแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 ม. ผิวจราจร กว้าง 4.00-5.00 ม. ยาว 1,062.00 เมตร คิดเป็นพื้นที่แอสฟัลติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,265.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำเลขที่ สน.ช. 35/63
- กองจะลงมือก่อสร้างจะจัดสรรวัสดุและรูปแบบรายการให้แล้วแต่ก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ พร้อมเครื่องจักรกลต่างๆที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย มาใช้สำหรับดำเนินการ และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน หากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกล ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยให้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างจะต้องทำงานนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีได้ระบุไว้ในแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกค่าจ้างเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการในมิยอสงสัยให้ขอคำแนะนำ ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาค ซึ่งจะต้องเป็นผู้ควบคุมงานของเทศบาลเมืองชะอำ และรายการในมิยอสงสัยให้ขอคำแนะนำ จากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องหมาย ป้าย เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคใดๆในพื้นที่ดำเนินงานไม่อาจจะอยู่ในที่ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกค่าจ้างจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แผนและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้รายละเอียดก่อสร้างสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนลาดเคลื่อนไถ้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้น ไม่ถือว่าเป็นการผลิตแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปเพื่อความเหมาะสม โดยขี้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานก่อสร้างอาจต่อเติมหรือไม่ต่อเติมก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
- งานติดตั้งแบ่งช่องจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติก
- 1. เส้นข้างผิวจราจรติดตั้งที่ขนาดกว้าง 0.10 ม. สีขาว ไม่น้อยกว่า 212.40 ตารางเมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียด งานก่อสร้างจำนวน 3 ป้ายดังนี้
 1. ขณะก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำ "ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง" จำนวน 2 ป้าย
 2. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างจัดทำ "ป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ" จำนวน 1 ป้าย
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งไฟกระพริบโซล่าเซลล์ ขนาด 30 ชม 5 W พร้อมเสาเหล็ก 4" สูง 3.00 เมตรจำนวน 2 จุด
- ผู้รับจ้างจะต้องวางท่อพีอีความหนาผนังสูง PE100 PN8 ขนาด 110 มม. ความยาว 2,124.00 เมตร พร้อมท่อเข้าบ้านเรือน จำนวน 7 หลัง
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งประตูน้ำเหล็กหล่อลิ้นเกด ชนิดก้านไม้ขนาด 4 นิ้ว 4 ชุด พร้อมอุปกรณ์
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งตู้ดับเพลิง จำนวน 2 ชุด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายหยุดและทางแยก (ป-1 และ ต-75) พร้อมเสาป้าย จำนวน 2 ชุด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายห้ามรถหนักเกินกำหนด (ป-33) พร้อมเสาป้าย จำนวน 2 ชุด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร (หน้าพอ) จำนวน 10 เมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแปลนประกอบ ๑ ก่อนส่งมอบงาน

ช่วงที่	ความยาวตามความกว้างถนนรวม (W)		ความหนา (เมตร)	
	(เมตร)	(เมตร)	ชั้นลูกรัง	ชั้นหินคลุก
1	34.00	5.00	0.15	0.15
2	45.00	4.00	0.15	0.15
3	983.00	5.00	0.15	0.15

สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ ถนนแอสฟัลติกคอนกรีตจากถนนเลียบรินคันคลองชลประทาน จากบ้านนางปรุง แก้วโมรา ถึงนางอุงน แป้นทอง (ร้านรับซื้อของเก่า)	
โครงการ ดำเนินการ วิศวกร ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ ผอ. สำนักงานช่าง ปลัดเทศบาล นายกเทศมนตรี	เจ้าหน้าที่ เจ้าหน้าที่ หนาฝ่ายควบคุมฯ หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง
วันที่ 14 ก.ค. 2563	หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง หนาฝ่ายช่าง



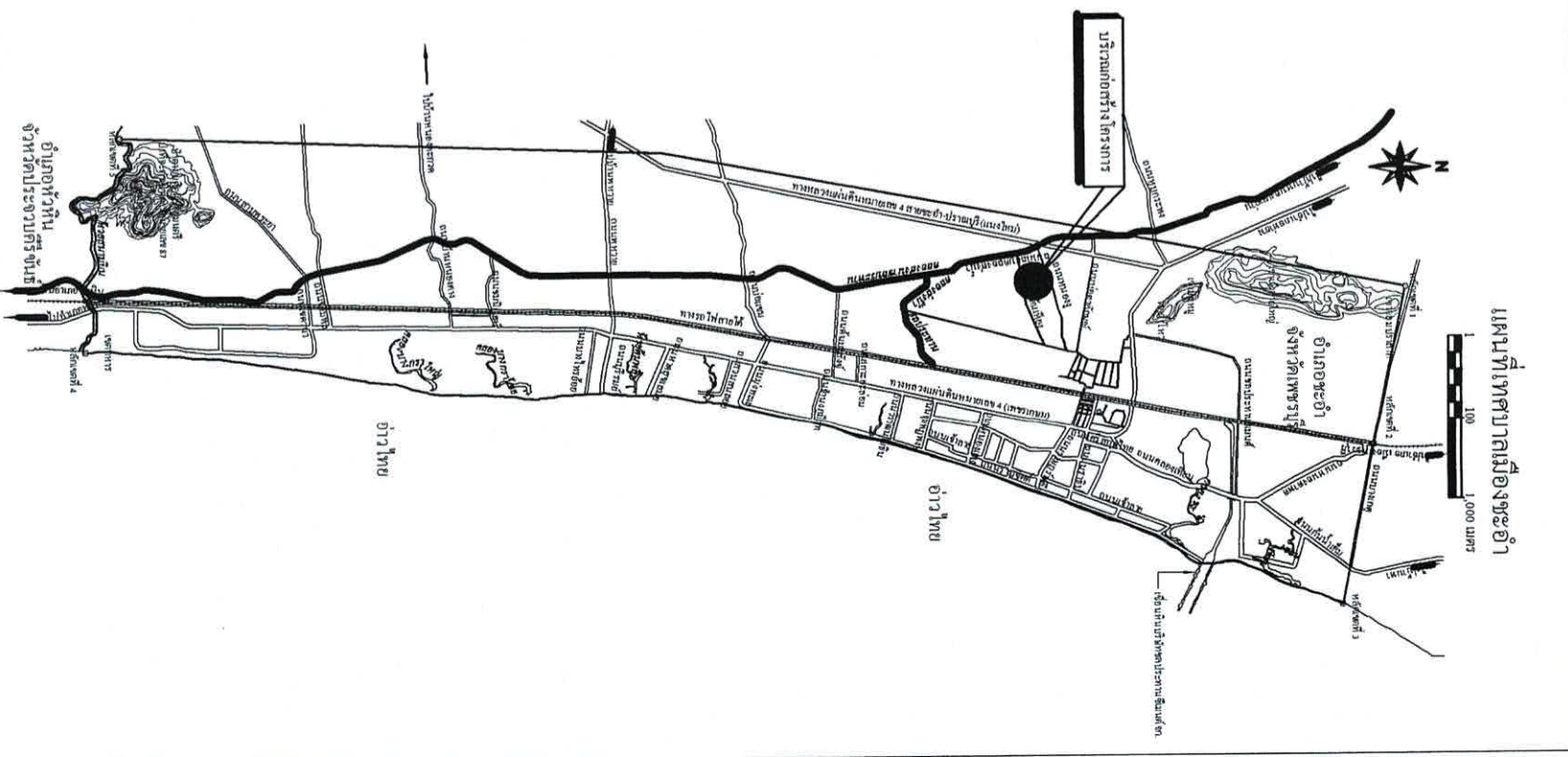
จุดเริ่มต้นโครงการ ฯ
 N 12.783171
 E 99.943199

จุดเริ่มต้นโครงการ ฯ
 N 12.792021
 E 99.945520

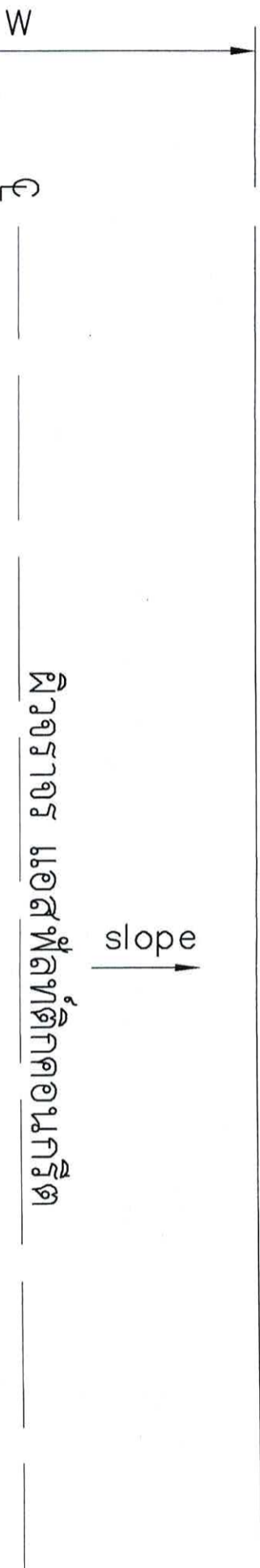
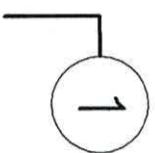
- 1 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ทำการก่อสร้าง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 34.00 เมตร
- 2 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ทำการก่อสร้าง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 45.00 เมตร
- 3 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ทำการก่อสร้าง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 983.00 เมตร

ถนนดินคันทางปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 187.50 ลบ.ม.

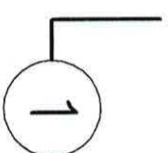
ผังบริเวณก่อสร้างโครงการ



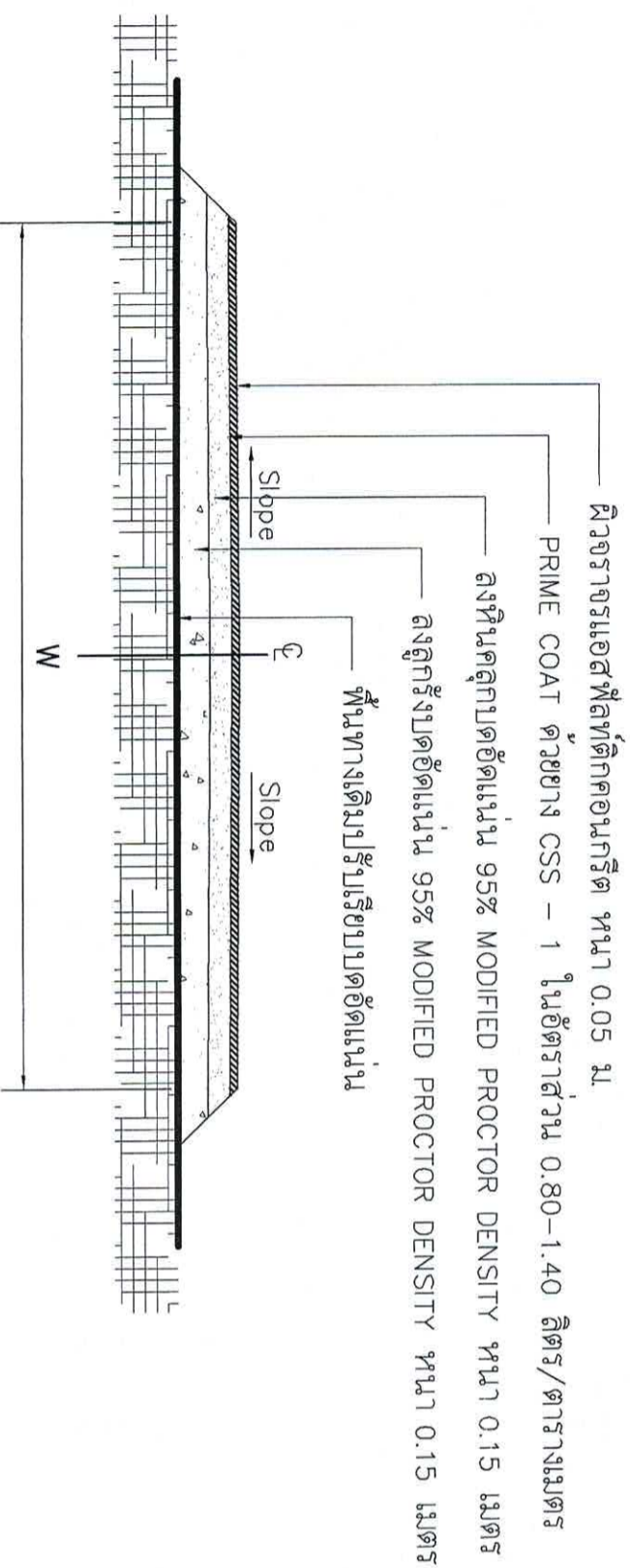
สำนักงานเทศบาลเมืองพะเยา โครงการ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากถนนเส้นเดิมขึ้นถนนสองตำบลระหาน จากบ้านบางปรุง แก้วโมรา ถึงหนองจอก (รับรับซื้อของเก่าหน้าวัด)	
สำรวจ 	เขียนแบบ
ผู้เมือง 	สถาปนิก ท่านฝ่ายควบคุมฯ
วิศวกร 	
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ 	แบบอยู่ที่ สน.ข.ร.ร/๖3 จำนวน 2/7
ปลัดเทศบาล 	วันที่ 14 ก.ค. 2563
นายกเทศมนตรี 	



ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

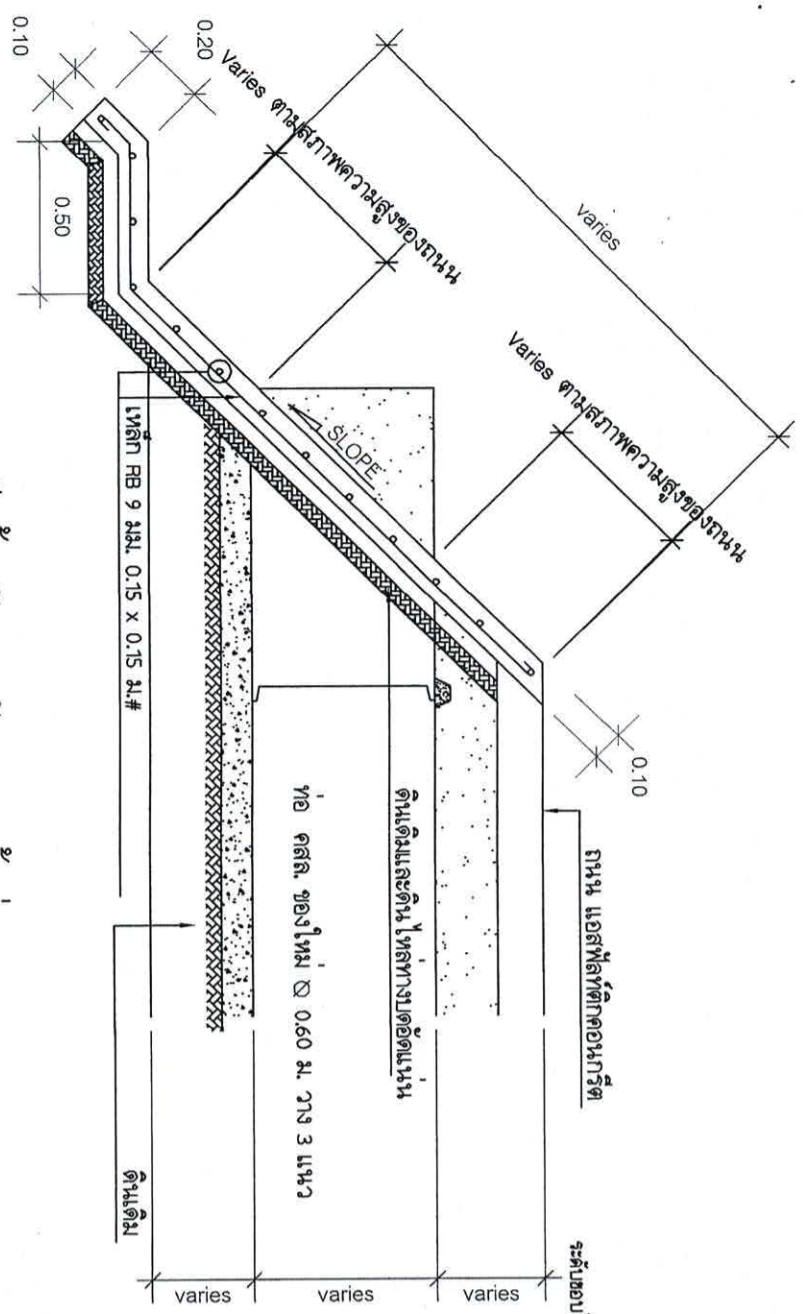


รูปแบบถนน

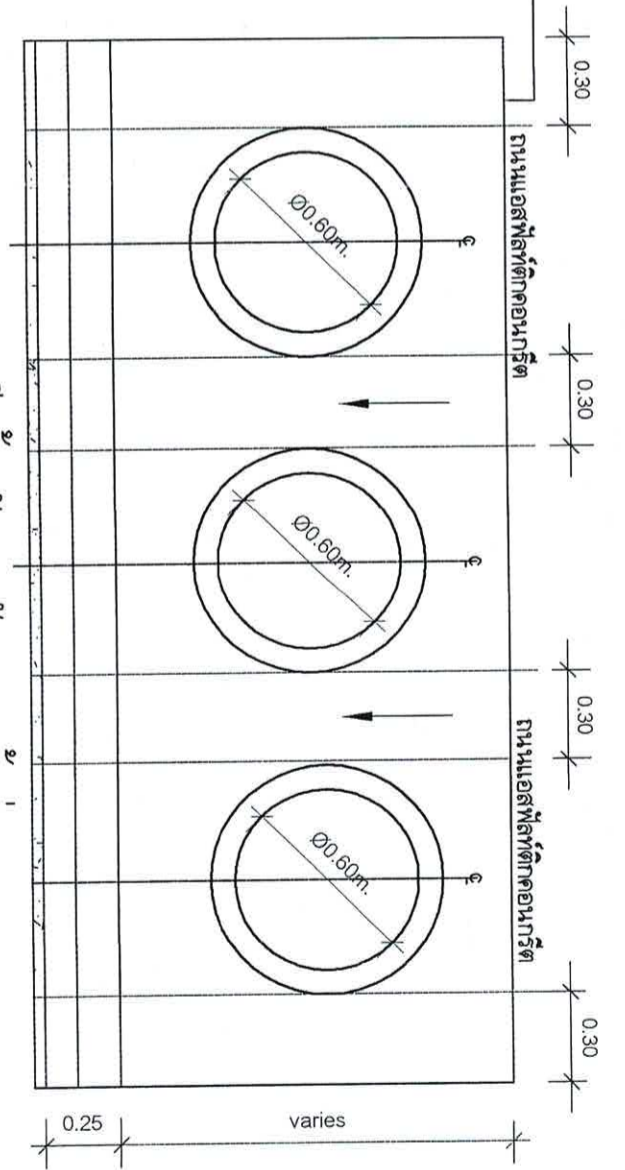


รูปตัด ① - ① 1:50

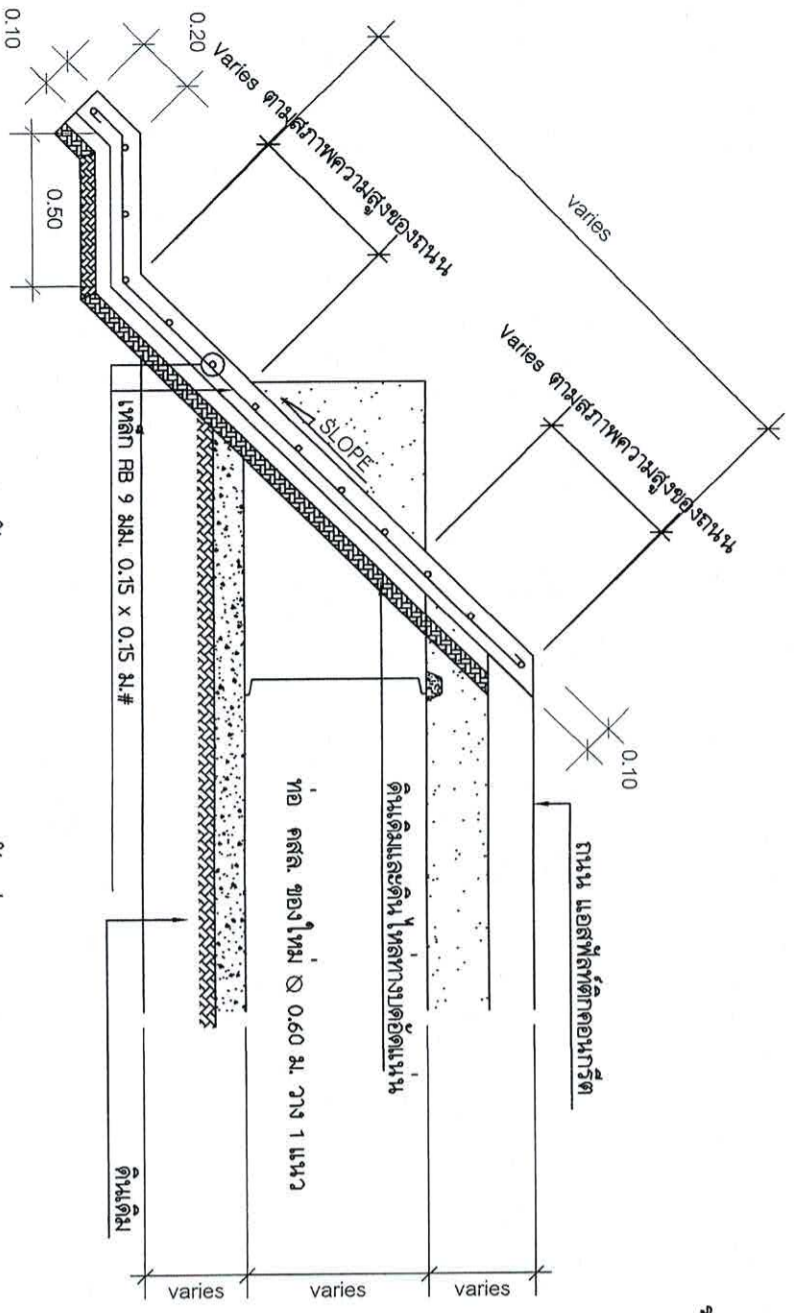
สำนักงานเทศบาลเมืองพะเยา โครงการ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากถนนเดิมขึ้นพื้นที่คลองสะพาน จากบ้านนางปรุง แก้วโมรา ถึงนางจูน แป้นทอง (รับเงินอุดหนุนจาก อบจ.)			
วิศวกร ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ		สถาปนิก หน.ฝ่ายควบคุมฯ	
ผอ. ส่วนการช่าง ปลัดเทศบาล			งบประมาณ พ.ร.บ. ๒๕/๖๓ จำนวน ๓/๗
นายกเทศมนตรี			วันที่ 14 ก.ค. 2563



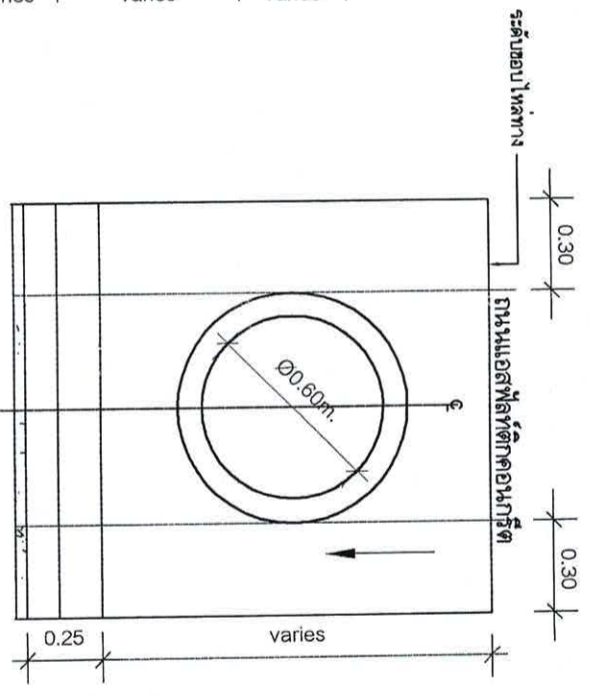
ขยาย คอนกรีตป้องกันการรั่วซึมหน้าท่อ A
มาตราส่วน 1 : 25



ขยาย คอนกรีตป้องกันการรั่วซึมหน้าท่อ A
มาตราส่วน 1 : 25



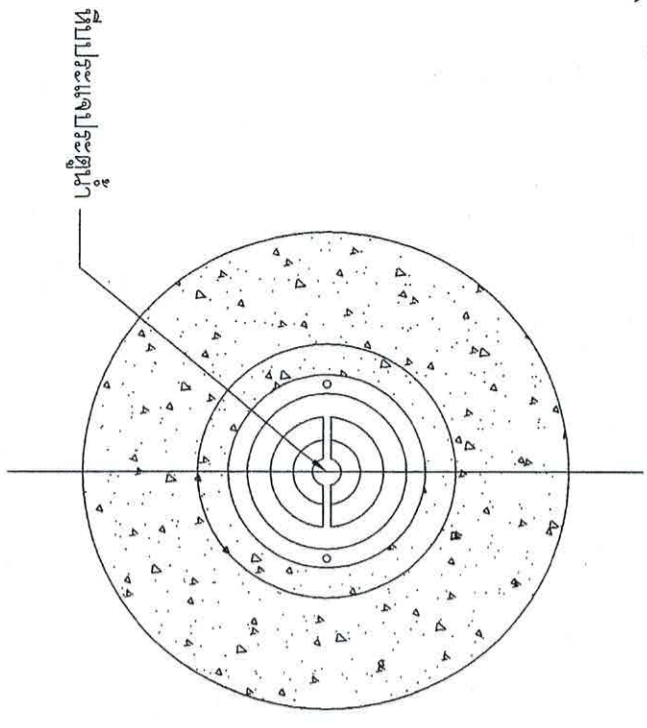
ขยาย คอนกรีตป้องกันการรั่วซึมหน้าท่อ B
มาตราส่วน 1 : 25



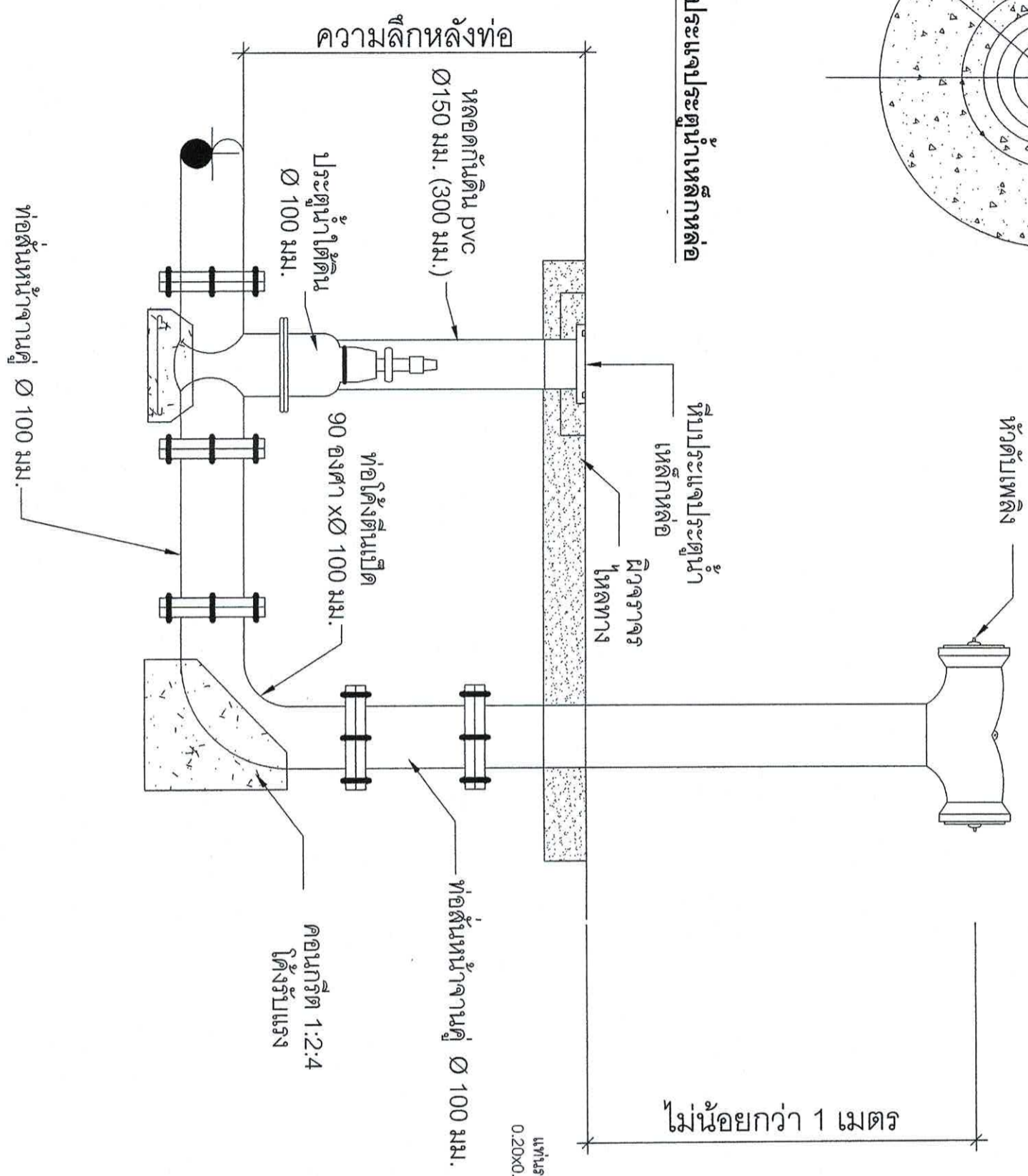
ขยาย คอนกรีตป้องกันการรั่วซึมหน้าท่อ B
มาตราส่วน 1 : 25

<p>สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ จากบ้านบางปรุง แก้วโหวง ถึงบางอ้งน เป็นหนอง (รับน้ำทิ้งของบ้านวี)</p>	
โครงการ	เขียนแบบ
ผู้สำรวจ	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุม
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ. สำนักช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	
วันที่ 14 ก.ค. 2563	

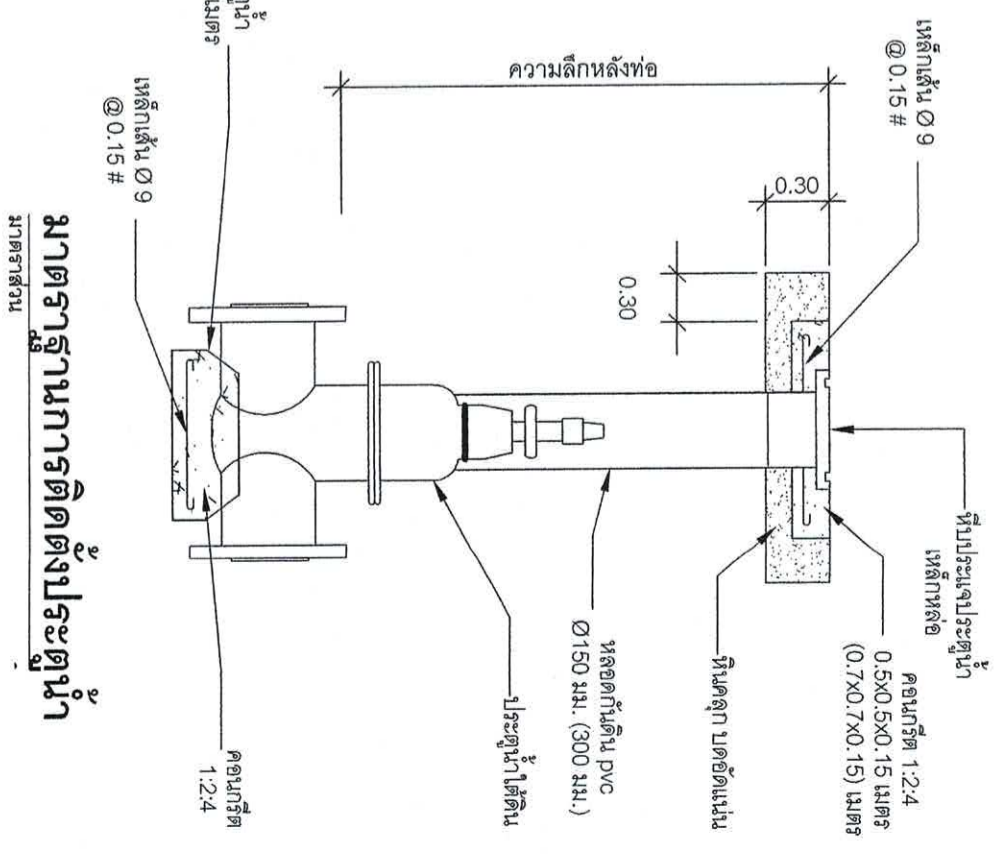




แปลนหน้าประแจประตูน้ำเหล็กหล่อ
มาตราส่วน



การติดตั้งชุดตีบเพลิง
มาตราส่วน

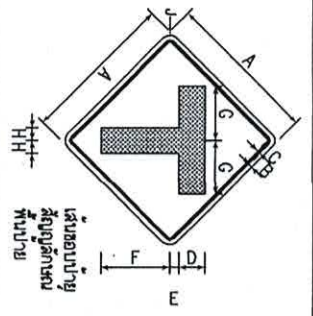


มาตรฐานการติดตั้งประตูน้ำ
มาตราส่วน

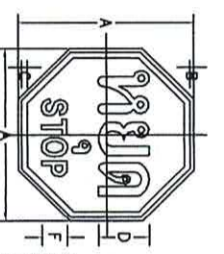
<p>สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ โครงการ ถนนต่อสี่แยกติดคอนกรีตจากถนนเส้นเชื่อมคลองระบองระหาน จากบ้านหนองปรือ แก้วโมรา ถึงหนองน้ำ เป็นท่อ (วางไว้หรือของเก่า)</p>	
ผู้สำรวจ	เขียนแบบ
ผู้เมือง	สถาปนิก
วิศวกร	หน้าฝ่ายควบคุม
ผอ. ส่วนควบคุมการก่อสร้าง	
ผอ. สำนักการช่าง	
ปลัดเทศบาล	
นายกเทศมนตรี	



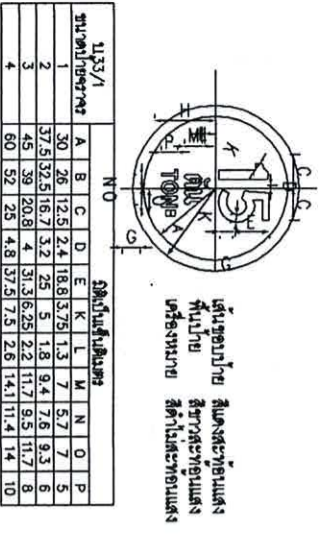
แบบร่างที่ ชนบ.ร.5/63
จำนวน 5/7
วันที่ 14 ก.ค. 2563



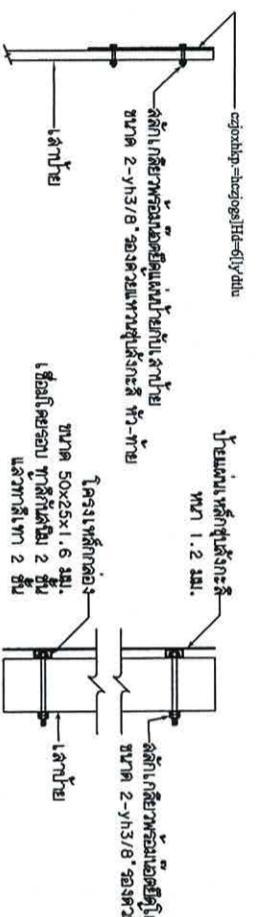
ป้ายจราจร	ชนิดป้ายที่นิยมใช้									
ชนิดที่	A	B	C	D	E	F	G	H	J	
ท-75	80	1.5	1.5	10	3.5	27	21	5	3.5	



ป้ายจราจร	ชนิดป้ายที่นิยมใช้									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	
1	75	1	2	20	10					
2	90	1.5	2.5	25	12.5					
3	120	2	3	30	15					
4										



ป้ายจราจร	ชนิดป้ายที่นิยมใช้															
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	30	26	12.5	2.4	18.8	3.75	1.3	7	5.7	7	5	6	5	6	5	6
2	37.5	32.5	16.7	3.2	25	5	1.8	9.4	7.6	9.3	6	6	6	6	6	6
3	45	39	20.8	4	31.3	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7	8	8	8	8	8	8
4	60	52	25	4.8	37.5	7.5	2.8	14.1	11.4	14	10	10	10	10	10	10

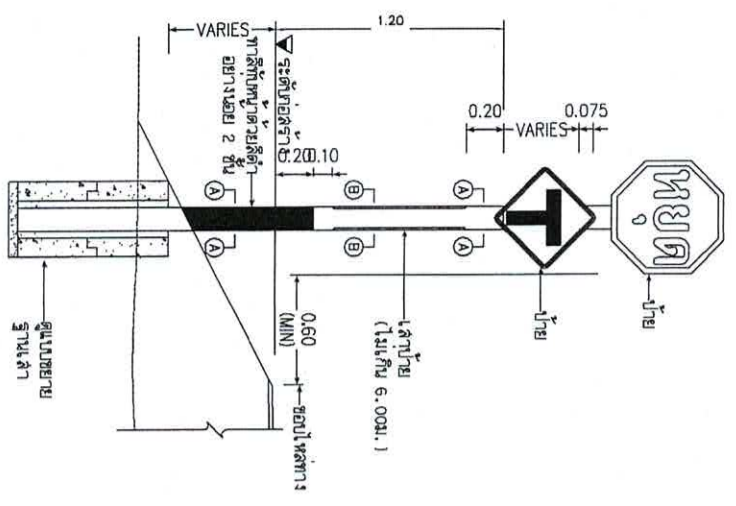


แปลนการติดตั้งป้ายจราจร

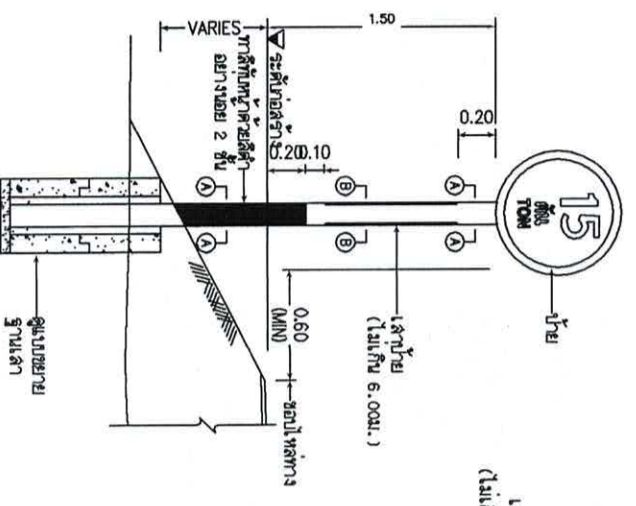
แปลนการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ชนิด (ที่ติดตั้ง)	ขนาด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม
ชนิด (ที่ติดตั้ง)	ขนาด	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม
A	75	100	145	

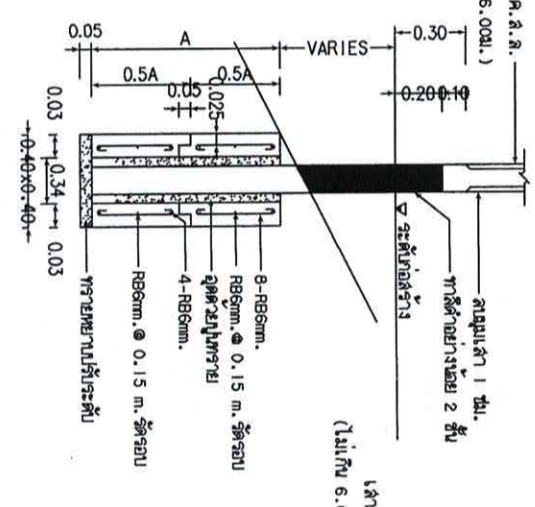
ตารางแปลนติดตั้งขนาดฐานเสาจราจร



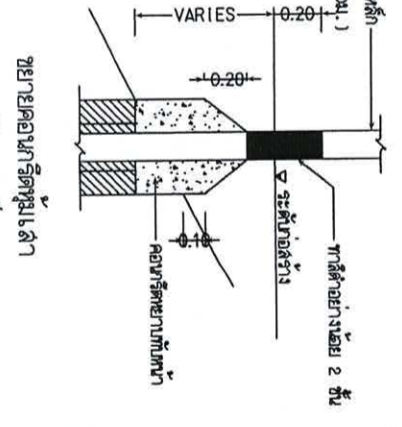
แปลนการติดตั้งป้ายจราจร



แปลนการติดตั้งป้ายจราจร



แปลนการติดตั้งเสา



แปลนการติดตั้งเสา

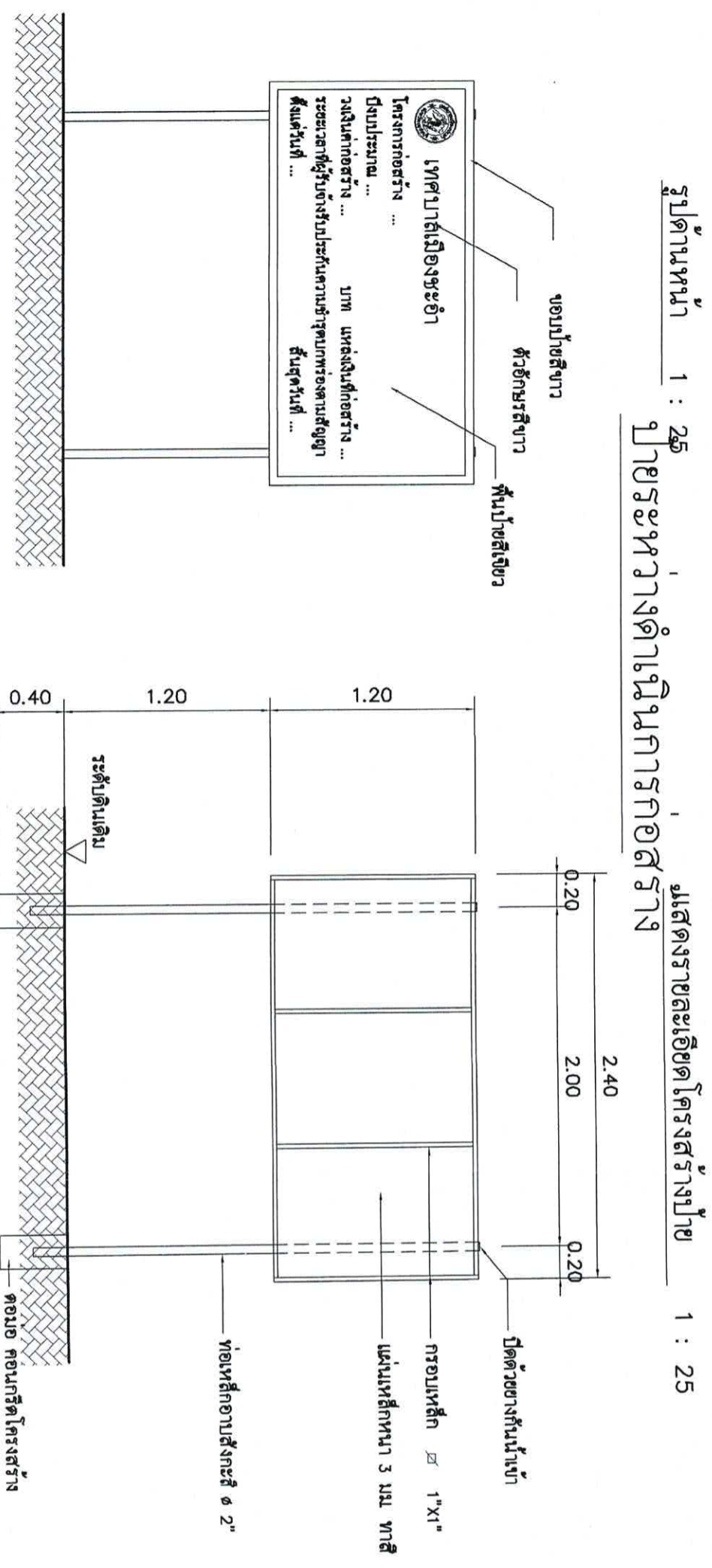
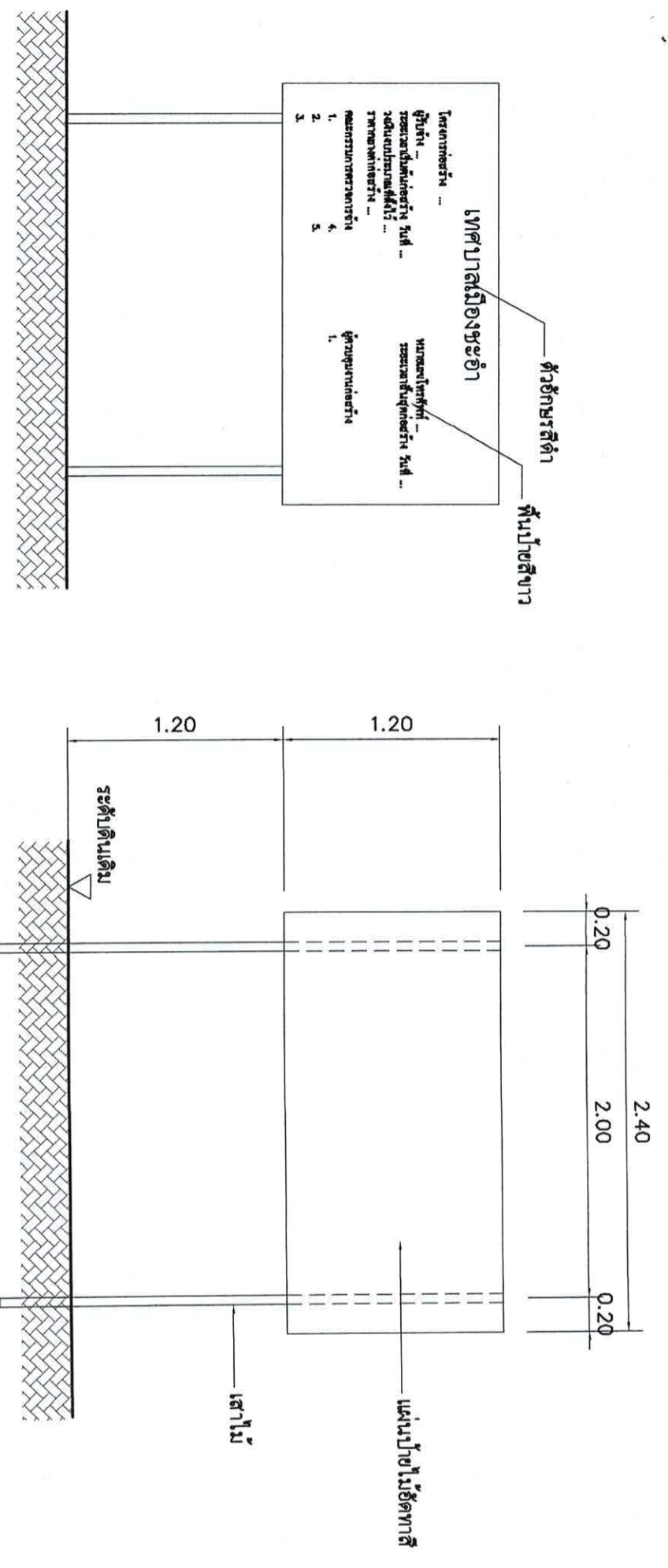
สัญญาจ้างบริษัทเอกชนของ...

โครงการ	งาน...
สำรวจ	...
ผู้ควบคุม	...
วิศวกร	...
นายช่าง	...

วันที่ 14 ก.ค. 2563

รายการประกอบแบบ

- วัสดุต่าง ๆ
- ค่าจ้างช่างและค่าวัสดุที่ใช้
- ค่าขนส่งวัสดุต่าง ๆ
- ค่าเช่ารถบรรทุก
- ค่าเช่ารถยก
- ค่าเช่ารถสิบล้อ
- ค่าเช่ารถเข็น
- ค่าเช่ารถบรรทุก



สำนักงานเทศบาลเมืองชะอำ โครงการ งบประมาณปี ๖๖ งบอุดหนุนด้านศิลปวัฒนธรรมและกีฬา		
ผู้อำนวยการช่าง นาย ก. ก.	วิศวกร นาย ข. ข.	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย ค. ค.	วิศวกร นาย ง. ง.	วันที่ 14 ก.ค. 2563