

เปลี่ยนแปลง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับที่ ๑
เทศบาลเมืองชะอำ

รายละเอียดโครงการพัฒนา
เปลี่ยนแปลง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับที่ ๑
เทศบาลเมืองชะอำ

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาเมือง การค้า การบริการ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ที่มีคุณภาพ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	<p>เดิม เวนคืนที่ดิน จากสะพานบ่อ ตาลักษณ์ ไปห้วยวัดชะอำ</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น จัดซื้อที่ดิน จากสะพานบ่อ ตาลักษณ์ ไปห้วยวัดชะอำ</p> <p>(หน้า ๓๑ ข้อ ๒๗)</p>	<p>เดิม - เพื่อเวนคืนที่ดินบริเวณ ชุมชนหัวบ้านชะอำ และ ชุมชนบ้านใหญ่ชะอำ - เพื่อทำคลองระบายน้ำ ให้การระบายน้ำเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ลด ปัญหาน้ำท่วมของชุมชน หัวบ้านชะอำ และชุมชน บ้านใหญ่ชะอำ</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น - เพื่อจัดซื้อที่ดินบริเวณ ชุมชนหัวบ้านชะอำ และ ชุมชนบ้านใหญ่ชะอำ - เพื่อทำคลองระบายน้ำ ให้การระบายน้ำเป็นไป อย่างมีประสิทธิภาพ ลด ปัญหาน้ำท่วมของชุมชน หัวบ้านชะอำ และชุมชน บ้านใหญ่ชะอำ</p>	<p>เดิม - เวนคืนที่ดินบริเวณ ชุมชนหัวบ้านชะอำ และ ชุมชนบ้านใหญ่ชะอำ</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น - จัดซื้อที่ดินบริเวณจาก สะพานบ่อตาลักษณ์ ชุมชนหัวบ้านชะอำ ไป ห้วยวัดชะอำ ชุมชน บ้านใหญ่ชะอำ จำนวน ๓๗ แปลง ความยาว ๒,๗๒๒ เมตร</p>	-	๖,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	<p>เดิม เวนคืน ที่ดิน ชุมชนหัว บ้านชะอำ และชุมชน บ้านใหญ่ ชะอำ</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น จัดซื้อที่ดิน จำนวน ๓๗ แปลง</p>	<p>- มีที่ดินเพื่อทำคลอง ระบายน้ำ - ไม่มีปัญหาน้ำท่วม ในชุมชนหัวบ้านชะอำ และชุมชนบ้านใหญ่ ชะอำ</p>	สำนัก การช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนหลังบ้านสุบิน ช่วง ๒ (หน้า ๕๖ ข้อ ๑๔๒)	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา เปลี่ยนแปลงเป็น - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	เดิม - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๑ เส้น เปลี่ยนแปลงเป็น - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๖๐ เมตร กว้าง ๓.๕๐-๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๔ เมตร	-	เปลี่ยนแปลงเป็น ปี ๒๕๖๒ ๒,๑๕๐,๐๐๐	-	เดิม ปี ๒๕๖๔ ๑,๐๐๐,๐๐๐	-	เดิม ก่อสร้างถนน ๑ เส้น เปลี่ยนแปลงเป็น ก่อสร้างถนนพร้อมระบายน้ำ ๑ เส้น	เดิม - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา เปลี่ยนแปลงเป็น - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	สำนัก การช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนางล่อ จงเจริญ -นางปูเหมะรัตชตะ (หน้า ๕๙ ข้อ ๑๖๐)	เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เปลี่ยนแปลงเป็น - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	เดิม - ก่อสร้างถนนคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร เปลี่ยนแปลงเป็น - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร	-	เปลี่ยนแปลงเป็น ปี ๒๕๖๒ ๔๐๐,๐๐๐	เดิม ปี ๒๕๖๓ ๔๐๐,๐๐๐	-	-	ก่อสร้างถนน ๑ เส้น	เดิม - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เปลี่ยนแปลงเป็น - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมา	สำนัก การช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๔	<p>เดิม โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ถนนคลองเทียน ๑ ช่วง ๒</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ถนนคลองเทียน ๑ ช่วง ๒</p> <p>(หน้า ๔๔ ข้อ ๘๕)</p>	- เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	<p>เดิม - ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ เส้น</p> <p>เปลี่ยนแปลงเป็น - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมท่อระบายน้ำ ขนาด ๐.๔๐ เมตร กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๔๕ เมตร</p>	-	เปลี่ยนแปลงเป็น ปี ๒๕๖๒ ๕๐๐,๐๐๐	-	เดิม ปี ๒๕๖๔ ๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ก่อสร้างถนนพร้อมท่อ ๑ เส้น	- ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	สำนัก การช่าง