



ประกาศเทศบาลเมืองชะอำ
เรื่อง การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) ครั้งที่ ๑ เทศบาลเมืองชะอำ

ด้วยเทศบาลเมืองชะอำ ได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ครั้งที่ ๑ ของเทศบาลเมืองชะอำ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่ง ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

เทศบาลเมืองชะอำ จึงขอประกาศการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ครั้งที่ ๑ ของเทศบาลเมืองชะอำ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป (รายละเอียดตามตารางที่แนบมาพร้อมนี้)

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

(นายอนุกุล พรสมบุญศิริ)

นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ

เปลี่ยนแปลง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)
ครั้งที่ ๑

เปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการ

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาเมืองการค้าการบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ที่มีคุณภาพ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑. แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | ตัวชี้วัด | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก |
|-----|--|---|---|------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑ | โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตบ้านนางสุขารัตน์ ตาสละลักษณะ (ชุมชนบ่อแหมมด้านเหนือ) (ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ เพิ่มเติมและ เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ ๓ หน้า ๓๘ ข้อ ๒) | - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐานได้รับ ความสะดวกในการสัญจร ไปมา | <u>เดิม</u> - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร <u>เปลี่ยนแปลงเป็น</u> - ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร | ๔๒๐,๐๐๐ | - | - | - | ถนน ค.ส.ล. ๑ เส้น | - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มี มาตรฐานได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา | สำนัก การช่าง |

สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาจังหวัด

เทศบาลเมืองชะอำ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาเมืองการค้า การผลิต การบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ที่มีคุณภาพ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดยุทธศาสตร์การวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

๔. ยุทธศาสตร์การวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว

๑. แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ) | งบประมาณและที่มา | | | | ตัวชี้วัด | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก |
|-----|---|--|--|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|------------------------------|--|---------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๑ | เดิม โครงการเส้นทางปั่นจักรยาน เลียบริมคลองชลประทาน เปลี่ยนแปลงเป็น โครงการก่อสร้างเส้นทางปั่น จักรยานเลียบริมคลอง ชลประทาน (แผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๔ หน้า ๑๘๕ ข้อ ๑) | เดิม - เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ ถนนที่มีมาตรฐานได้รับ ความสะดวกในการสัญจร ไปมาและการระบายน้ำ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เปลี่ยนแปลงเป็น - เพื่อให้ประชาชนและ นักท่องเที่ยวมีสถานที่ปั่น จักรยานและออกกำลังกาย พักผ่อน ปลอดภัยจากรถที่ สัญจรบนท้องถนน - เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มี ความสวยงามเหมาะสมกับเป็น เมืองท่องเที่ยว | เดิม - ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต เลียบคลอง ชลประทาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. ความ ยาว ๑๓,๔๐๐ ม. เปลี่ยนแปลงเป็น - ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต ผิวจราจร แอสฟัลท์ติกกว้าง ๓.๐๐ ม. ความยาว ๑๓,๒๐๐ เมตร | เดิม ๒๐,๘๔๑,๐๐๐ | - | เปลี่ยนแปลงเป็น ๒๕,๕๘๔,๐๐๐ | - | ช่องทาง จักรยาน ๑ แห่ง | เดิม - ประชาชนได้ใช้ถนนที่มี มาตรฐานได้รับความ สะดวกในการสัญจรไปมา เปลี่ยนแปลงเป็น - ประชาชนและ นักท่องเที่ยว มีสุขภาพ ร่างกายที่แข็งแรง มีที่ปั่น จักรยานที่ปลอดภัย - เมืองชะอำมีภูมิทัศน์ที่ สวยงามเหมาะสมกับเป็น เมืองท่องเที่ยว | สำนัก การช่าง |